

城区较畅通,车站堵得不轻快

假期首日出城市民多,收费站前出济车辆排起长队



5日,济南市区多条道路在出城方向出现了拥堵。这是通往南部山区的道路状况。 本报记者 周青先 摄

本报4月5日讯(见习记者 万兵) 清明小长假第一天,不少市民借着好天气纷纷出游。由于大家不约而同往外走,城区相对畅通,但长途汽车站和出济收费站排起长队。烈士陵园一带也因祭拜市民数量激增堵得不轻快。

小长假首日,很多市民发现,济南市区内并不像平时周末堵得不可开交,反而多数地方都比较通畅。记者注意到,很多人都借着小长假出城游玩,给市里的交通减了压。但想出城就有点费劲了。

市民修先生原本准备4日下午回肥城老家,没想到那会儿长途汽车总站南区就已经挤了个水泄不通,他无奈将车票改为了5日。为了确保能坐上车,他5日早上7点多就赶到了汽车站。可这里已经人满为患。尽管多了不少加班车,但是由于乘客数量太多,每来一辆车就会有大批乘客涌上去,瞬间坐满一辆大巴。

记者从长途汽车总站了解到,总站已经调配了

500余部加班车,针对短途线路及热门旅游城市全面增加运力投放。工作人员表示,5日总站的旅客发送量已达8万人次,迎来假期首个客流高峰。位于火车站的联运汽车站工作人员也表示,泰安、济宁等短线都是热门线路。5日下午,正常班次车辆就已经发完,因此车站也调配了大量加班车。

自驾的市民出城时也同样面对车多的困扰。市民王女士5日早上从济南回临沂老家,但是到达港沟收费站时被堵上了。“往外走的车流量比较大。”王女士说,这也是造成堵车的主要原因。而这一堵就是一个小时。“后来交警过来疏导,情况才慢慢好转。”王女士说,当她离开收费站的时候,仍然有大批乘客还在排队。

相对通畅的市区里也有水泄不通的地方,那就是济南革命烈士陵园。英雄山路上,不少市民一大早就来祭拜扫墓,其中很多人都是自己开车,这也让英雄山附近的交通拥堵起来。



5日,在旅游路长生林附近,车辆行人形成巨大客流高峰,道路两侧停满车辆。 本报记者 周青先 摄



5日上午9点,祭祀片区从旅游路就开始严重堵车。 本报记者 吴金彪 摄

天下第一泉景区 昨日揽客18.1万人次

本报4月5日讯(见习记者 李师胜 实习生 王乾宇) 5日是清明节小长假的首日,市内各个景区中人头攒动。天下第一泉景区揽客18.1万人次,千佛山因为清明节撞上了庙会,揽客4.8万人次。

记者在趵突泉公园内看到,大量的游客围绕在三股水周围,附近桥上挤满了排队拍照的人。特地从北京赶到济南看趵突泉的王女士说,“今天的人太多了,想跟趵突泉合个影也照不上,好不容易照了几张,还被人抢了镜。”

据天下第一泉景区管理人员介绍,趵突泉、五龙潭、环城公园、大明湖景区分别揽客4.3万人次、2.5万人次、5万人次、6.3万人次。天下第一泉景区在清明节假期首日共揽客18.1万人次。

而千佛山也因为清明节偶遇庙会,揽客4.8万人次。

祭扫和出游者增多 103省道车流量骤增

本报4月5日讯(记者 杜洪雷) 清明期间,前往玉函山公墓扫墓和去济南南部山区游玩的车流叠加,致使十六里河附近交通流量骤然增加。

为缓解扫墓人群带来的交通拥堵,今年交警部门禁止所有机动车上山、下山,玉函山公墓只允许行人通行。由于一些市民乘坐公交车前来祭扫,玉函山下山口没有出现大规模堵车现象。

在玉函山公墓上山口,临时设置了一个公交车站,专门运送前来扫墓的市民。据了解,公交公司临时调度了四辆公交车投入运送市民。“这个做法太好了,我们年纪都大了,也不能开车,有专门的公交车,非常方便。”74岁的张大妈说。“我弟弟一家人开车还没有到呢,我坐公交已经到了。”市民李女士在旁边说。

据了解,今年经过103省道的车流量和往年基本一样,但是交通秩序比往年要好很多,指挥中心5日接到的拥堵报警比去年大大减少,说明通行效率高了。民警解释说,去年扫墓的一天只有四万人,今年达到了六万人,人多了却没有出现往年大拥堵的情况,说明采取公共出行方式的人多了。

不少市民扫墓 选择步行或骑车

本报4月5日讯(记者 吴金彪) 清明首日,由于祭祀人群聚集,省城各大公墓周边都出现了车流量剧增的情况,不过总体来看,清明首日交通状况相对平稳,拥堵情况也比往年有所减少。

在墓地周边,记者见到了很多骑自行车前来扫墓的人,旅游路南侧的一个小树林里停满了扫墓市民的自行车和电动车。“这么多人,骑车比开车方便。”市民颜先生说,他家住在文化东路,因为怕堵车、停车麻烦,他几天前就借了邻居的一辆自行车准备“上坟”用。记者注意到,一些老年人选择了步行前来祭祀。

据历下交警大队交通科副科长李志超介绍,长生林墓地紧邻千佛山南门,清明首日,又逢千佛山山会,因此周边路口车流量从早上7点多就一直在持续增加。虽然允许市民在路两侧临时停车,也无法满足祭祀群众的需要。加上二环东路、浆水泉路施工影响,周边道路压力较大,希望市民尽可能选择公共交通方式出行。

今明两天车流将转向商圈景点

本报4月5日讯(记者 吴金彪) 5日下午,历下交警发布交通流量预警,预计清明假期后两天交通流量压力将由墓地周边转向商圈和景点。提醒市民合理规划出行路线。

历下交警介绍,历下辖区共有五处公墓,分别是长生林公墓、长青林公墓、龙泉公墓、鳌角山公墓、转山公墓。从5日情况来看,很多祭祀的市民早晨6点多就到达公墓进行祭祀活动。特别是旅游路鱼翅皇宫旁边的长生林公墓,因为到达的人和车都非常多,且很多人在墓地

门前购买祭祀物品,使得机动车道行驶缓慢,造成了5日上午旅游路交通压力比较大。长青林墓地虽然人车较多,但是由于地理位置的原因,并没有对周边道路通行带来很大影响。

清明节首日人车较为集中的景点有:千佛山北门(经十一路)一段,7:30—15:30左右人车流量一直都很大。再就是明湖路和趵突泉北路较为拥堵。主要原因是游园的人较多,大明湖西南门前由于大量的游人通过路口,特别是部分游人未按信号灯通行等种种原因,严重影响了车辆通过路

口的速度,造成路面通行率大大降低,导致大明湖西南门向东、向南辐射的明湖路东向西方向、向北辐射的明湖路向北方向有压车现象。

5日上午历下商圈周边道路的流量非常平稳。从中午11:30开始,人车流量有明显上升,截至17时一直处于高位运行状态。预计明后两天,将真正迎来商圈的爆棚流量。

交警提醒,根据往年经验和5日流量分析研判,预计明后两天历下辖区的交通流量压力将由墓地周边转向以商圈和景点为主,预计商圈流量高

峰将在9:30—10:00开始上升,以泉城路为中心,分别向南、向北辐射。

景点方面,明后两天大明湖、千佛山、趵突泉将迎来游园高峰。特别是大明湖西南门前路口以及相连的趵突泉北路、明湖路;千佛山北门前经十一路直至西头舜耕路口,以及趵突泉东门前路段。

历下交警建议市民,尽量选择公交车、自行车或是步行等绿色出行方式。如发生轻微交通事故,符合“快处”条件的请迅速按照“快处”流程进行。