

“中国式接送孩子”潜藏家长无数辛酸

看到这则新闻的时候,随着开学季的到来,全国各地正在上演一幕无人导演的“中国式接送”大戏。家长们开着轿车,或骑着三轮车,电瓶车堵塞在全国各大马路上,目的只有一个——接送孩子上下学。学校门口更是车水马龙,人头攒动,如同集贸市场般热闹非凡。这种现象从开学这天起将会一直延续下去,直到下个假期的到来。这种现象也是中国独有的“壮丽”景观。为什么接送孩子上下学成了中国大多数家庭的头等大事?是因为中国的家长太溺爱孩子?还是因为我们的孩子太娇弱?让我们先来听听家长们的心声。

32岁的陈女士说:我原本在一家外企工作,是一个典型的职业白领。自从有了孩子之后,因为

父母都在外地,没办法帮忙照顾孩子,便只能辞职在家当上了家庭主妇。儿子今年8岁了,从幼儿园到小学,我每天风雨无阻地去接送他。学校要求7点半到校,我早上必须6点起床给孩子做早饭,6点半把儿子叫醒,匆匆忙忙吃完早饭后便送孩子去学校。因为儿子体质比较弱,担心在学校吃不好,中午还要把儿子接回家吃午饭。这样,一天光接送孩子就要来回跑6趟,简直比上班还要辛苦,其心酸也只有自己知道。孩子贪玩不好好学习的时候,我气就不打一出来。为了他,我连事业都牺牲了,他怎么这么不懂事呢?

65岁的张大爷说:自从退休后我就和老伴搬到了儿子家,帮着儿子带孙子。儿子、儿媳工作都很忙,每天早出晚归根本指望不

上。我们退休了也没什么事,帮忙带带孙子也减轻一下孩子们的负担,这一看就是10年呀。老伴负责在家做饭、打扫卫生,我主要负责接送孙子。以前上幼儿园是在小区里,接送挺方便,现在孩子上小学了,学校离家比较远。一开始坐公交车接送孙子,中间要倒两次车,坐十多站。早上送完孩子,坐车回到家就快中午了,吃完午饭稍微休息一下,我就得准备出门接孩子了。现在年纪越来越大了,明显感觉体力不支了,就盼着孩子快点长大,上了初中我就不用去接了。儿子上学那会哪有人接,自己就走回家了。那时候学校离家近,路上也没什么车,基本上没有人接送孩子。可现在时代不同了,马路上车多人多的,让孩子自己回家终究是不放心呀。家里就

这么一根独苗,我们辛苦点也值。

45岁刘女士说:女儿出生后,我们全家就都围着她转,上下学都是我和孩子爸爸轮流去接送。我们是事业单位,要求特别严。每个月光迟到早退,领导就要数落我好几遍,可是孩子放学早,有时候单位不下班,没办法我还得厚着脸皮跟领导请假。现在上初中了,天天放学后我还得把她接回家。一来,现在孩子正值青春期,每天接送,我们可以随时了解她的思想动态,防止她早恋影响学业。二来,毕竟是女孩子,家长更不放心。虽然女儿多次要求自己上下学,可是现在社会上事故太多,尤其是女孩子受害的例子太多了,想想都让我们坐立不安呀,所以再辛苦我们也得坚持接送。



现身说法:

孩子的路 让他自己去走

开学前一天,闺蜜打来电话诉苦说自己的好日子就要到头了。孩子开学了,从今以后每天都要5点准时起床,做饭、送孩子、接孩子……这没完没了的日子简直不知道什么时候结束。

其实闺蜜的儿子和我儿子同岁,已经上五年级了,每天还得天天接送。我觉得完全没有必要,男孩子更应该锻炼他的独立性,做家长的早就应该放手了。可是闺蜜就是不听,整天不是担心社会太乱了,就是担心马路杀手太多。总之一句话,坚决送到底!

相比之下,儿子开学对我的影响倒不是很大。因为从3年级开始我就不再接送他了,基本上都是儿子自己上下学。说实话,刚开始的时候,我也有太多的不放心。但是儿子的态度比我们坚决,说自己是男子汉,应该从小锻炼独立的能力。于是,我们下定决心开始尝试着让孩子自己去上学。孩子的学校离家较远,坐公交车的话大约有十多站,中间还需要倒上两次车。为此,假期里我们提前做了很多工作。首先,先跟孩子一起上网查路线,把路线提前写在一张纸条上让孩子随身带着。然后陪着孩子把去学校的路线提前走了几遍,在哪里上车,在哪里换乘,都让孩子提前熟悉了几遍。当然在这之前也给孩子讲了很多应该注意的安全事项。比如说:遇到陌生人时不能轻易跟别人走,过马路时一定要遵守交通规则,遇到特殊情况时要及时打电话求助……

最初几天,实在不放心,我们远远地在儿子的后面跟着。几天下来,发现儿子没有我们想象的“柔弱”。儿子还反过来安慰我们:“放心吧,妈妈,我是男子汉!”自从儿子开始自己上下学,我们渐渐地发现,儿子的独立意识越来越强了:早上自己定闹钟起床不用再叫,自己整理书包、慢慢学着自己做早饭……在儿子的带领下,班里的一些同学也开始跟儿子一起结伴上下学。每天回到家都能听到他眉飞色舞地给我们讲解一路上遇到的新鲜事,以及同伴之间有趣的故事。

如今的儿子不仅仅可以自己独自上下学,出国旅行都是自己一个人跟团出游。儿子最让我们骄傲的不是他良好的学习成绩,而是他健康的心理、完善的人格、良好的品性、和谐的同伴关系。看着孩子渐渐地成长 and 变化,我越来越坚定自己当初的决定——孩子的路应该让他自己去走!



“中国式接送孩子”何时休?

□刘冬燕

(山东行知青少年发展研究中心培训部主任、二级心理咨询师、助理社会工作者)



新闻链接

新学期开学后,进入了“孩时令”,爸爸妈妈被迫“早上班”,交警忙了,公交忙了,学校周边的小店也忙了,城市拥堵了,每天早高峰延长一刻钟。



“中国式接送孩子”为哪般?

知名媒体人、时评人毛开云说,“中国式接送孩子”确实属于“中国特色”,欧美很多国家几乎没有接送孩子这种情况。尽管不必“言必称欧美”,因为欧美校车接送的那一套在中国行不通,但是就连城市形态、交通状况和人口众多等方面与我国都类似的日本,也很少有家长接送小孩的原因何在值得反思。

不得不承认,“中国式接送”背后潜藏着家长们无数的辛酸。泉州网友“洁语蔷薇”编顺口溜表达自己坚持接送的缘由:“那时候,马路上还没有那么多车;那时候,人贩子还没那么明目张胆;那时候,我们排着队上学放学,那时候,我们碰到都要问:

同志你好!那时候,我们还很安全!”大多数家长坚持接送孩子主要是出于安全考虑,或者担心青春期的孩子缺乏自控力,没有家长的监督会出现早恋、逃学上网等现象。

而这些原因背后也反映了家长对孩子独立能力的不信任,担心他们处理不好上下学路上的状况,这种心态不利于培养孩子的独立意识,还容易阻碍他们的社交能力。

初二男孩洋洋说:从小到大上学都是妈妈接送我,特别辛苦。现在上初二了,我觉得自己长大了,不用老妈接送了。很多班里的男同学都骑自行车上下学,让我特别羡慕,我也想这样,

可老妈坚决反对,整天说现在的社会多么混乱,马路上多么不安全,还说要把我安全送进大学才放心。现在上下学老妈都坚持接送,天天监督着我,弄得我一点自由也没有。看着别人每天结伴上下学,谈天说地,让我特别羡慕。现在,我跟班里的同学都没有共同语言了,关系越来越疏远了。他们经常取笑我说还没断奶,整天跟在我妈屁股后面转,别提多心烦!

高二女孩明明说:临近高考,学习压力越来越大。妈妈为了节省我学习的时间,每天上学都坚持接送。每天我的生活除了学习就是学习,其实我也想每天跟同学一起上下学,路上可以讨

论一些问题,或者聊聊天,缓解一下一天的学习压力。但是妈妈却不同意,总是说时间那么紧张,应该充分利用每一分钟,还总是跟我讲现在女孩子受骗的例子,弄得我现在都不敢跟异性讲话。

青春期的孩子,有了寻求独立的需求,他们需要建立除家庭以外的社会关系。到了一定年龄让孩子结伴上下学,有助于孩子建立和谐的同伴关系,使他们更好地融入到集体生活中。而独自上下学也是孩子开始接触社会,学习和实践社会道德和准则,培养社会适应能力的必要过程。而家长无节制的接送会影响孩子独立意识和社会适应能力的形成。

“授人以鱼不如授人以渔”

在孩子成长过程中父母总是怕这怕那,孩子就缺少了诸如过马路、避让等可能要独自面对和解决困难的能力的培养,会让孩子产生依赖感,到头来吃不了苦,培养出来的孩子不是弱不禁风,就是碰撞易碎。对此,有人用“草莓族”来形容当今的孩子。

上海青年研究中心副教授黄洪基说:“草莓族”大多生于改革开放以后,家庭物质条件较为富足,许多人还是独生子女,从小被父母呵护备至,因此很少有真正不顺心的事。在成长过程中,他们又多把精力集中在学习上,以致他们应试能力强,社会适应能力弱;业务水平出色,心理素质较差,碰到压力甚至是很小的挫折就会像草莓一压就扁。”

古人云:“授人以鱼不如授人以

渔,给金给银不如给技在身”,很多父母在孩子的成长道路上总是想尽力为孩子铲平坎坷,扫除障碍,铺就一条康庄大道,却不知每一朵花开都是要经历风雨的,人为地为孩子的成长制造一个个温室,剥夺了对风雨的体验,又怎么能让孩子真正长大?

所以,我们的家长不妨认真反思,一味地替孩子背书包、领孩子过马路、接送孩子上下学,甚至有的家长为孩子一路开绿灯,从幼儿园一直护送到大学才放手。试想这样培养出来的孩子,将来如何独立生存,如何闯天下?离开了父母,他们跌倒了如何才能爬起来?这对孩子的心理健康尤其是独立人格的培养是否有利?

动物界有一套超越万物之灵的育儿理念,许多动物在它们的

幼鸟很羸弱的时候,会把它们含在嘴里或者护在翼下,怕它们遇险而夭折;但当它们的孩子长大些,它们会毫不留情地把自己的孩子赶离自己身边,让它们独自去经风雨,练本领。相比动物,很多家长更多的时候却像个老母鸡一样总是把孩子庇护在自己的羽翼之下。在孩子漫长的人生道路中,想要成长自立,必须具备面对各种艰难困境的能力。因此,作为家长不妨勇敢放手,给孩子一些独立成行的机会。当然,在这个过程中,父母还需要教会孩子处理与克服可能遇到的危险与困难。

另外,“中国式接送孩子”背后反映的绝不仅仅是家长的问题,也是一个社会问题。学校、部门、社会要形成合力,加强监管,让社会行为更规范,孩子上下学

能有一个安全的绿色通道,消除家长的后顾之忧。

知名媒体人、时评人毛开云说:“既然‘中国式接送孩子’是一个社会问题,就应该全社会想办法解决:修学校,增加和完善教育教学设施,解决孩子就近入学,这是政府的事情;维护交通秩序,整治社会治安等,这是交通、公安等部门的事情。设立‘学童监护人’、成立家长教师联合会等,这是学校的事情。拿出时间表,废除‘中国式的生活习惯’,这是家长的事情。只有全社会行动起来,各方面携起手来,‘中国式接送孩子’才有可能慢慢减少,直到最终彻底杜绝。”

愿我们早一天看到,中国的街头上井然有序,孩子们上下学时三五成群结伴而行。