



马航MH370航班失联 真相在哪

15日,马来西亚总理召开新闻发布会,确认客机通信系统被人关闭,并且修改了此前马官方发布的飞机和卫星最后的联系时间。从3月8日MH370客机失联到马总理发布消息,已整整8天,困扰我们的不光是飞机去哪儿,还有那些被反复证实又被辟谣的消息。

最离奇的飞机,最难辨的真相

马航失联已8天,哪些消息被确认又被否定?

马航MH370客机失联至今,事情越来越扑朔迷离,对事件有优先调查权的马来西亚官方已经十几次通报情况,然而关于飞机失联时间、搜救地点、登机者等许多消息自相矛盾,错误百出,我们离MH370越来越远,却没有离真相越来越近。

1 关于失联时间: 三次说法不一

关于MH370失联时间,马民航部门8日表态称,飞机失联时间为8日凌晨1:21,结果3月12日,马军方人士表态称,客机失联时间为8日凌晨2:40,而非此前民航部门声称的

1:21。相隔四天时间,都是官方权威部门,对一个并不多么复杂的问题,却得出了两种结论。

然而更让人意外的是,3月15日,马来西亚总理纳吉布召

开发布会,称飞机失联的时间既非民航部门公布的1:21,也非军方公布的2:40,而是8日早8时11分,这个时间与此前两个小时,差得绝不仅仅是几个小时这么简单。

是否折返

11日,马空军司令称客机雷达显示失踪前有折返迹象

11日下午,马军方否认航班返航或者偏离航线
11日,马航及马军方称当局在研究航班折返飞往苏邦的可能性

2 关于搜救地点:地理跨度太大

关于MH370失联的地点,8日马交通部称,失联地点在马来西亚和越南的重合海域泰国湾。11日,马军方称,失联地点为马六甲海峡北部霹雳岛。

然而15日,这些消息再次被马总理纳吉布否认,他说,马来西亚民航当局和相关的

国际专家确认飞机最后与卫星失去联系的地点有两个可能的区域:一是大致从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部,二是从印度尼西亚延伸到南印度洋。

纳吉布说,“我们现在结束在南海的搜寻,重新评估和

部署我们的搜救力量。”他表示,马方将与所有相关方合作,以求得到所有与搜救有关的信息,包括雷达数据。

纳吉布的说法,让前几天的搜救似乎成了无用功。在地理位置上,一下子有了很大的跨度。

搜救地点

8日,马交通部称在马来西亚和越南重合海域泰国湾

11日,马军方称在马六甲海峡北部霹雳岛
15日,马总理称,两个可能区域,一是从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部;二是从印度尼西亚延伸至南印度洋

3 关于假护照:从4人变为2人

3月9日9时,针对有人持假护照上机的说法,马民航总局称,尚不能肯定两人持假护照乘机。紧接着的11时,马代理交通部长称,已经确定的持假护照的人有4人,不

排除有更多的人。这让许多人对飞机是否遭劫持表示怀疑。2小时后,此前的两条消息统统被否认,马民航部门确认,只有2名乘客持用假护照登机。

据报道,两名持假护照登机者均为伊朗人,他们都不在国际刑警组织的危险人员名单上。据此,国际刑警组织说,马航飞机失联事件不太可能是恐怖主义袭击导致。

护照问题

9日11时,马代理交通部长称,持假护照者4人
9日13时,马民航部门确认,只有2名乘客持假护照

4 关于搜救:越南说是马方说否

8日11时,越南媒体称当地搜救人员发现客机信号。结果14:40,马方否认发现飞机信号,称暂无失联飞机消息。当日13:19,又有越媒称飞机坠落在坚江省土珠岛153公里处。当日19:28,马官方否认飞机在越南坠毁,未承认飞机失

事。当天20:54,越空军在失联区域发现油迹带,这个发现让大家一度认为已经逼近了真相。然而3月10日20:54,马官方称,浮油与飞机无关。

3月9日,10日,有搜救队在土珠岛西南发现疑似救生衣的橙色物体。然而10日,马

官方否认此漂浮物与失联飞机有关。12日,有搜救队在此前搜救的海域发现穿有救生衣的尸体,然而12日18:02,马来西亚槟城水警部门称,没有这回事。

据新华社、央视

搜救发现

8日11时,越南媒体称发现客机信号
14:40,被马方辟谣
8日晚,天涯网友“巴蒂斯图塔”杜撰称客机被找到,未解体,数十位乘客等待救援
20:54,越空军发现油迹带
3月10日,马官方称浮油与飞机无关
12日,有搜救队发现穿救生衣尸体,后被马槟城水警部门辟谣

恐怖袭击

10日13:00,网传台湾当局收到恐怖袭击警报,称要小心飞北京航班。台方辟谣,曾收到恐袭警报,但目标是北京首都机场和地铁,而非“飞北京航班”

据新华社数据整理

信息发布不力遭各国批评

马方被指有意隐瞒部分信息

马来西亚总理纳吉布15日表示,马航失联客机通信系统是被人关闭的,不排除客机被劫持的可能性。中国外交部当天要求马方提供更为全面、准确的情况,立即扩大搜寻范围、加大搜寻力度。

对此,俄罗斯《飞行安全》咨询分析机构专家梅尔尼琴科接受《俄罗斯报》采访时表示,此次马航客机失踪事件过程蹊跷,有很多因素到现在未能得到很好解释,且马来西亚方面对事件的表述多次反复,甚至前后矛盾,如飞机最后一

次在雷达上出现的时间、失联的确切位置、是否曾经试图返航、多少名乘客未登机等信息,另外搜救行动的部署也与披露的信息有所矛盾。现在有一种看法,认为马方有意向国际社会隐瞒了一部分信息,这就造成不解的问题越来越多,为何得到飞机最后一次信号的时间多次更改,在事件发生数个昼夜后才最终确定?

英国《全球飞行》杂志安全问题专家利尔芒特日前也指出,马来西亚政府在披露失联航班相关信息方面有诸多

失误。马军方具有使用一次雷达监控其边境、海岸线附近领域活动的的能力。显然,它比任何其他马方机构掌握着更多关于失联航班的信息。但看上去该国当局似乎还没有利用这些信息,也许军方在提供这些信息上的动作太过缓慢。这让失联客机乘客和机组人员家属一直被蒙在鼓里。而现在搜寻飞机的范围扩展到如此之大,也显然说明没有充分利用好飞机的跟踪信息。

路透社在评价马航失联客机搜救工作时指出,世界上

最扑朔迷离的航空谜团让马来西亚政府饱受质疑,马来西亚领导层面临着国际社会关于其信息发布混乱和缺乏透明度的批评。美国战略与国际问题研究中心的东南亚问题专家欧内斯特·鲍尔说:“马来西亚应该受到批评——他们对此事的处理非常糟糕。”

越南海军副司令黎明成14日在胡志明市说。“与以往我们所知道的飞机失踪事件相比,这次马航失联的MH370航班情况确实异乎寻常。”

本报综合新华社消息

BUGENXIANG
布根香

2014 布根香品牌女装
山东省各市县优秀专卖专柜
招募全面启动.....
15858106310
0571/86531710 金兔佳
Http://www.bugenixiang.com