

公交车站与规划停车位重合

交警:力争五月份重新规划道路标示

文/片 本报记者 赵克

近日本报记者接到读者反映,章丘汇泉路新站牌安装后,部分站点都有或多或少的挪移,多数站牌挪移到了原本规划的停车位上,使得不少乘坐公交车的市民需要到道路中间去等待公交车,给乘客的安全带来了很大的交通隐患,记者在调查中发现,章丘多条道路都有公交站牌移到原本规划的停车位的现象。



公交车站移到了原本规划好的停车场上。

现场>> 车位阻挡,公交无法进站

根据读者提供的线索,记者分别走访了汇泉路沿线的多处路段,发现多处原本规划停车位的地方都变成了公交候车亭,记者在桃花山公园门前看到,道路两侧的每个公交候车亭的停车位上均停着轿车,最近的一个车位距离站牌仅有5米左右。此处又有5路、6路、7路、8路、9路五条公交线路,客流比较大,这种情况致使乘客们只能去马路上等车。记者注意到,这时一辆6路公交车开过来了,由于站牌一侧停着多部车辆,只能在驶过站牌一段距离之后才

停车上下客。“车辆只能停在马路上,根本无法进站。”司机刘师傅对记者表示,道路两侧都规划停车位,所以现在只能在马路上停车,如果有几辆公交车同时过来,此处的交通状况就会异常混乱。

“在这儿等车太危险了,总是东躲西闪的,担心被撞。”一位乘客刘女士说,她几乎天天在此处等车,每当带着孩子的时候,她总是牢牢地抓着孩子的手,要是孩子乱跑,肯定会出事的。记者注意到,此时有七八位乘客站在马路上等车,他们不时地躲避着自

行车和其他车辆。

而在马路对面的另一处站点,同样也有类似的情况。“我们一般都会在机动车道等车,有时公交车来了,只能在机动车道跑,老人和小孩都跑不快,很不方便。”等车的王女士对记者说,一旦出现交通事故后果不堪设想。另一位等车的张先生表示,出现这种情况确实不应该。不管是先有停车位还是先有站牌,总应该考虑到乘客的安全问题,现不但要看机动车,自行车道也被占了,还要看自行车,肯定不安全。

调查>> 多处规划停车位有站牌

随后记者又来到车站街、铁道北路等路段,发现多处地段均有公交站牌和停车位在一起的现象,在车站街的“金汇大厦”站点,站牌前停满了多辆私家车。而这个站点有三条公交线路停靠,在汇泉路南侧的“文化中心”站点,铁道北路上的“农贸市场”站等多

处地方均有此类现象。在金汇大厦附近上班的王先生对记者说,一个多月前,这个公交车站向北挪移之后,大量轿车停在公交车站。因公交车无法进站停靠,他们只好在十几厘米到几十厘米宽的车缝中穿行,冒险上下车。他认为相关部门不应该在公交车站设置

停车位,建议尽快清除。

“既然相关部门在公交车站设置停车位,就表示允许车主在此停车,所以我在这里停车没有什么不妥。”正要往私家车停在车位上的王女士对记者表示,真要解决的话要移动公交站亭,要不然规划新的停车位。

相关链接

公交车站30米范围内禁设停车位

按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定,机动车在道路上临时停车,应当遵守下列规定:公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的以外,不得停车。

回应>> 力争五月份重新规划停车位

针对停车位与公交站牌在同一位置的情况,记者咨询了章丘交警部门,相关负责人表示,自去年开始,章丘相关部门为了治理私家车乱停车的现象,在部分主干道旁规划了停车位,供私家车主使用。而新站亭投入使

用后,部分站点挪移,而挪移的部分站点占了规划的停车位。她表示,重新规划停车位并不是交警部门自己说了算,需要各部门的配合,目前交警部门已经启动相关的工作。

这位负责人表示,目前交警

部门对不合理的道路交通标志标线进行检查,并已经启动重新规划交通标识等基础设施改造的规划。针对候车亭移到了停车位上,交警部门表示,力争五月份左右对不合理的交通标识进行规范。

齐鲁晚报·今日章丘

2013年6月6日,《齐鲁晚报·今日章丘》创刊!

齐鲁晚报作为章丘市也是山东省发行量最大、社会影响力最大的都市类报纸,其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首。

《齐鲁晚报·今日章丘》广告业务中心现面向社会公开招聘业务人员和合作代理:

业务人员:

1. 熟悉广告洽谈业务,了解客户市场需求。
2. 具有吃苦耐劳精神,较强语言沟通、表达能力。
3. 拥有一定的客户资源和行业实践经验者优先。
4. 年龄20岁以上、50岁以下,专科以上学历,专兼职均可。

合作代理:

1. 合作商家:行业内具有一定的经营规模和品牌影响力,长期稳定的广告投放需求。
2. 行业代理:具有广泛的行业关系资源,一定的广告宣传策划经验,能够完成行业计划指标。
3. 合作代理模式、标准,具体详谈。



热线: 15588817188

地址: 明水铁道北路中段(农贸市场对面)