



发最后信号时,客机或已降落

机上没有爆炸物,未飞向城市等陆地目标

本报综合央视消息 马来西亚当地时间16日下午5点30分举行关于马航失联客机的新闻发布会,就调查情况进行通报,发布会上马来西亚官方披露了更多调查细节。

搜寻国家增至25个

马来西亚代交通部长希沙姆丁表示,对MH370的搜寻工作现在变得更加困难。搜寻将覆盖11个国家、偏远海域。参与搜寻的国家数目也从14个增加到25个。

马来西亚交通部16日在声明中说,马来西亚政府向多方发出协助请求,同时请求更多国家提供卫星数据。

马航总局总监爱资哈尔丁表示,飞机向卫星发出信号时有可能停留在陆地上。

尚无恐怖组织提要求

马方称,目前调查的方向包括劫机的可能性、阴谋破坏以及恐怖活动,将根据调查惯例和分类进行调查,不会有遗漏。

马来西亚警察总长哈立

德·阿布·巴卡尔说,马方已请所有相关国家提供机上人员的背景情况,但目前仍有几个国家未作回应。

马方表示,目前并没有任何组织提出要求,因此使得判定是否为劫机或者恐怖主义变得困难。同时,马来西亚拒绝就此次失联是不是“9·11”式的恐怖袭击进行评论,称内部安全预警信息运转很好,未发现飞机朝城市等陆地目标行进。机上当时并未载有危险物品。

未多加航油 折返并非事前计划

此外,马来西亚民航局表示,卫星与MH370有过6次联系,而最后一次收到该航班的信号则是在3月8日早上8点11分。

马来西亚航空公司的首席执行官称,飞机通常会加超过其航程的燃油,以防止可能遇到的转向等问题。发布会上还提到,飞机起飞时所载有的燃油量符合原定计划,并未载有计划外的油量。飞机计划可以飞行7.5-8小时,飞机折返并非事前计划。



16日,马来西亚警察总长哈立德·阿布·巴卡尔在新闻发布会上回答记者提问。 新华社发

同型客机重飞航线 确定客机折返

法新社援引马来西亚军方消息源说,在过去几天内,调查人员按照雷达给出的几个信号方位,使用一架波音777-200型客机重新飞行,最终确认失联客机在3月8日那天的部分飞行轨迹。

军方消息源说,这次重飞的目的是扮演失联航班,模拟推断中的当时情形,并在雷达上重新侦测,比对雷达显示结果是否与3月8日当天的侦测结果相同。

在这次飞行中,飞行员也关闭通信系统和应答机。“这次飞行的目的是找出失踪客机的可能方向。”这名接近调查的官员说。

这次飞行在雷达上生成一些数据,与失联当天雷达显示的结果一致,这才使调查人员相信,失联航班在南中国海折返,穿越马来半岛,而后向西北方向折返,朝安达曼海飞去。 据新华社

“劫机者”不太可能 降落南印度洋小岛

南印度洋上有几个小岛可供飞机降落,但分析人员判断,这些小岛不太可能成为劫机者的选择。例如,圣诞岛虽然有跑道可供起降,但那个岛屿主要是澳大利亚用来临时安置非法移民的场所。而拥有一条跑道的科科斯(基林)群岛也处于澳大利亚监控下。如果再往南,有人居住的岛屿就是法国控制的凯尔盖朗岛,不过这个岛屿上有不少用于监测太空的扫描设备和雷达系统。

央视发布消息称,在该航班可到达范围内,符合波音777飞机降落要求的机场有几百个,跑道有634个。 据新华社、央视

一位神秘乘客 曾学飞机发动机

央视记者16日在电话连线中透露,MH370上有一名非常值得怀疑的乘客。该记者说:“这个人物(的情况)是这样的,他出生在中国,在土耳其接受教育,后来到了英国,教了两年书,但最后一个部分非常敏感——他到瑞士学了飞机发动机方面的相关知识,而这个乘客就在本次航班上。” 据央视

已知劫机者 九成会开飞机

记者根据媒体报道统计发现,2000年至今的14年间,共发生15起飞机遭遇劫持事件。根据数据分析,波音飞机被劫持的次数最多,15起事件中有9起遭遇劫持的都是波音飞机。搭载100人以上的飞机更容易成为袭击目标。9起已知劫机人员身份的事件中,有8起劫机者都会操作飞机,占比达到近90%。

此外,飞机在遭遇劫持后往往遭遇两个极端情况,要不然安全降落,制服歹徒,谈判成功。要不然就是飞机撞机爆炸,坠毁,无人幸还。劫机者多数是对国家不满的人或组织,也包括一些乘客。

国际反恐专家李伟说,如果劫机者由于个人诉求劫持飞机,那么谈判成功率往往会高一些。如果是恐怖组织劫持飞机,只是要造成恐怖事件,那么谈判会很困难。 据法制晚报

警方正分析机长的飞行模拟器

马方称,两名飞行员并未要求一同执飞MH370航班

本报综合新华社消息 马来西亚政府相关负责人在16日举行的记者会上说,机长家人并未提前搬走,只是搬到另一处,除飞行模拟器外,机长家并未发现更多线索。

马来西亚警察总长哈立德·阿布·巴卡尔16日说,马方正加紧调查失联客机的机组人员和乘客情况。他透露,两名飞行员并未要求一同执飞这趟航班,副驾驶未主动提出与机长合作,嫌疑正在降低。

巴卡尔在当天举行的记者招待会上说,鉴于飞机失联与人为因素有关,马方加强了对飞机机组人员和乘客的调查。警方正在吉隆坡机场的地面工作人员中展开调查,同时集中调查失联飞机的两名飞行员,马来西亚警方和专家正在对机长家中的飞行模拟器进行研究分析。早些时候,一名高级警官说,将着重查看模拟器的程序,这些程序看上去正常,可以让操作者练习在不同条件下飞行和着陆。

马来西亚15日把调查扩大至“所有机组人员和乘客”,并对两名飞行员的寓所进行搜查。16日上午,调查人员对马航地勤人员展开询问,试图搜集线索。

德新社援引马来西亚警方的话说,调查人员传唤了一些在马航客机失联前与机组人员有过接触的地勤人员,询问客机起飞前的情况。“到目前为止没有积极进展。”一名警方官员说。

马来西亚交通部16日的一份声明还说,调查还按照“正常程序”询问了在马航客机起飞前有可能接触飞机的机械师。事实上,“我们正在按程序调查所有乘客和机组人员”。

马方称,现在还没有收到国际刑警组织关于所有乘客人员的案底的回复,一旦收到消息将给解答。

据马新社报道,马来西亚警方当地时间15日下午结束对马航失联客机机长和副驾驶的搜查,媒体被禁止进入现场。据悉,调查包括机长和副驾驶政治和宗教倾向,他们的出行方式、爱好和行为。

调查人员在副驾驶住所中逗留了大约一个半小时,并带走了副驾驶的兩名家属。



扎哈里



15日,在马来西亚雪兰莪州沙阿兰市,安保人员站在马航失联客机机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿的住所附近。 新华/法新

机长之谜

疑点 1 机长因支持反对党劫机?

据每日邮报16日报道,马航MH370的飞行机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿是马来西亚被监禁的反对党领导人安瓦尔·易卜拉欣的忠实支持者,在起飞几小时前他曾参加了安瓦尔·易卜拉欣的司

法听证会。3月7日,马来西亚上诉法院认定马来西亚反对派领袖安瓦尔·易卜拉欣一项性侵犯罪名成立,判处他5年监禁。

该报道暗示机长有可能因对听证会结果不满而制造

了马航绑架事件。

分析人士推测称,马来西亚此前之所以一直隐瞒实情,正是由于这一劫机事件很可能涉及到执政联盟国民阵线有记录,随时可以调取出来作为参考。

疑点 2 用飞行模拟器训练劫机?

机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿曾“秀”过自家搭建的电脑模拟平台,有三个用于展示视景的大屏幕和整套飞行模拟设备。有分析人士质疑,这是真的太热爱飞行,还是要在家里练习一些不便在公

司专业模拟器上操作的特殊科目?

国际反恐专家李伟称,机长家中的飞行模拟器,里面的记录能否分析他经常模拟飞行的地形地貌,是个关键点。“过去调

阅的内容,可以删除历史记录,现在有技术能恢复。”李伟称,飞行模拟器需要依靠数据库来模拟,相关地形地貌都会在模拟器里有记录,随时可以调取出来作为参考。

疑点 3 与基地组织有无瓜葛?

菲律宾媒体援引菲民航署消息称,扎哈里1980年到1981年间曾在菲律宾航空学校学习,但尚未找到有关他在菲律宾受训的正式记录。同一期间,巴基斯坦恐怖分子穆拉德也在当地就读于航空学校,

但不知两人是否同窗。

另据《英国每日电讯报》报道,基地组织前领导人本·拉丹的女婿上周说,有4到5个马来西亚极端分子此前一直在策划劫机事件,其中有一名飞行员,自己曾为他们

提供爆炸装置,策划者包括“9·11”事件的主谋之一哈立德·谢赫·穆罕默德。报道称,尚不清楚他所说的劫机策划是否与这次MH370失联事件有关。

据新华社、央视