



## 9项技术新规

### 1、涡轮增压引擎

关于2014F1涡轮增压引擎的优势,这是一个很技术宅的话题,只能以下省略一万字,但总归一句话,从今年起,F1将使用1.6升的V6涡轮增压引擎取代原来的2.4升自然吸气V8。国际汽联的目标是,在保持动力输出与老V8持平的前提下,将F1的燃油效率提高35%。

### 2、能量回收系统——ERS

新一代的能量回收系统由动能发电机和热能发电机及一组电池包构成,取代了原先单一的动能回收系统。

### 3、100KG的燃油限制

从2014年开始,每辆赛车一场比赛(从灯灭起跑-冲线)的燃油消耗量不得超过100KG。这意味着现在赛车的载油量比过去减少了1/3左右。

### 4、车重下限增加

2014年的车重下限从原来的642KG增加到691KG。

### 5、线控制车

本赛季引入线控制车技术,这个新系统是为了确保车手踩下刹车踏板后有连贯的制动,并且每秒都能做出细微的调整。

### 6、8挡变速箱

配合全新的动力单元,F1赛车今年将首次配备8挡变速箱。

### 7、中置排气

F1从本赛季开始,强制要求使用中置的单排气结构。

### 8、缩短前翼,降低鼻锥

2014款赛车前翼的宽度从1800mm缩短到1650mm。鼻锥尖端的最大允许高度从550mm降低到185mm,所以今年涌现了花样百出的鼻锥设计。

### 9、尾翼的变化

可调节尾翼的开度从原来的50mm增加到65mm。与此同时,尾翼“变薄”了,上下高度从220mm减至200mm,下横梁翼被整体禁掉。

## 9项运动新规

### 1、双倍积分

今年的收官站阿布扎比战将采用双倍积分制度。这项堪称今年最大的运动规则调整旨在延迟总冠军的诞生时间,增加收官站的观赏性。

### 2、驾照罚分制

F1从本赛季开始,引入驾照罚分制。任何一位车手,在12个月的时间内罚分累计达到12分,将被禁赛一场。

### 3、固定车号

F1历史上第一次参赛车手都将拥有属于个人的车号。车手可以从2-99号之间凭借个人喜好选择号码,一直使用到退役。1号原则上由前一年度世界冠军选择性使用。法拉利的阿隆索和莱科宁分别选择了14号和7号。

### 4、季中试车

今年将举行四轮,每轮为期两天的季中测试,第一轮在巴林站之后进行,以往的新秀测试被取消。

### 5、杆位奖

F1将在本赛季引入杆位奖,奖励全年获得杆位次数最多的车手。

### 6、引擎处罚

从2014年开始,要求每位车手一个赛季只能使用5台动力单元(去年是8台引擎)。

### 7、周五车手

从本赛季开始,国际汽联允许车队让两位车手共享一辆赛车参加周五的第一次练习赛。比如车队可以在前45分钟派出第三车手,后45分钟让正赛车手“接班”。

### 8、合理庆祝

今年的F1运动规则中允许赛车冲线之后“庆祝表演”,但要在“确保安全”和“不耽误颁奖仪式”的前提下。

### 9、佩戴头盔

从今年开始,和正赛一样,车队人员在排位赛中执行进站作业时也必须佩戴头盔。此举是出于安全考虑。

# 轰鸣声响起 新赛季F1来了

## ●红牛

F1上一次因为规则大变而受益的正是红牛(2009年),从2010赛季开始,牛队连续四年包揽双冠,没想到风水轮流转,难道红牛这次要交出他们的权杖了吗?从冬季测试的各种数据来看,卫冕冠军遇到了麻烦了。在参加全部三次测试的十支车队中,只有玛鲁西亚完成的公里数少于红牛,至于圈速,最后两周在巴林的测试汇总,在前十里都找不到红牛车手的影子。这意味着红牛的新座驾RB10既没速度,又缺乏可靠性。不过,哪怕季前表现糟糕透顶,谁都不会将红牛排除在争冠行列之外。现在对红牛而言,剩下的问题就是他们何时能解决麻烦。

## ●梅赛德斯

梅赛德斯无疑是新赛季最被看好的一支车队,在威廉姆斯上,位列澳大利亚揭幕战以及车手总冠军首位的都是汉密尔顿,而车队冠军方面,梅赛德斯的赔率更是明显领先法拉利和红牛。应该说,这样的情势多少是在大家预

## ●法拉利

本赛季法拉利本可以心无旁骛,埋头苦干,期待在揭幕战上一鸣惊人,但冬测过后,法拉利似乎又进入了一种他们并不陌生的状态——比上不足,比下有余。在刚开始展望新赛季的时候,车队头脑们一致表示可靠性是最重要的环节。尽管冬测中,法拉利在里程数和可靠性方面的表现还算过得去,但全部测试结束后,法拉利还是承认自家赛车的速度要落后于梅赛德斯和威廉姆斯。通过冬测,法拉利也有好消息,过去影响他们研发进度和效果的风洞问题似乎得到了彻底解决,但如果法拉利在这个备受期待打翻身仗的赛季依旧不具备争冠实力,只能说白瞎了莱科宁和阿隆索这对号称冰与火的抢眼组合。

## ●威廉姆斯

威廉姆斯车队被认为有潜质成为2014最黑的那匹马。早在赫雷斯测试时,威廉姆斯的FW36赛车就被认为拥有出色的前端抓地,在散热方面的表现也给人留下了深刻印象,这在新赛季的一站式胜利以及在经历了2012赛季的一站式胜利以及2013前所未有的低迷后,2014对威廉姆斯来说无疑是重新振作的最好机会。一方面,

## ●迈凯轮

2013赛季对迈凯轮来说无疑是失败的,车队自1980年以来第一次没能实现登台,这也多少成了引爆迈队人事变动的导火线,但对迈凯轮而言,这些变动并不代表事实上,迈凯轮的MP4-29赛车在冬测首站的表现就给人一种强者回归的感觉,要圈数有圈数,要圈速有圈速,其砖块式后

悬挂的设计更是成为焦点和亮点。不仅如此,新人马格努森似乎也在第一时间就进入了角色。然而当所有车队奔赴巴林,当对手们继续着前进的脚步,迈凯轮却突然停下了下来。季前测试的高开低走多少让等着看迈凯轮华丽转身的人们有些失望,一旦车队无法在2014年开个好头,随着与奔驰分手在即,这一季将注定沦为过渡年份。

