

斑马线有行人,司机10米内须停车

□本报联合张店交警大队开展“礼让斑马线 平安伴你行”活动

□30米外要减速,未停让的驾驶员罚款50元、记3分

本报3月18日讯(见习记者 张童 记者 孙慧瑶) 在3月5日举办了“守护斑马线”活动后,18日,本报联合张店交警大队又启动了机动车“礼让斑马线 平安伴你行”主题活动,即日起至12月底,将在重点路口和路段开展文明交通劝导志愿服务,劝导行人走斑马线、车辆礼让行人等,营造良好的礼让斑马线氛围。

此次主题活动旨在教育引导行人养成“文明过马路”的良好习惯,自觉做到过马路

走人行横道,不翻越护栏,不乱穿马路,不闯红灯;教育引导广大机动车驾驶人养成“礼让斑马线”的良好习惯,自觉做到机动车行经人行横道时,减速行驶;遇行人正在通过人行横道,要停车让行。力争通过强化“礼让斑马线”文明出行意识,在全社会形成文明出行的良好风尚。

张店交警大队将在重点路口和路段开展文明交通劝导志愿服务,劝导行人走斑马线,车辆礼让行人,营造良好的“礼让

斑马线 平安伴你行”社会氛围。设置“礼让斑马线平安伴你行”文明示范路口、路段。

活动还将开展“文明礼让三二一”宣传活动。即遇行人正在通过人行横道,机动车驾驶人30米外要松开油门减速,20米外车速减到15公里/小时,脚要放到刹车踏板上,10米内必须停车,并依次在斑马线前停车让行。

此外,张店交警大队各中队还将组织干警深入辖区公共汽车公司和出租客运公司,

教育引导广大客运出租驾驶人主动礼让斑马线,成立“礼让斑马线”示范车、示范驾驶人队伍。开展“关爱学生交通安全,从我做起”等多个活动。

活动期间,张店区交警大队将依据《道路交通安全法》第47条第1款的规定,对遇行人正在通过人行横道时未停车让行,行经没有交通信号灯的路段时,遇行人横过道路未避让的,以及行经人行横道,未减速行驶的驾驶员,给予罚款50元、记3分的处罚。

“我们打前站”



18日,公交驾校组织教练员和在训学员共同参加了由张店交警大队组织的“礼让斑马线 公交打前站”为主题的安全教育活动。据了解,公交驾校始终把安全培训、安全教育放在首位,并通过多元化的培训方式,不断提高培训质量,为社会培训了一批合格的驾驶员。

本报记者 罗静 摄影报道

张店交警大队大队长柏其斌:

礼让斑马线体现城市文明

“斑马线,是承载了生命权的一种标识,能够直观地衡量一个地区的文明程度。”18日本报与张店区交警大队联合举办的“礼让斑马线 平安伴你行”活动,旨在呼吁全社会共同行动起来,让斑马线成为文明线、安全线,全社会形成礼让出行尊重生命的良好风尚。

本报记者 孙慧瑶 罗静

通讯员 杨丽 王玲 王娟



张店区交警队工作人员往公交车上贴“礼让斑马线、平安伴你行的”宣传标语。

本报记者 王鸿哲 摄

公交公司张店分公司:
让斑马线成文明线

“礼让斑马线从自身做起,目的就是为传递文明交通理念,营造文明、礼让、和谐的交通氛围。”淄博市公交公司副经理张店分公司经理李金峰说道。

李金峰说,“礼让斑马线公交打前站”活动是“礼让斑马线平安伴你行”活动的重要环节之一。“通过这项活动,可以发挥公交驾驶员的带头作用,教育引导广大机动车驾驶人养成自觉‘礼让斑马线’的良好习惯,对于营造文明、礼让、和谐的交通氛围有着极为重要的意义。

“我们希望通过此次活动,所有的驾驶员都能礼让斑马线,让我们的斑马线成为礼貌线、文明线、安全线。”李金峰说。

张店交警大队:倡导全社会礼让出行

“守护斑马线,珍爱生命安全。”张店交警大队大队长柏其斌介绍说,此次活动的推广,将老百姓的生命安全放在第一位,希望倡导全社会行动起来,文明出行,互相礼让。

前期以教育为主,将来会依法处罚

“我们前期将对不礼让斑马线的驾驶员进行教育,随着宣传的不断开展,一段时间后将对对此行为进行处罚,此次处罚的措施是罚款50元,扣3分。”柏其斌说道,

“我们如此重视礼让斑马线活动,是缘于斑马线上曾经有很多惨痛的教训。”柏其斌告诉记者,礼让斑马线是对行人生命的尊重,也是交通道路安全的重要环节,更是城市文明建设的有

大队民警还将深入企业、机关、学校,通过真实案例和教训,来切实的让市民了解到礼让斑马线和遵守交通安全的重要性。在宣传交通法规的同时,让停车让

力‘名片’。”柏其斌说,“礼让斑马线就是让车辆通过斑马线的时候,机动车要先慢、先停、先让、有礼貌有礼貌的避让行人,让行人优先通过,正视行人的生命安全。

行、减速慢行变成城市文明建设和保护生命安全的保障。活动将对不遵守的驾驶员进行处罚与教育,让老百姓文明出行,安全出行。

本报与张店交警大队联合发出倡议:

带头礼让,做文明行车践行者

本报3月18日讯(见习记者 臧振 记者 孙慧瑶) 礼让斑马线是一种美好的社会公德,也是一个城市文明交通意识的体现。在此,张店交警大队联合本报发出倡议,希望每一位驾车者从现在做起,从自身做起,礼让斑马线,共同营造文明有序的道路交通环境,让我们的城市更文明,让我们交通更安全。

“当机动车与行人在斑马线相遇时,‘车让人’是基本的

道路交通文明,与人方便于己方便,每个人既要对自己的安全负责,也要对他人的安全负责。为切实保障道路交通安全,共建张店文明礼让的交通新风尚。”张店交警大队大队长柏其斌说。

柏其斌认为,“遵章驾驶,文明行车,见人就让,让必彻底”是礼让斑马线的最基本原则,每位驾驶员朋友都应当崇尚礼让,做文明驾驶的交通宣传者。

张店交警大队教导员韩洪利说,文明驾驶,应当树立良好的礼让意识,在斑马线前,坚持做到“三个必须”:必须提前减速,做好让行准备;当有行人通过斑马线时,必须停车让行;当无行人通过斑马线时,必须低速通过。

有驾驶员朋友担心,如果行人很多,车辆停车让行无法通过斑马线怎么办?对此,张店交警大队交警说,在柳泉路、共青团路等人流量

较大的路段,斑马线均有明确的信号灯,机动车和行人都应按信号灯行驶或行走。“我们提倡每位驾驶员带头礼让,做文明行车的交通践行者。不抢闯信号,不占道抢道,不占道乱停,在斑马线前主动礼让、带头礼让,践行文明行车的新风尚。”

愿所有的驾驶员都能礼让斑马线,也愿我们的斑马线成为礼貌线、文明线、安全线。

相关链接

“礼让斑马线”成杭州美丽一景

2009年5月,杭州公交集团在交通法规定的“机动车行经人行横道时应减速行驶”的基础上,进一步提出“见人就让,让必彻底”的准则,同时,每天派出200多名管理员进行一线检查和监管,还专门制定出相应的奖励措施。据了解,目前杭州市区道路斑马线前公交车的礼让率已经达到99%。

在公交“礼让斑马线”形成影响力后,杭州市接连推出多项行之有效的系列宣传和整治活动。公交车让,出租车让,私家车也让。2011年上半年,杭州市又在城区59个主要路口开展文明出行志愿者劝导活动,后来劝导队管路口扩大至105个,基本覆盖主城区重要交通路口。在斑马线的车道上,硕大的“车让人”三个大字,提醒机动车减速。有些人流量大的道路,甚至还竖起电子显示屏,告诉司机要“车让人”。

据了解,“礼让斑马线”活动在杭州已经形成了一股强大的社会舆论合力,潜移默化中培养着机动车驾驶人的让行意识,并逐渐成为自觉行为。据统计,目前杭州市区道路斑马线前所有机动车的礼让率也已达到了93.91%。

“车让人”已成美国司机习惯

美国有一条交通法规,规定各种机动车辆行驶到设有“stop”标识牌的十字路口前要“停一下”。即使十字路上没有行人,也必须停一下,在认定四周没有行人,车辆可以安全通过时方可行驶。据了解,美国实行这项法规的当年,交通事故发生率下降26%,而这一法规也早已成为驾车者的习惯。

而在斑马线上,或者路口有行人或有人正欲通过,必须先让行人通过后,汽车才准通过。美国还将“行人优先、汽车让人”作为交通规则的基本原则。行人只要走上人行横道,所有车辆必须停车让行。

另据了解,美国不少汽车司机碰到行人要过马路,常常停下车后挥手示意行人先走。而对于明知故犯、似停非停或者加速快驶的驾驶员,会被紧跟其后的警车鸣笛令停,毫不客气,罚单一张。美国多数城市还规定,汽车只有在必要时才能鸣笛,不得因为开快车而鸣笛。司机在路上看到接送学生的黄色校车时应格外谨慎,如果校车停下,司机必须停车。