

荷花路和还乡店路口西侧,晚上有人专门提起限高杆收费 大车从这过,留下百元“买路钱”

近日,市民李先生向本报反映,在荷花路和还乡店路路口向西有一处限高杆,近十几天以来,每晚这个限高杆都会向上提起,供大车通行。自从晚上限高杆提起后,就有一些人在这里收钱,每辆车收取100元。

本报记者 刘雅菲
实习生 范松阳



此处可以升降的限高杆,最近每晚都有人将其升起,向过往大车收费。 本报记者 刘雅菲 摄

不从这里走 就得走高速

李先生是一位货车司机,因为工作的原因,他经常要开车从经十路到东郊浮桥。据李先生介绍,这一线路可以从零点出入口上高速,从华山出入口下高速,全程的过路费大约需要200元。如果走市区则不用花钱,但是因为还乡店路和荷花路交叉口,以及交叉口西侧连接荷花路和清河北路的一条小路上,各有一个限高杆,导致大车无法通行。

十几天前,李先生听同行

说,连接荷花路和清河北路的那条小路上的限高杆,晚上会提高,大车可以过去了,李先生也去试试。没想到,车确实可以过去了,但是却有人在收“过路费”。

“一辆车交100块钱,交了钱就能过。”李先生说,“这样走比走高速交过路费要省钱,但我总觉得这100块钱的过路费不应该收。”

司机交钱后 只给一张纸条

4月8日晚7点30分,记者来到还乡店村主干道西侧的一条

小路上。这条路长度大约有300米,道路的中段有一家食品有限公司,公司门口一个标记为2.5米的限高杆升到大约5米的高度。

记者注意到,不时有一些装满石料、渣土的货车从这里通过限高杆,沿着荷花路向东开过去。在小路南端,三辆大货车停在路口,一个身穿白色T恤的男子和司机交涉。大约三分钟,司机从白色T恤男子手里接过什么东西后,然后开车离开。

据李先生介绍,路南段是一个收费点,车辆停在这里,交上100块钱,收费的人会给司机一张写着数字的纸

条,到限高杆处,旁边还有人在等着,把纸条交给他就可以通过了。

记者称自己有亲戚开大货车想从这里通过,问路南段收费的人:“这条路大货车能过吗?”对方回答:“能过,一辆车100块钱。”记者注意到,这名男子没有穿任何制服,没有表明自己的单位。在他身后停留了三辆小汽车,由于光线原因,记者无法确定里面是否还有其他人员。

9日上午,记者再次来到这个限高杆处,限高杆已经降回2.5米的高度,两侧竖杆顶端各有一个电机,控制中间横梁升降。

城管部门

宁愿焊死限高杆 也不准大货通行

9日上午,记者再次来到这个限高杆处,限高杆已经降回了2.5米的高度。限高杆两端被两条钢索连着,两侧的柱子上是两台电机,一个简易的遮雨小棚保护着电机。“限高杆建了有1年了,大概是去年2月份建的。”附近一位不愿透露姓名的女士说,“现在有人能控制这个限高杆,晚上一入夜,限高杆就抬起来,大概到凌晨四点钟就放下来。”

济南市历城区城市管理行政执法局华山中队城管科的陈科长对记者说,该处限高杆是去年建设的,之所以设置成活动的是为了应急用的,方便119、120等车辆的通行。但是建成后,遥控器就一直不在我们这儿,而是由还乡店村管理。因为限高杆的电机无法得到有效的保护,时常损坏。“今年年初,发现这个电机坏了,无法正常升降,我们就让还乡店村进行了修理。”

这个限高杆每晚可以打开放大车通行吗?陈科长说:“这种行为是坚决不允许的,设置限高杆就是为了限制大货车。如果调查属实,我们宁愿把限高杆焊死。”

记者联系上负责这一片区一位姓邢(音)的民警,他表示,将调查了解后进行处理。

济建预许: 2013013号 2013014号

奢华只是形式 生活才是内容

耕读世家, 一家, 一田, 一生活

足够的高度 足够的空间 精品复式给你真正的家生活

霸气宽大露台, 一城阳光入室来
大气8米横厅, 引领宜居生活景
低密公摊8%, 春色满园实惠家

紫微广场认筹当天, 洋房尽享 9折!

VIP/ 87260066

项目地址: 济南大学科技园紫薇路934号 (园博园北1000米)
开发商: 济南四通房地产开发有限公司 策划代理: 齐鲁不动产 整合推广: 齐鲁先锋

远山环抱 叠水潺潺

紧邻园博园 风景区

悠享10分钟 生活圈

层层退台 8米横厅

刘长山沿线 轻轨旁

耕读世家
——回家, 回家的方向——

本资料仅供参考, 一切内容以政府最终批文和商品房买卖合同约定为准。