



QILU EVENING NEWS

齐鲁晚报

www.qjwb.com.cn

本报地址
济南冻源大街6号

邮编
250014

传真 (0531)
86993336 86991208

报纸发行 (0531)
85196329 85196361

报纸广告 (0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉 (0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

读者服务中心

家有难事找晚报

96706

www.qj96706.com

即时互动平台



新浪官方微博

weibo.com/qjwb



腾讯官方微博

e.qq.com/qjwbwyw#



齐鲁晚报微信

qiluwbanbao002



齐鲁晚报逸周末微信

qiluyizhoumo

山东最实用的微信

学习张飏,鼓励更多人做“啄木鸟”

如果每个人都能把坚守职业良知作为约束自我的准则,无疑会助力改革找到更多的突破口,形成推动社会进步的合力。

评论员观察

本报评论员 姜士强

轰动一时的浙江张氏叔侄错案,让很多人认识了一位名叫张飏的监所检察员。近日,中央政法委下发通知,要求各级政法机关和全体干警学习张飏的先进事迹,坚持严格执法、公正司法,为推进法治中国建设作出更大贡献。

与一些以无私奉献赢得人们赞誉的道德楷模相比,张飏的出彩之处是尽职尽责。诚如他自己所说的,坚守职业良知,做好了分内事。正是他对职责的坚守,在纠正一起错案的同时,也在客观上推动了整个社会对司法公正的关注。

在我国,各级检察官的一项职责就是监督法院、公安的法律活动,发现错案并加以纠正是职责所在。作为一名基层监所检察员,张飏在一次日常巡检中了解到服刑人员张高平的案件存在疑点,之后的几年时间先后发函调取大量证据和佐证,五次跨省转递申诉材料,坚持不懈推动申诉案件再审,直至2013年3月这桩旧案沉冤得雪。没有不顾休息热心公益的道德事迹,也没有舍小家为大家的情感抉择,张飏最值得人们学习之处,正是这份普普通通的对职业良知的执着。

很多时候,忠于职守也是需要勇气的。每一起冤假错案的纠正都意味着“得罪人”,不光要揭出涉事司法机关的工作疏漏,还可能涉及司法领域存在的体制性问题。张飏

努力纠正的错案就曾被视作“极大地鼓舞了预审民警的斗志和士气”的经典案例,在预审中起主导作用的警员也成了当地有名的“神探”。检察员的尽责必然伤及一部分人的切身利益,也会触及司法活动中存在的“刑讯逼供”、“有罪推定”等敏感问题,对于彼时即将退休的张飏来说,存在一定的风险。正因如此,张飏的忠于职守,显得更加可贵。

正是这种尽职尽责的本分,不仅还了案中人一个清白,客观上也推动了司法活动更加公正。通过媒体的报道,更多的人看到了检察机关的巨大作用,加深了对法治建设的信心。该案之后,最高人民法院常务副院长沈德咏公开发文,探讨“如何防范冤假错案”;中央政法委

则出台《关于切实防止冤假错案的指导意见》,就法官、检察官、人民警察对办案质量终身负责提出明确要求。这一系列后续反应,形成了推动司法公正的进步力量。

此前号召人们学习的大多是道德方面的楷模,他们身上那种无私忘我的精神,在很多人看来是难以企及的。相比而言,基层检察员张飏的事迹更接近普通人的生活,忠于职守也是当代中国更需要的品质。无论是法治中国的建设,还是各个领域改革的推进,都需要像张飏这样的“啄木鸟”,坚守自己的工作职责,勇敢地揭露现实中的问题。如果更多人像张飏那样,能把坚守职业良知作为约束自我的准则,无疑会形成推动社会进步的更大力量。

拍卖公车的国企还是太少

目前像莱芜商业银行这样通过拍卖治理公车的国有企业还很少,这或许表明还有不少国企对公车治理有消极观望的心理,需要通过更加完善的制度实现国企公车治理的提速。

评论员观察

本报评论员 沙元森

日前,莱芜市商业银行即将被拍卖的144辆公车被公开展示,其中不乏豪车,一辆起拍价近70万元的奔驰大客车尤其扎眼。(本报今日A08版)

国企拍卖公车,莱芜商业银行不是第一个“吃螃蟹”的。多年前,重庆、温州等地就对当地国企的公务用车进行过大规模拍卖。公车拍卖的好处毋庸赘言,既利于企业开源节流和规范国有产权转让,也有

利于防止“车轮上的腐败”。但是,让人遗憾的是,目前像莱芜商业银行这样通过拍卖治理公车的国有企业还很少,这或许表明还有不少国企对公车治理有消极观望的心理,需要通过更加完善的制度实现国企公车治理的提速。

说到公车治理,公众通常想到的是党政机关,而忽视为数众多的国企。实际上,国企公车不仅数量庞大,还缺乏清晰标准。一般来说,党政机关公务用车都有章可循,比如正部级官员用车排气量不高于2.5升、价格不高于35万元,副部级官员用车排气量不高于2.5升、价格不高于30万元,一般公务用车则被

限定在1.8升排气量及16万元以内。与之相比,很多国企的公务用车有很大的弹性,今年年初四川宜宾五粮液集团实施车改,就拍卖了五百多辆公务用车,其中也有像悍马这样的豪车,标准已经远超部级官员。因为企业在经营上具有自主性,加上制度缺失,国企的公车之乱或许更为严重。

国企当初配置豪车,理由可能有很多,但最主要的考虑应该还是为了“面子”。出有豪车或许能证明实力和气派,但企业要为此付出巨大的成本,并最终影响到效率和利润,真正要为企业“面子”埋单的还是民众。像莱芜商业银行这样大规模拍卖

公务用车的举措,确有必要在更大的范围内进行推广。在中央八项规定的影响下,一些党政机关和企事业单位严格了公车的管理和使用,一些车辆也失去了原来的用途,处于闲置状态。通过拍卖解决问题,不失为一个好办法。高调拍卖如同壮士断臂,引来市民围观和舆论监督,也有助于避免前车之鉴。

当然,拍卖只是对过往错误的纠正,解决国企公车乱象还需要在源头上进行约束。否则,拍卖也可能成为淘汰旧车、购入新车的过渡环节,或许会造成更大的浪费。这就需要相关部门细化国有企业的公务用车标准,以免留下太大的自由操作空间。

混合所有制改革路径要“上下结合”

媒体视点

作为全面深化改革的一项重点内容,推进混合所有制的改革正在起势。不过,正如一些省份领导所言,确定所有制“混”的形式并不难,难的是怎样在“混”的过程中磨合出新机制、发现新机会。习近平总书记对此反复强调,关键是细则,成败也在细则。数量和目标不是重点,在明确混合所有制改革的方向后,下一步应是选择试点、制定具体规则和程序,探索改革的实施细则,保证其在制度和法律框架下规范运作,而不是制定“改革大跃进规划”。

具体而言,推进混合所有制改

革,需先探索和制定三方面规则。一是界定不同国有企业功能,将国有企业分为公共政策性、特定功能性和一般商业性,建立不同法律法规,进而设计不同的混合所有制改革实施细则;二是完善公司治理结构,明确混合所有制下国有企业董事会的运行规则,建立有效的高层管理人员选拔和激励约束机制;三是完善和修订相关法律法规及文件,重新制定诸如“非国有资本参与国有企业投资项目办法”等新制度。

搞好混合所有制改革,一定要坚持上下协同推进、制度规范先行的方法论原则,如此才能不断结出新的改革硕果。(摘自《人民日报》,作者黄群慧)

公民论坛

“商贩给城管打分”恐伤执法公平

□刘昌海

城管做得好不好,商贩有发言权。日前,武汉城管邀请部分商户为城管队员打分,成绩将对城管队员评优、绩效工资产生影响。(4月9日《新京报》)

让商贩给城管打分,并且成绩影响到城管个人的利益,这对城管是一种约束,可以督促其规范执法、文明执法。不过,城管的工作有其特殊性,作为执法者,他们需要严格按照法律法规,对违法违规经营的商贩进行处理。实行“打分”新政,特别让人担心的一点,就是城管为了取得高分而

“讨好”商贩,对其违规行为睁一只眼闭一只眼。一旦出现此种情形,显然会伤害执法公平。

诚然,城管执法时应该讲究方法,尽量理性平和,和执法对象形成良性互动,但说实话,在目前情况下,这还是一种理想状态。想方设法缓和城管与商贩之间的矛盾,让商贩对城管的执法行为有评价权,这没有错,但不能忽视,现阶段城管执法与商贩经营之间存在利益冲突这一客观现实。从这个意义上讲,检验城管的工作做得如何,除了要讓商贩打分,发动更多普通市民来评价可能更为合理些。

“换主播”引发热议让人警醒

□刘晶瑶

日前一则名为《垄上行》的节目引起关注。节目中曝光了湖北十堰市房县耗资数亿元建造政府大楼,男主播情绪激动,痛斥当地领导腐败堕落。播出过程中这位主播被临时换下。

如今网络平台上充斥着各种各样的炒作,《垄上行》节目因这条视频而被全国人民知晓。但是,发布该视频的账号正是节目组自己,因此不能排除炒作的嫌疑。也有网友指出,该主播在直播中未控制好自己的情绪,这是个硬伤。

这样掐断批评之声的戏码,能引发大家的共鸣,说明此类现象是社会之痛。众所周知,舆论监督类节目,同地监督比异地监督更为艰难,同在一个屋檐下,说情

的声音、阻挡的力量总是异常强大,许多监督报道就被扼杀在领导的一张条子、一个电话之下。就算是全国最著名的监督阵地,《焦点访谈》栏目也一样受到过许多阻力。《垄上行》作为地方的民生类节目,如果出现主播批评言辞过激而被临时换下的情形,也不奇怪。

无论真实情况如何,即便是一场动机不纯的炒作,这样的现象也值得我们警醒。现在一些人感叹,很多话想说而不能说,想说而不敢说,想说而没地儿说,结果问题越积越多,牢骚越积越大。显然,对于批评的声音,压制、掐断不是出路,让他们把话说完,天塌不下来。

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

央行三、四、五套人民币同号钞发行通知

【**焦点关注**】为庆祝中国人民银行发人民币发行60周年,央行三、四、五套人民币同号钞正式公开发行,内容包括:十二生肖龙钞2枚,香港回归十周年纪念钞1枚,澳门回归十周年纪念钞1枚,第二套人民币12枚,第三套人民币9同号6枚,第四套人民币4同号9枚,第五套人民币8同号6枚共计97枚成册发行,超低的发行价一次能实现收藏者的梦想,机会只此一次,不容错过。2980元的超低价公开发售!

极具收藏、投资、升值潜力!

中国收藏家协会副会长王印华指出:收藏钱币越早越好,如果在1988年收藏第一套人民币只要17.688元,现市场价600多万元,70年代收藏第二套人民币只要21.88元,现市场价40多万元,现正是收藏三、四、五套人民币的最佳时机,将来换一套房或一辆车也完全

有可能。

杨先生赶到现场买了9套,他说:一个多月前在电视上看到这个藏品,当时是9980元,买了两套,感觉非常好。昨天看报纸这里也开始卖了,而且还是2980元,这么难得的机会真是不容错过啊,以前的两套早已珍藏,这9套给孩子当压岁钱,同号钞寓意好,将来就是一笔巨大的财富!

发行公告

央行三、四、五套人民币同号钞,超低价发价2980元/套,山东省限量发行200套的优惠价近期价格将恢复至9980元。
官方发行专线:0531-88031708
官方发行地址:济南市历下区经十一路30号(济南市博物馆一楼)全省免费送货,货到付款(前二十名赠送毛主席金像一套)