

世界气象日,市民参观莱芜气象台

天气预报是这样“出炉”的

本报3月23日讯(记者 陈静)

23日是第54个世界气象日,今年世界气象日的主题是“天气和气候:青年人的参与。”莱芜市气象局开展一系列对外开放活动,让市民走进气象台,参观观测场、人影系统、影视中心,进行现场咨询,引导公众关心气象、理解气象,普及气象科学知识,提高防灾减灾意识。当天有数百名学生和家长到气象台进行参观学习,不少学生感叹:“原来天气预报是这样“出炉”的。”

刚走进莱芜市气象局,记者就看到工作人员正在给前来参观的学生讲解人工增雨的知识,“这个是增雨防雹火箭发射架,用来人工增雨。”记者了解到,这套用来进行人工增雨的机器造价大约在3万元左右,用于人工增雨的炮弹一个造价3000元,每次发射需要用4枚。

在气象观测场,气象观测仪器让前来参观的学生们兴致勃勃,凤城初级中学的朱周恒说,“我是第一次来气象台参观,以前总觉得天气预报很简单,今天才知道,预报天气是件很复杂的事情。”学生们边听工作人员讲解边做笔记,不时有学生向工作人员提问。

记者看到观测场里有风杯、风向标、能见度仪、酸雨采样桶、地温计等仪器,工作人员告诉记者,观测场里有些仪器连着线路,可以直接反馈到气象台,除此之外,工作人员还要每天定时到观测场进行数据记录。为了保证测量降水的精准度,观测场内有两套仪器进行测量,一种是人工雨量器,另一种是雨量传感器。“雨量传感器是翻斗式的,每年的十月份到次年的四月份会出现降雪的情况,雪不一定能够及时化,就会对数据的读取造成影响,一般每年的十月份到次年的四月份是不使用的。”工作人员说,雨量传感器可以自动获得雨量数据,增加时效性,比人工雨量器更加快捷。

“我以前认为天气预报都是通过卫星测的,没想到现实是这么复杂。”凤城初级中学的王英姿说,通过参观她获益匪浅,回家以后她要向家人普及气象知识。陈星月告诉记者,这虽然是第一次来参观,但通过电视也对制作天气预报的过程有所了解,今天来参观更加深了印象。朱女士特意带着孩子到气象局参观,“我也是第一次到这边来参观,原先对冻土、地温这些都没有概念,今天真是长知识了。”



工作人员向市民展示人工雨量器。

济南打算“招安”打车软件

客管部门工作人员称,或学习上海将其纳入电调平台

记者 王健

近日,济南市交通运输局出台六项措施对打车软件进行规范:早晚高峰和载客途中不得使用打车软件。近日,济南客管部门或将再出手:将打车软件纳入电调平台。

相关链接

软件叫车俩月增7倍

自1月10日打车软件开始现金补贴以来,济南开启打车热潮,在路边拿着手机叫车的市民比比皆是。据了解,济南软件叫车日均订单量由春节期间的5万单增加到40万单。俩月期间,济南软件打车订单量增加了7倍。

据业内人士介绍,没有打车软件之前,济南每辆出租车平均一天接33个活儿,8000多辆车一天拉26万个活儿。打车软件开始烧钱大战以来,非必要乘车增加,补贴高的时候,济南一天叫车数量多出十几万单。

“打车软件补贴十几块钱的时候,有市民几百米的路都不愿意走,光想着打车。”恒通出租司机赵中民表示,有人从少年宫到大明湖西南门,200米的路程都会叫车。而且一些原本坐公交的市民,也开始使用软件打车,因为1分钱打车比坐公交还便宜。

润华出租司机刘强表示,济南90%的出租车司机都安装了打车软件,路边扬招越来越难。一些不用打车软件的老人,确实打车更难。

济南软件叫车日均订单量

春节期间
5万单



现在增加到
40万单



两个月订单量增7倍

没用打车软件前



每辆出租车平均一天接
33个活儿,8000多辆车
一天拉26万个活儿。

打车软件烧钱大战以来

一天叫车数量多出十几万单。九成的哥安装打车软件。



不少城市取消软件加价功能

记者 王健

继广州取消加价打车功能之后,3月8日起,快的打车和嘀嘀打车在杭州取消加价功能。济南交管部门日前也表示,加大对打车软件所带来的加价、甩客等现象的处理力度。不过打车软件上的加价功能并未禁止,通过打车软件的信息平台,仍能听到“愿付小费5元”或者“愿付小费10元”的消息。

“即使没有奖励,没有加价功能,司机还是会使用打车软件。”恒通出租司机张猛表示,打车软件使出出租车的空驶率降低,原来跑200公里能挣380块钱,现在能挣450块钱,“空驶的里程明显减少,司机看到了实惠。”

据中国电子商务研究中心统计,腾讯对“嘀嘀”打车的补贴和阿里巴巴对“快的”打车的补贴,合计已过19亿元。据了解,打车软件目前并没有有效的盈利模式,发放给消费者的大量补贴,还全部源自外部“输血”。有分析人士认为,打车软件的这轮“烧钱”大战,恐怕撑不了多久了。

打车软件或被“招安”

打车软件在降低出租车空驶率、方便市民叫车的同时,也因增加了行车安全隐患,加剧了老人打车难问题而饱受诟病。对此,济南市交通运输局继北京、上海、太原等城市之后,也出手规范打车软件:早晚交通高峰期(7:00—9:00,17:00—19:00),载客途中、在场站候客的出租车司机不得使用打车软件,加大对打车软件

所带来的拒载、加价、甩客等现象的处理力度。同时,交通局要求软件开发商向行业管理部门备案,司机使用手机软件接客途中使用“暂停”标志。

但是规范措施实施较为困难,高峰期使用打车软件的司机仍旧很多。近日,客管部门工作人员表示,济南或将学习上海,将打车软件纳入电调平台。

黑出租套牌注册软件

在打车软件猛烧钱的同时,一些黑出租也看到了其中的利益。不少市民反映,自己曾有过软件叫来黑出租的经历。市民李先生日前在洪楼大润发附近利用嘀嘀打车软件叫车,就叫来了一辆黑出租。

一位不愿意透露姓名的出租车司机介绍,他们公司就有司机的信息被盗,被人用于注册打车软件。“每辆车上都有服务卡,掌握了出租

车服务卡上的准驾证号和车牌号等信息,就可以注册打车软件。”

据了解,还有一些曾经的出租车司机,虽然现在不再从事出租车营运,但还保留有“小卡”,上面有司机的学习时间以及驾驶证等信息。“如果软件公司检查不严格,这部分人也可以注册打车软件。”该出租车司机认为,软件公司说的1.3万司机用户中,黑出租不在少数。