

学车新规实施后,驾校多持观望态度

大部分驾校仍在代收考试费



近日,济南市发布学车收费新规,对学车收费的方式、主体等都做出了新的规定。新规颁布后,各驾校的反应有所不同,目前总体还处于观望状态。



本见习记者 万兵 实习生 阮一锋

有驾校表示下月起实施新规

新规颁布时,物价部门表示,老生老办法,新生新办法,各驾校要做好过渡阶段的工作。记者调查发现,过渡阶段驾校新规执行情况不尽相同,多数驾校按兵不动。

以收费模式为例,这是新规较之前最大的调整,要求培训费与考试费分别交纳。而目前多数驾校或观望、或延续之前政策,还未正式

执行这一新规。“现在只报名不收钱,等月底联系学员查体时,再看查体中心怎么规定。”不少驾校对新规何时执行心里没底。影山驾校人员表示,目前只知道有这样的规定,但暂时没有收到指示,现在还是继续统一收取费用。

“从4月1日开始,学员就自己到交警部门交710元的

考试费和工本费,学费交给我们。现在我们还是一起收考试费和培训费。”山东交院机动车驾驶员培训有限公司工作人员说。

据了解,大部分驾校对新政、收费方式都有了解,实施新方案的时间大都定在了4月初,但在这个时间之前,基本上还是按照原来的方式收费。

场地适应费咋收,驾校多不相同

“考场适应费一般就是教练一句话的事儿。”市民崔女士说,考试前大家都会去场地适应一下,费用都是直接交给教练,由教练和考场方面协调时间。

而新规对此也有了规定,要求在培训期间,学员试前的考场适应费用,由培训机构缴纳;而在培训结束后,学员自愿参与考前适应练习的,自行向场地管理经营方

缴纳费用。

对于这笔费用,各个驾校的情况也不一样。以科目二考试为例,驾校大多都有自己的练习场地供学员使用,不额外收费。但具体到考场适应练习是否需要另外收费,各驾校的回答五花八门。

“这个当然是收钱的,但是具体收多少钱,得问教练。”济南市某驾校的工作人员延续了之前的做法。也有

驾校表示具体的收费情况得在练习的时候询问交警部门。

“大概的费用是每人每天100块钱,可以在场地练三圈。”润丰机动车驾驶员培训服务有限公司的工作人员称,以前场地适应费没有明确规定,严格来说是不收费的。新规执行后大体是这个收费标准,但具体怎样还需要相关部门进一步规定。

学员担心再培训按时收费更贵

自新驾考标准实施以来,不少人都反映考试难度相应增大。经过一次补考才拿到驾照的小姜反映,光补考费自己就交了500元钱,但并不知道其中包括了哪些费用。

在咨询的几个驾校中,其各自设定的再培训费在200元至400元不等。但大部

分驾校都保证,缴纳这些费用后,会一并解决后续考试报名和培训的问题。

而新规对此则有了明码标价,即学员自愿参加再培训的,培训费按实际执行标准的80%计收,时间上采取计时方式,据实收费。如C1操作的基准价格为50元/人·学时,驾校可上浮40%,即70

元/人·学时,那么再培训的执行标准即为56元/人·学时。

有市民对新规表示了担忧。“万一再培训时一直不行咋办?”目前正在某驾校学车的张佳担心,按照学时收费可能会更贵。而交警部门工作人员也表示,计时收费最终产生的总费用会因人而异。

头条链接

八项制度

打击“吃拿卡要”

本报3月17日讯(见习记者 万兵 通讯员 李东) 17日,记者从济南市交通局获悉,随着学车收费新规的颁布,济南市交通运输行业培训中心建立八项制度,严厉打击教练员“吃拿卡要”现象,进一步规范学车市场。

不少市民反映,或多或少都在学车时给教练送过烟酒礼品,请吃饭更是常事儿。而这种吃拿卡要也成了学员和驾校之间的主要纠纷。17日,继学车收费新规出台后,交通部门建立八项制度打击“吃拿卡要”,维护学员利益。

学员发现教练员存在违法违规行为,可通过96596交通服务热线、交通运输局政府网站、行业管理部门公开电话及驾校公开电话随时进行举报。“全市58家驾校已经公布了招生和投诉受理电话。”市交通局人员称。

当教练员对举报内容有异议时,经学员同意,行业管理部门举办由学员、教练员、驾校管理人员参加的听证会,现场对质询证。“对经查属实的有效举报,驾校负责人要向举报人进行公开道歉,退还不当得利。”此外还要建违法违规教练员“黑名单”制度。

对经查属实的违法违规教练员,在全行业内予以通报,一律列入“黑名单”库,详细记录教练员违法违规等不良行为。对新聘用教练员,驾校必须就教练员职业道德、执教行为、教学质量向前一驾校进行核实,凡因违法违规被前一驾校开除的教练员,其他驾校审慎聘用。

今年将建20处社区日间照料中心

本报记者 刘雅菲

济南市委市政府新闻发言人李本海介绍,济南将适时调整“两保”标准。

济南将坚持县(市)区、乡镇(街道)为责任主体的前提下,通过以奖代补形式,资助41处农村敬老院新建、改建项目建设。

在养老设施建设方面,济南将建成10处建设规范、制度健全、功能完备、服务到位的养老机构;建成20处规划布局合理、建设规模达标、设施配套齐全、制度建设规范的城市社区日间照料中心;建成50处选址合理、规模适度、设施配套、制度规范、标识统一的农村幸福院。

80岁以上空巢老人将获政府养老服务

本报记者 刘雅菲

济南在制定城乡总体规划、控制性详细规划时,必须按照人均用地不少于0.1平方米的标准,分区分级规划设置养老服务设施。

在资金扶持方面,济南将对90岁以上老年人给予高龄补贴。对孤寡老人、失能和半失能贫困老人,80岁以上空巢老人,实行政府购买养老服务,并免费安装“贴心一键通”。

济南还鼓励社会力量兴办养老机构。对于养老机构省市两级分别给予建设补助和运营补助(建设补助:省级每床4500元、市级每床4000元,计8500元;运营补助:省市均为每床每年720元,计1440元/年)。

废热利用力争今年见实效

本报记者 刘雅菲

济南市市政公用事业局新闻发言人李新年表示,今年济南将加大环保设备升级改造力度、调研试点天然气、太阳能及地热能等多元化供热,开展天然气采暖项目筹建,以及地源、水源、污水源、空气源热泵及低谷电供热方式研究应用工作。

对工业余热的利用,李新年介绍,市政公用事业局将尽全力推进“废热”利用工作,力争今年见到实效。

李新年介绍,天然气供热目前处在论证试点阶段,市政公用事业局将会加大天然气基础设施建设,同时与中石油、中石化、中海油等沟通协调,进一步加大济南市天然气的供应。

300多处二次供水设施完成调研建档

本报记者 刘雅菲

市政部门介绍,目前,济南共有二次供水设施630余处,其中居民住宅二次供水设施300余处。

为保障居民饮用水安全,加快推进回收工作,济南市市政公用事业局已组织完成了300余处居民住宅二次供水设施的摸底调研建档。市政公用局将积极协调相关部门制定配套实施细则,尽快落实改造资金,争取早日实现居民住宅二次供水设施统一管理。

引来明湖水,打造“历阳湖”

附近几十亩荒地变公园

本报3月17日讯(记者 蒋龙龙 实习生 崔程娇 宗文骏) 17日,记者从济南市市政公用部门获悉,在历阳大街北侧蓄存大明湖弃水的历阳湖不仅有渗漏的作用,还将用于景观提升。历阳湖周围还要建公园,届时将成为市民休闲好去处。

17日中午,历阳大街北侧的广场东沟内,有座小型水库,这里就是大明湖水“北水南调”的南端。水库于2013年建设完毕,被命名为历阳湖,用以储存大明湖弃水。历阳湖南侧为历阳大街,西北侧为金鸡岭山。

历阳湖的储水十分清澈,储水来自大明湖,经西圩子壕、南圩子壕、广场西沟、舜玉路、广场东沟的输水管道和3级泵站来到这里。根据设计,每天约有5万方的水从大明湖来到历阳湖。

记者看到,历阳湖水沿着广场东沟向下游流去,不过水量并不大。据工程相关负责人介绍,这些水经过广场东沟,流向南圩子壕、西圩子壕,进入西泺河最终流向小清河,实现大明湖水的循环利用。“因正处春季,水库要储蓄一定的水,因此放水量较小。”

记者了解到,历阳湖所在



在历阳大街北侧的历阳湖周围还将建公园。 本报记者 蒋龙龙 摄

地属强渗漏带。大明湖弃水通过渗漏,实现地表水转换地下水,补充泉城水源,推高泉水水位。

家住金鸡岭附近的蔡先生告诉记者,历阳湖所在的位置原先常年缺水。去年底,历阳湖开始蓄水后,他经常前来看。不过,因历阳湖位于广场东沟内,他只能站在马路上观

看。记者获悉,历阳湖不仅承担着地表水转换地下水、储存大明湖弃水的作用,还将进行景观提升,周边将打造成为市民休闲的一个好去处。

据了解,市政公用部门计划年内实施历阳湖及历阳河提升项目,重点进行水生态景观提升,并建设栈道、绿地。“目前,该项目正进行前期招

投标等工作,顺利的话最快将于本月底开工。”市政公用部门相关负责人介绍。

17日,记者沿太和广场向北发现,附近几十亩荒地,已经空置多年,长满了野草。据市政公用部门相关工作人员介绍,这几十亩废弃土地也将进行景观提升,打造历阳湖公园,为市民提供休闲之所。