

新立河将再造2.2公里新景致

从黄河二路到黄河八路,河道两侧将植入景观空间、漫步道及骑行道等

日前,滨州新立河河道景观绿化工程基本敲定,据了解,本次设计为贯穿黄河二路到黄河八路的河道两侧绿化改造工程设计,全长2.2公里,河道两侧将大量植入景观空间、漫步道及骑行道等。

本报通讯员 房晓辉 本报记者 李运恒



骑行车道和次要节点中的登高远及设计。

条件:足够空间可植入大量景观

河道绿化设计范围,始于黄河二路,止于黄河八路,全长2.2公里,河道宽度40米,两侧绿带宽度为120米。目前,河道两侧绿化改造工程有很多优势:大宽度的绿化带有足够

的空间可以植入景观空间、漫步道及骑行道;40米河道,无论是城市景观展示,还是市民陶冶情操都是很好的资源;现状植物生长良好。同时也存在劣势:现有道路没

有贯穿始终,不能让人们充分感受、参与到城市景观中去,缺少活动空间;河道两侧没有沟通,不能形成良好的环形交通空间体系;现状植物以乔木常绿为主,群落单一。

便捷:骑行道与漫步道贯穿其间

规划中的现状石材小路便捷方便,可与新增道路形成良好的交通网,但原有铺装老旧,所以在新的设计中进行部分保留,部分更换的原则,保留的部分可与两侧空地形成机动车停车场,更换的部分可与整体铺装材质保持一致,提高了步道的美观性与统一性。

改造道路中包括骑行车道:现状沿河小路为人踩踏形成,满足人的活动习惯,宽度与形式均符合骑行道的使用要求,在此基础上设计改造成为骑行道,不影响周边树木生长。同时,根据现状的植物生长情况,在满足骑行道与漫步道路网的完整性与统一性的情况下进

行设计布置。其中骑行道将结合现状情况,利用现有沿河踩踏小路修砌而成,全程宽3米,沿途可观赏沿水及林下景观;漫步道采用自然流畅的曲线路形,贯穿各个景观节点,形成一条趣味性与功能性结合的生态景观长廊。

亮点:十余种节点丰富景观功能

设计中还增设了不少特色节点,三种等级的节点充分丰富了河道景观功能。主要节点包括:养身禅境、慧心灵地、阳光寻趣、穿梭林道、健康走廊、儿童活动、广场类集体运动;次要节点包括:树阵广场、登高远及;分散节点:运动场地、原生态体验、软土地;宣传节点包括:人防小站。

设计将健身融入到了设计主题中,除了将自行车健身道的概念引入到公园内,还在公园临近门球场的位置打造了瑜伽、太极等现今较为受欢迎的静态健身项目场地,方便中老年活动;入口处设有文化题材的雕塑作为整个公园的标志性景观,配合开敞的空间以及基础设施使入口的广场成为一处供中老年人进行文化休闲活

动的交流中心,老年人可以在此进行书法、绘画、围棋等文化活动;四周的林地围合起来的是开场的大草坪,这里将会成为一个非常热闹的聚会场所,全天候的迎接市民,满足市民的各种需求;临水的观水高塔可以俯视整个水面,为整个公园提供了一个视野的最高点,人们登高塔观赏公园内树林成荫。

整体:植物景观、休息亭等完善景观长廊

目前,新立河河道两侧主要树种有雪松、蜀桧、国槐、垂柳、千头椿、紫叶李灯,由于现状植物品种单一,无法建立丰富的植物群落,所以除了大部分保留原有林荫景观外,在重要节点空间将对现有植物群落进行丰富,将会设计乔灌地被等多层次的植物景观。

根据河道两侧景观现状高程,沿河两侧节点位置以简洁的种植格形式作为生态挡土墙,大部分区域以生命力顽强的植被作为生态固土,将沿河两侧的土坡进行景观化处理。同时按照城市绿地设计规范的配套共建

设计标准,绿地配备了5个厕所;考虑到方便游人的使用,在绿地中每隔500米也设计了能够为游人提供遮蔽休息功能的休息亭;绿地被黄河五路分为东西两块,为了满足游人河对岸间的交流互动,将桥梁进行改造,形成环状的骑行道系统。

滨州移动 iPhone 5s、iPhone 5c 正式发售!



中国移动 4G 和 iPhone 5s、
iPhone 5c 畅享全球领先的飞
速 4G 网络
1月17日起全国正式发售

iPhone 5s

