

# 济南公布2月份各区空气质量排名

# 高新蝉联第一,天桥进步最大

本报济南3月16日讯(记者 廖雯颖) 16日,济南市环保局公布7个区2月份环境空气质量排名,高新区蝉联第一,天桥区主抓扬尘见成效,从上月的倒数第二跃升正数第二。上月的“榜眼”历下区则受困于采暖期煤烟难治理问题,跌至第六名,恰好与天桥区倒了个个儿。

根据济南市环保局制定的评分标准,满分100分,现状分和改善分各50分。三项考核指标,PM10占40%,PM2.5和二氧化硫各占30%。现状分是根据各区三项污染物月均浓度高低打分,改善

分则是与去年同期浓度值比较后计算得出,两项相加后,以综合得分排名。从通报结果上看,2月份得分最高的是高新区,98.7分,分数与上月基本持平。接下来的天桥区、市中区和槐荫区均位列80分档,分别为87.1分、84.9分和83.6分。天桥区名次进步最明显,改善考核得分获得满分,现状考核分也比1月份有所增加。第三名市中区现状考核为50分满分,整体名次保持不变,槐荫区名次前进一位,分数也从上月的70分档晋级80分档。

倒数三名中,长清区得分

78.7分,其中改善考核得分全市最低,30分。历下区73.2分,从上月正数第二名跌至倒数第二名,是7个区中名次下滑幅度最大的,尤其是现状考核部分,失分惨重,与上月差距明显。历城区继1月份之后继续排名垫底,得分仅63.8分,尤其现状考核得分为7区最低,意味着2月份历城区空气质量为全市最差。

自今年起,济南每月公布一次各区空气质量排名,此次为第二次通报。济南市环保局污染防治处长钱毅新表示,自公布排名以来,收到了明显的效果。

### 头条链接

## 高新为何仍第一? 天桥为何进步大?

本报记者 廖雯颖

至于高新区蝉联第一,钱毅新坦陈,与高新区只有一个监测点位有一定关系。开发区点位恰好位于高新区管委会附近,属于开发成熟地段,周边环境基础相对较好,新开挖工地少,扬尘也少,工业烟粉尘的压力也小。他表示,目前看高新区

仅一个点位说服力有所欠缺,考虑下一步增设一个监测点位。

对于进步最大的天桥区,钱毅新认为,这证明了基础差的区只要下力气整治就不会老倒数,努力就会有成果。过去,天桥区脏就脏在尘大,近期主抓工地扬尘治理和道路保洁,弥补短板,成效立显,改善得分自然就高。

## 历城为何又垫底? 历下为何跌至倒数?

对于2月份历城区再次得分最低,钱毅新表示,各区空气质量得分直接反映各区监测点位周边的空气质量。历城区3个监测点位中,宝胜电缆污染严重一直是老大难问题。周边道路破损,保洁工作不到位,加上工业粉尘多,东部老工业区升级改造计划一直未有大的进展,导致污染物浓度长期居高不下。而省种子仓库点位一方面周边新开挖工地不少,扬尘严重,东外环高架桥造成的汽车尾气和道路扬尘也加大了污染程度。但不可否认,历城区整体大环境污染确实严重。

至于历下区,钱毅新分析有两方面原因,煤烟污染

一直是历下区的短板。以泉城广场点位为例,周边“潜伏”一批省属单位供热锅炉,如山东工艺美院就有两个取暖锅炉。芙蓉街内因为旧城保护,许多平房至今仍烧煤取暖,低空排放,难以治理。市监测站也遭到周边省属、央属企业自备供热锅炉的煤烟污染的压力。“煤烟对颗粒物和二氧化硫都有影响。但是采暖期无法采取有效处理措施。”另一方面,历下区扬尘治理水平一直属于市内先进,基础好进步余地相对小,“不能说历下区退步了,而是进步不如别的区快。”钱毅新认为,历下区跌至倒数,应该只是临时现象。

### 工程进展

## 二环南西段明年7月通行

本报3月16日讯(见习记者 王皇 记者 蒋龙龙 实习生 李祯林) 16日,记者实地探访了二环南快速路西段建设工程并从现场获悉,西段将于2015年7月完工通行。

2012年5月,济南市启动了二环南路快速路建设工程相关工作。2013年7月2日,西段工程(西起G104立交,东至舜耕路以东60米)已开工建设。

16日上午,记者来到二环南路西段老虎洞隧道工程现场,轰隆隆的爆破声不断传来。该工程总工程师博伟介绍,该隧道全长1185米,目前正从西侧

推进。从老虎洞西望,能看到正在施工的石坊峪隧道工程,石坊峪隧道全长1150米,据项目负责人介绍,西洞口左线已掘进约130余米,两隧道施工预计2014年底实现双向掘进贯通。

随后,记者来到了英雄山立交工程现场。据该项目施工方相关负责人韩会清介绍,目前该工程已完成了60%以上的土地及地上建筑物拆除,剩余其他征收拆迁工作正向前推进。“2015年5月前道路铺设、防撞墙将完成,7月份将完成绿化,按计划通行。”韩会清说。

## 二环南路工程完工后 不下高架可直达北园

本报3月16日讯(记者 蒋龙龙 见习记者 王皇) 二环南路工程完工后,济南将形成“山”字形快速路网。市民可从二环南路上高架直达北园大街。

据了解,现状二环南路位于主城区和南部山区分界处,始建于1993年,沿线周边区域并没有其他贯通东西的城市主干路以上道路。随着文庄、南北康、中海、华润、兴隆、东河、西河、领秀城东区等社区的建成,约增加常住人口40万人。“目前南部城区各种交通流

汇集在二环南路,区域内交通组织困难,进出不便,上下班高峰、节假日拥堵严重。”济南市市政部门相关负责人介绍。

为了缓解沿线居民出入难题和今后周边区域及城市的总体发展战略和规划,济南相关部门实施了二环南路高架建设工程。二环南路快速路建成后可有效连接二环西南延、二环东南延、顺河高架南延,形成完整的倒“山”字形快速路网。“二环南工程完工后,市民不下高架便可从二环南到北园”。



二环南路绿化示意图。见习记者 王皇 摄

# 二环南路将成景观长廊

### 绿化面积相当于3个趵突泉公园

本报3月16日讯(记者 蒋龙龙 见习记者 王皇) 16日,记者从市政部门获悉,二环南路将成为省城南部的城市景观长廊,总体绿化面积相当于3个趵突泉公园大小。

据了解,二环南路总体绿化面积将达到约30.5万平方米(其中西段绿化约23万平方米,东段绿化约7.5万平方米),将形成“四季有花、四季常绿”、绿树成荫的城市景观长廊,实现交通、景观、

休闲健身多重功能。

根据二环南路工程建设指挥部介绍,G104立交至英雄山路立交将转身为山地游赏带,沿线植物造景以秋景为主,打造多彩炫秋景象,通过地形的起伏变化,道路绿化融入山地景观,形成自然的“层林绚秋、青石蕴绣”的山地游赏特色。

英雄山路立交至电力专科学校将转身为休闲林荫带,沿线将以春季开花、夏季繁茂的植物为

基调,突出夏季树荫匝地、花色清新的植物景观,展现“浓荫花带、竹简话史”的美景。

电力专科学校至搬倒井立交将转身为生态防护带,该道路外侧绿化以生态防护功能为主,选择耐污染性强的植物,同时增加种植密度和层次,与山地景观融合。道路沿线将设计大色块图案和有韵律的植物变化为基调,打造“松林叠翠、山原气息”的美景。



二环南路东段鸟瞰图 (资料片)

# 二环南路东段明天开工

本报3月16日讯(记者 蒋龙龙 见习记者 王皇) 16日,记者从市政部门获悉,二环南路东段建设工程(西起舜耕路以东,东至搬倒井立交)将于3月18日开工,2015年底实现全部通车。通车后,快速道的设计时速为50公里,高架路的设计时速暂定为60公里。

从二环南路工程建设指挥部

获悉,二环南路东段建设工程已完成工程水土保持分析,地质灾害评估、环评、立项、规划、概算、苗木迁移、施工招标等各项前期工作,确定于3月18日开工建设。

据指挥部相关负责人介绍,东段开工后,建设部门将先实施建设高架,12月底前完成主线桥桩基、承台、墩柱施工,同步推进

两侧拆迁及慢行一体施工。2015年6月底前,完成高架箱梁主体浇筑施工。

二环南路东段建设工程将设双向8车道,内侧车道为BRT车道,高架为双向6车道,“地面快车道设计时速为50公里,高架路的暂定时速为60公里,高架路保持提升至80公里的条件。”