

《榴下谈》为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在发掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等为内容。

投稿邮箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530,新浪微博:今日枣庄-榴下谈

提升养老服务让城市有了温度

■有话枣说

冯勇

2013年末,滕州60周岁以上老人已达25.71万人,占总人口的15.2%。已经进入老龄化社会,养老服务需求日渐增多。投资8000万元的滕州市社会福利综合服务中心,将于近期开工建设,设计新增养老床位1200张。《齐鲁晚报》4月2日报道)

看到这一消息,笔者倍感欣慰,不禁为当地政府惠及民生的政策拍手叫好。众所周知,随着中国

老龄化的到来,养老成为人们无法回避的话题。而一个社会是否具备“老有所养,老有所依,老有所乐”的能力,直接考验着政府的执政能力,这也决定了老百姓生活的幸福指数。滕州养老服务由补缺型向适度普惠型转变,到2015年每千名老人养老床位超过30张。

毋庸讳言,除了物质生活,老人的精神生活更需要社会关注。除

了机构养老和社区养老,居家养老也应该大力推进;特别是政府应创新思路,多措并举,进一步强化新建居民区建立健全养老服务设施的政策实施速度,最好以立法的形式确定下来,从而让老人能够安享晚年,切实保障老年人的养老权益。

据介绍,目前,滕州社会养老服务体系建设总体上还处于起步阶

段,养老服务需求日渐增多。滕州计划到2015年,基本建立起以居家为基础、社区为依托、机构为支撑的社会养老服务体系。不仅是滕州一地,从全国形势看,老龄化速度正在加快,而传统的养老模式也正在受到前所未有的冲击。多元化的养老模式正在逐渐形成,居家养老与新建小区配建养老设施也日益受到政府重视。滕州所采取的的养老

模式,不仅具有很强的操作性、规范性,而且为我们提供了一条全新的养老思路,值得借鉴与推广。

滕州当地政府的有力举措,无疑会给那些需要关爱与呵护的老人以极大的慰藉,让他们感受到我们居住的这个城市的温情与人文关怀。唯有如此,政府部门的公信力才不至于流失,也才会得到最广大人民的衷心支持与爱戴。

■记者说

“兔倌”,让梦想插上了翅膀

贾晓雪

再过几个月就到暑假,即将又有一大批学生毕业,在这群学生中,“90后”占据主体,纵观上周的报纸,“90后”买房,“90后”创业等字眼经常出现。“90后”作为年轻的群体,大多刚踏入社会不久,常常被人称之为“叛逆的一代”。然而,也有一些“90后”凭借着“初生牛犊不怕虎”的精神,敢于追求自己的理想,去拼搏。《齐鲁晚报》4月2日报道)

“90后”小伙放弃在北京的白领生活选择回家乡创业,也许在很多人看来是很不可思议的,文中虽没有过多的介绍但是读

者却可以想象得到。“创业初他花四万元买了一百只母兔子,满是期待的他怎么也没有想到,忙碌了近三个月繁殖出两批小兔子,但是由于技术不可靠,最后只撤下十几只,损耗率将近90%.....看着小兔子一只只从窝里拿出来并埋了,他内心充满了彷徨和伤痛。”新闻标题虽用了“‘一不小心’成功了”但是背后的辛苦又有谁能体会。

前几天凑巧遇见了高中同学,得知他和另外一个同学大学毕业后合伙开了一家艺术培训学校,让我感到非常吃惊。我自

己也是一名“90后”,身边的同学毕业后大多在企事业单位工作,有的选择了考研,有的选择了继续考公务员之类的道路,这些工作大多让人以“求稳”的心态为主。相比较于这些同学,选择创业的同学反而寥寥无几。创业不是件易事,项目、资金、技术、人脉、时间、精力、激情,一颗受挫后不轻易言弃的心.....对于刚毕业的大学生来说,一切都是那么的难。每个人在毕业的时候都怀揣着梦想,却因种种现实原因被磨灭了。

“做自己喜欢做的事情,过

自己想要过的生活!”这是大学的一位老师送给我们的一句话,然而真正有勇气去按照自己的想法做事情的却没有几个。无论创业能成功与否,至少敢去尝试就迈出了很勇敢的一步。“90后”作为被娇惯的一代,“兔倌”的成功向人们证明了“90后”并不是温室里的花朵,他们也有魄力,舍得放弃稳定的工作和安定的生活,去闯,去奋斗,就是进步,这种魄力需要更多的“90后”去学习,不给自己留遗憾的机会。

治理黄标车 应建立长效机制

为有效控制机动车尾气污染,改善区域环境空气质量,保障人民群众身体健康,经枣庄市政府同意,决定4月1日起,对各区(市)、枣庄高新区的城市建成区实施黄标车区域禁行。记者调查了解,4月1日当天,市中区限行区域仍有黄标车闯入,本月内对闯入市中区限行区的黄标车主要以劝导为主,下月起将开始处罚。《齐鲁晚报》4月2日报道)

据权威部门证实,PM2.5致癌已成定论。在这样的现实语境下,一边是城市空气重度污染,广大市民生活在“毒霾”之中;一边是黄标车在城市之间为PM2.5的增加贡献了力量。治理城市扬尘,整治城市黄标车违规上路,相关部门与之战斗的时间可谓久矣,但是仍有一些黄标车驾驶员因一己之私,置政府治理空气污染的大局于不顾。广大市民在感到痛心的同时,又感到强烈的愤慨。

市中区环保局工作人员介绍,禁行车辆为黄色环保标志车辆、无环保标志车辆、高排放(冒黑烟)车辆。这类车辆“污染排放不达标,对大气造成严重污染”。那些平日里不顾政府治理环境大局,随意上路,无视交通禁令的黄标车,到了非治不可的时候了。交警和交通运输部门多年来对肆意行驶的黄标车,污染环境,无视交通信号灯和漠视他人行车权力行为的整治一直未有间断。虽然取得了较为显著的成效,但是因为种种原因,黄标车依然行驶在路上,肆无忌惮地排放着不达标的尾气。

鉴于此,交警和交通运输部门应实行有效联动,对黄标车建立健全长期有效的治理机制,而不是运动式执法的短期行为。对那些无视大气治理及环保制度,无视交通法规,随意上路,刻意躲避监督的黄标车司机进行严厉惩处。同时加大并严格对驾驶员和相关单位的培训力度,提升其环境保护意识和交通与驾驶素养,使文明行车遵规守纪成为习惯。只有多措并举长效治理,我们才能将黄标车的污染程度降到最低。

(冯波)

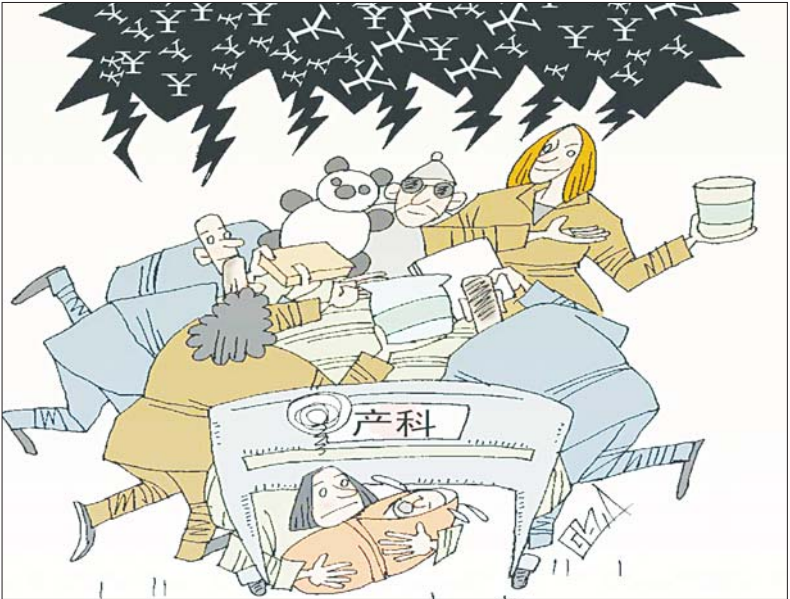
■漫说

不堪其扰

图/盖桂保

医院产科病房成“商场”,商家到产科病房推销产品,作为医院的部门领导、主管领导不可能没有一点耳闻,可是为什么这些情况却一直存在,到底是管理存在漏洞还是利益契约?

怎样才能杜绝商家轮番上产科病房推销产品,笔者以为,医院管理方面要做出具体行动,不能让人随意进入病房,毕竟都是产妇和新生儿,外人随意进入存在很多隐患,医院要确保产妇和新生儿的安全和隐私能得到保障。医院要有责任意识保障患者的合法权益,不能让这种事情变成见怪不怪,成为行业里的“潜规则”。



让“门前三包”成为脏乱差的克星

冯骞

3日,记者从山亭区城市管理局了解到,山亭区组织各单位组成考核组对城区沿街单位、商户“门前三包”落实情况进行了第一次正式考核,涉及郝国路、香港街、府前路、新源路等路段。《齐鲁晚报》4月4日报道)

近年来,枣庄城市品位和环境质量显著提升和改观,这有赖于城市管理者的智慧和力量,更离不开广大市民的强力支持,当然了“门前三包”责任单位也是功不可没。

“门前三包”即“包环境卫生,包

周边秩序,包绿化管理”。尽管说“门前三包”责任制是长效管理机制,也有望改变一些市民、商户“只扫屋内不管门前”之弊病。但是现实中,“门前三包”都不同程度地遭遇落实难,在有些地方几乎成为一纸空文、沦为形式,这是很危险的。由于“门前三包”涉及环卫、园林、城管、公安、市政等多个部门,每一个部门都有各自的政策标准和执法权属,让沿街单位和商铺去包揽这些工作,其难度可想而知。

虽说考核组对沿街企事业单位和商户“门前三包”落实好的评先树优授予“文明经营户、文明市民、门前三包十佳店铺”等称号,出台优惠政策;对于门前脏乱差较为严重,执法人员依法下达执法文书限期进行整改。这些激励措施都很好,但是治理门前脏乱差,有很多显然超出了商户的能力范围,比如第三方在商户门前占道经营等,由于沿街商户没有执法权,只能劝说其离开,不能强制驱赶,若违规占道者自觉离开便罢,若死活不走怎么办?在驱赶时

引发冲突怎么办?即使商户要向执法部门求助,也难以确定这到底该由哪个部门出面解决。

说到这里,就有一个问题浮出水面了,要让“门前三包”成为脏乱差的克星,都需要有合理的制度设计和细致的法制支撑,要尽量规避制度盲区,使“门前三包”更具细化可操作化。还需要各部门联动,否则“门前三包”可能因制度缺漏和部门推诿扯皮而大打折扣。

引发冲突怎么办?即使商户要向执法部门求助,也难以确定这到底该由哪个部门出面解决。

说到这里,就有一个问题浮出水面了,要让“门前三包”成为脏乱差的克星,都需要有合理的制度设计和细致的法制支撑,要尽量规避制度盲区,使“门前三包”更具细化可操作化。还需要各部门联动,否则“门前三包”可能因制度缺漏和部门推诿扯皮而大打折扣。