

唯一出村路被运石料车轧坏

道路多年未修村民出行难,村委回应没有能力自行修路

文/片 本报记者 杜彩霞

村民反映>> 唯一出村路被轧坏

近日,曹范镇大有村村民孙女士向本报反映,村里唯一的出村路被轧坏了近3年了,一直没有人维修,现在村路坑坑洼洼,村民出行很不方便。

原来,大有村在村子的东南侧原本有个石料厂,石料厂开采的石料要通过这条村路往外运输,久而久之,村路就被运输石料的货车轧坏了。孙女士告诉记者,本以为路坏了石料厂会负责的,可谁知,就在2014年元旦之前石料厂就停工了。“石料厂没有了,但是它损坏的路还在,我们村里的人出行还得走这条路。

路坏了近3年了,石料厂走了好几个月了,路还没人来管。”

据了解,大有村三面环山,村民反映的这条被轧坏的路正是大有村通向外界的唯一的一条路。全村330多户人家,1100余人想要出村就必须走这条路,而全村的机动车普及率不及10%,村民出行大部分靠电动车和摩托车,要想“进城”就要骑车到曹范镇然后再乘坐长途车。据村民介绍,打出租车到大有村,熟悉路的司机都会额外多收10块钱,就是因为大有村有这么一段“糟心”的路。

近日,本报接到曹范镇大有村村民来电称,大有村一直以来有一个石料厂,截至去年停工了,但是石料厂运送石料轧坏了出村的路,现在石料厂走了,路却一直坑洼不平。3月16日,记者来到曹范镇大有村,村里的相关负责人表示,村里没有修路的能力,能否修路要5月份才能确定。



机动车驶过路面。

现场调查>> 石料厂已人去楼空

16日上午,记者来到了曹范镇大有村,见到了村民反映的“糟心”的路。在距离大有村二三百米的地方有一个分叉路口,直行向西就是大有村,向西南就是已经停工的石料厂。从这个分叉路口向东约1公里的路都是被轧坏的公路。

记者看到,被损坏严重的路面已经看不到铺路的石子,相对不严重的路面也已经被轧得分成几段石块。轧坏的路面上全是厚厚的尘土,机动车驶过后一片“尘土飞扬的景象”。记者向西直行越过交叉路口,通向村子的路还是相对平坦的。

一位路过的村民告诉记者,村子的路变成现在的“惨状”就是因为石料厂。“石料厂在之前正常经营的时候,每天晚上向外运石料,一车有七八十吨,有的时候要近百吨。这样的普通公路哪受得了,早早就给轧坏了。”

记者在交叉路口处向西南方向看到了已经停工的石料厂。在现场记者没有看到石料厂的名字,只在一个废旧的房子上看到用红笔写的“第一石料”几个字。正在田地里干活的村民告诉记者,这就是元旦之前停工的石料厂,现在已经一个人都没有了。

村委会回应>> 村里自行修路没能力,已经上报

16日上午,记者来到了大有村村委会找到了大有村的相关负责人。该负责人介绍,大有村的这条路属于潘大路,2003年修建,至今已经有十多年。石料厂办了近五年,不到三年的时间就已经把村路轧坏。

大有村党支部书记乔丽告诉记者,这条路作为村民出村的唯一一条路被轧坏,村委会也想尽快把路修好,但是村里没有独自维修的能力。在今年年初的人代会上她已经提交了关于修路的提议申请,但是还没有得到答复。“估计要

等到四五月份才能知道结果。”乔丽告诉记者。但是,她不能确定是否这条路一定会修,只能等待答复。“要致富,先修路”,现在大有村村民的愿望就是尽快能够把这出村的唯一的公路修好,让村子的致富路更通畅。

齐鲁晚报·今日章丘

真诚合作 携手共赢

6月6日,《齐鲁晚报·今日章丘》创刊。

作为章丘市也是山东省发行量最大、影响力最大的都市类报纸,《齐鲁晚报》在章丘拥有数万名忠实读者,在市民中拥有极高的知晓率和公信力。

《齐鲁晚报·今日章丘》真诚面向广大商家寻找合作伙伴。我们将秉承“真诚服务 合作共赢”的理念,为广告客户制定全方位、专业化的宣传方案,为广大商家提供高层次的推广平台。

与晚报牵手,我们一起共赢。

财富热线: 15588817188