

遇到热点难点,都要基层调研

推动政府决策创新,问题导向式调研在我省成常态

本报记者 高扩

在潍坊,凡是新建、改扩建的非营利性养老机构,每张床位分别给予2000元和1000元的财政性补助,在运营中再按服务对象人数给予每人每月25-50元补助,不论公办还是民营。仅此一项,潍坊市每年需要投入财政资金3000余万元。

政府的不吝投入带来的是民办养老机构的蓬勃发展。目前,潍坊市登记注册的社会兴办养老机构已达76家,正在筹建的40多家,有明确投资意向的还有70多家,数量在一两

年之间就会翻倍。

创新性的政策来源于实实在在的调查研究。去年年初,关于引导社会资本进入养老产业的题目就列入了潍坊市政府的调研计划。

“我们走进社区、养老院,和老年人、行业管理者面对面交流,了解各个方面的真正需求和利益关切,梳理总结各地的有益探索和成功经验,找到了社会养老问题的真正关节点。”潍坊市政府研究室主任鞠增玉表示。

调研形成的成果得到了潍坊市委、市政府领导的肯

定,省政府有关领导看后也表示,潍坊引导社会资本进入养老领域的经验值得借鉴,建议在全省推广。

主动就重大战略性课题和群众关心的热点难点问题调研,在山东省市县各级政府研究室、调研室,这已经成为常态。

“每月拿出三分之一的时间想路子,三分之一的时间找例子,三分之一的时间写稿子。”枣庄市政府副秘书长,研究室主任王昌锋表示,枣庄市政府研究室这么做的目的就是引导大家从办公室走出去,深入基层,深入

一线,找鲜活的材料。

针对调研报告普遍较长,重报告轻研究的问题,枣庄市政府研究室倡导“千字文”,力求调研成果“文章短、语言靓、观点新、建议实”。近几年,枣庄市政府研究室操刀的调研报告,80%都控制在3000字以内。

“要紧紧围绕全面深化改革的重点任务,坚持问题导向,加强调查研究,分析改革发展进程中的重点和难点问题,提出有针对性的对策建议。”4月8日,在全省政府研究室主任座谈会上,省政府研究室主任、党组书记刘险峰如是说。

首架空客抵青 青航即将开飞



青航首架空客A320降落流亭机场。 本报记者 张晓鹏 摄

本报青岛4月11日讯(记者 周衍鹏 宋磊) 11日下午,青岛航空公司首架空中客车A320客机从德国汉堡飞抵青岛流亭国际机场,这也是青岛航空引进的首架飞机,预计最快将于本月底实现首航。

11日下午2点28分,随着一阵发动机的轰鸣声,一架崭新的通体雪白、尾翼喷涂着蓝色底纹和青岛市花红色耐冬花的空客A320客机,缓缓降落在青岛流亭国际机场。

青岛航空公司是由山东南山集团有限公司、青岛交通发展集团有限公司和山东航空股份有限公司共同出资筹建,注册资金10亿元人民币。目前已取得中国民航局正式颁发的经营许可证,正在进行首航前的安全运行审定工作。

据悉,今年还将有两架A320客机陆续于5月和9月加入青岛航空机队,前期订购的23架空客A320客机也将于2016年开始陆续交付。到2020年,青岛航空公司将引进50架现代中型客机,达到中等航空公司规模。

国家卫计委“健康快车”首站到聊城

1500名白内障患者免费手术

本报聊城4月11日讯(记者 郭庆文 通讯员 解金磊) 11日上午,2014年国家卫计委“健康快车”白内障复明活动在聊城正式启动。作为2014年首站,“健康快车”将为聊城市1500名贫困家庭白内障患者免费实施复明手术。

11日上午,由四节车厢组成的“健康快车”停靠在聊城铁路聊城东货场上。列车内配备完善的医疗设施,包括诊疗室、化验室、手术室、消毒室、病房、多用途会议室及医疗人员休息室等。

在东侧的病房车厢内,数十名患者正在病房内等待手术,一

部分已经手术的患者则在视力测试后,返回聊城市人民医院做术后治疗。记者看到,患者进入手术室内约10分钟,就在护士的搀扶下回到病房内休息。

“手术很成功,看东西已经很清楚。”冠县东街村63岁的刘玉怀老人非常激动,他的右眼患白内障已经一年半了,由于做手术需要3000多元,老人一直没舍得做。

“健康快车”车长张成玉表示,聊城是2014年“健康快车”的首站,“健康快车”将用两个月左右的时间为聊城1500名贫困白内障患者实施免费复明手术。



在“健康快车”内,有的患者已做完手术,有的正在等待。 本报记者 李军 摄



恪尽职守——为国、为民、更为自己!