



## 马航MH370航班失联 诡谲航路

马来西亚总理纳吉布在发布会披露的重磅消息,解释了为什么一个多月来多国救援力量迟迟搜寻无果。不过,在239条生命面前,这个只有12分钟的发布会远不足以回答各方的疑问,反倒是更多的质疑浮出水面。马方是不是早就知道飞机折返?是否有意误导救援?到底是不是被劫机?

### 1 疑点 马方究竟何时获悉最后通信时间? 若提前披露,搜救希望或更大

马来西亚总理纳吉布15日说,客机在从民用雷达上消失后又飞行了数小时。自8日1时21分从雷达消失后,这架波音777客机又飞行了6个半小时以上航程。卫星与飞机之间的最后一次通信为8时11

分。由于与此前公布的失联时间存在较大出入,这一信息引起极大震动。马民航部门8日表态称,飞机失联时间为8日凌晨1时21分,结果3月12日,马军方人士表态称,客机失联时间为8

日凌晨2时40分。不论哪个时间,都与8时11分相差太大,央视直播中前方记者质疑,马来西亚究竟是何时获悉最后失联时间的?是否存在故意隐瞒?如果提前披露这些信息,搜救的希望会不会大很多?

### 6 疑点 如何悄悄穿行数千公里? 飞印度洋需过美印两道雷达防线

按照马来西亚总理的说法,MH370客机径直穿过了马来半岛,又从印度洋东部穿行数千公里。在这种情况下,临近各国居然都没能发现这个巨大的空中目标。这一点非常微妙。印度洋东部大片海

域确实是雷达盲区,主要在印度、斯里兰卡以东,马来半岛以西。周边国家普遍经济落后,没有很先进的远程监测雷达。但有两处地点例外,首先是印度的安达曼群岛,印度作为扼守马六甲海峡出口的重要基地,必

然拥有很强的空中监测系统。其次,就是美军的迭戈加西亚基地,是印度洋上最重要的军事据点,还拥有大批作战军机。然而,MH370被宣称“继续飞行数个小时”,却没有美国和印度军方的任何消息宣布。

### 2 疑点 为何失联一小时才报告空管? 失联应急处理,国内仅需两三分钟

一位国内大型航空公司签派中心负责人介绍,联系飞机有多种方式,有卫星电话、类似短信的一种英文信息传输、雷达、通过其他飞机喊话等。飞机的发动机也会定时发回参数,以确定发动

机工作状态是否正常。他认为这段时间里大马管制区的工作似乎有些滞后。他说,该区域应该是雷达管制,管制员有责任实时监控雷达情况,按照应急处理办法,雷达影像消失就是严重事件,应该

第一时间采取多种方式联系飞机。根据马航公布的流程,1:30到2:30发现MH370在雷达显示消失,时隔一小时才与周边管制区确认飞机位置。“启动这个过程我们也就是2到3分钟。”该负责人介绍。

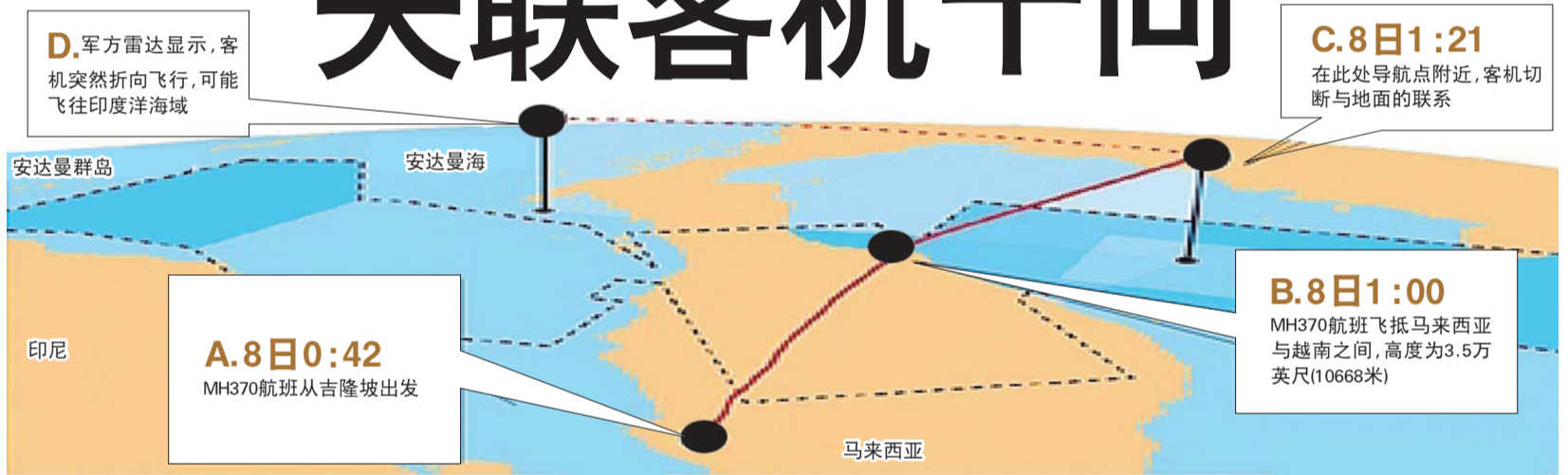
### 7 疑点 飞行高度急剧变化目的何在? 或故意使舱内乘客失去知觉

《纽约时报》称,雷达追踪数据显示,这架飞机在接近马来半岛西岸时以不均衡的速度下降至7000米,先转向西南方向,但随后又提升飞行高度飞向西北方。

分析称,综合考虑飞行高度变化和航线改变,可能产生几种解释,包括有人故意操控飞机改变航向,或者客机在机组人员失去操控能力后以“无驾驶”的方式继续飞行。

一名波音777-200型客机驾驶员披露,把客机飞行高度提升至所允许的13000米以上,同时为客舱减压,可以使机舱内的乘客和机组人员失去知觉,可能是故意行为。

# 失联客机十问



### 3 疑点 监测到飞行物为何不立即采取措施? 马方称“看起来没有敌意”

《纽约时报》说,这一飞行目标不规则的飞行轨迹以及飞越马来半岛的行为引发疑问,即为何马来西亚方面当时没有立即采取措施。马来西亚军方先前承认监测到这一飞行物,称没有应对的

理由是飞行物看起来“没有敌意”。这家媒体说,客机失联数天内,“马来西亚当局并没有与美国调查人员分享太多信息,引发一些华盛顿高级官员不满”。

马来西亚方面一直拒绝公开雷达监控数据,但眼下已经与美国和中国等参与搜救的国家共享。按马来西亚国防部的说法,马来西亚已经把搜寻工作置于国家安全之上。

### 8 疑点 最后的卫星信号来自哪里? 或是燃油耗尽的报警信号

马总理仅证实最后信号发生于当日8时11分,并未说明最后的卫星联络信号来自哪里,中国航空学会科普工作委员会委员王亚男更倾向于

相信是失联航班发动机的健康管理系统在燃油耗尽时发出的报警信号。王亚男说,正常飞机飞行时都会储备一到两个小时之间的余油,考虑到之

前公布的飞机燃油大约维持7个小时,加上飞机所做的折返,改变航向等所耗燃油更快,8时11分应该是燃油耗尽时飞机发动机发出的报警信号。

### 4 疑点 是谁故意让飞机改变航向? 可能是恐怖分子,也不排除“内鬼”

马来西亚总理纳吉布15日在发布会上证实,“飞机的联络和通讯的呼叫和应答系统有很大的可能性是被人关闭了”。被关闭的应答器可

向空中交通控制雷达发送飞机位置、速度和呼叫信号,关闭它需要切断顶部仪表盘上方和后面的一个断路器。是否有会驾驶飞机

的恐怖分子制服了机长,或者本身就有“内鬼”,都依然存有疑问。不过,可以确定的是,一定是具有专业飞行知识和技能的人。

### 9 疑点 在安达曼群岛着陆还是已坠落? 4000公里内只有一个大机场

此前,《华尔街日报》报道称,飞机在失联后可能还继续飞行了4小时,飞行距离约4000公里。以4000公里为半径,安达曼群岛上有四个机场可供飞机降落,不过其中只有韦埃爾·萨瓦卡国际机场可以供大型

客机降落。而事实上,MH370客机于8日1:21与民航雷达失联,15日马来西亚总理纳吉布又确认卫星最后在当日上午8时11分收到失联客机的信号,这很可能意味着,飞机又飞行了将近7个小

时,其飞行距离也大大加长,背后的可能性也更难猜测。当然,不管这种假设是否成立,客机是否降落到了安达曼群岛的机场,是否已经坠落在孟加拉湾或印度洋,都是未解之谜。

### 5 疑点 机组人员劫机的可能性有多大? 只要违反既定航线,就算劫持

纳吉布没有否认或确认航班是否遭劫持,但他表示,调查已经进入新阶段,开始调查航班的机组人员和乘客。路透社报道称,警方

于当地时间15日中午抵达失联航班机长、53岁的扎赫里·艾哈迈德·沙阿的家。国际反恐专家李伟说,只要违反了既定航线,就是非正常飞行,这

就是大家说得最多的“劫持”,劫机分为自杀型、威胁型、寻求避难型、政治诉求型等各种类型,不一定是恐怖分子劫机,需要马方重新甄别筛选。

### 10 疑点 乘客还有没有可能生还? 在陆地上生存的可能性更大

国际反恐专家李伟表示,不管怎么说,如果被人为更改了方向,在陆地上生存的可能性更大。天上飞机之多,卫星之多,要筛选与MH370相关

的数据,需要卫星的拥有国家都要参与梳理甄别。李伟表示,如果8点11分最后失联的消息准确,从这一点看,给我们带来很大希望。证明当

时,客机燃尽燃油以后,客机还有信号,还存在,但不能确定当时客机的状态。这点仍然需要马来西亚更详细的消息。据新华社、央视