

# “扑通”，戴琳倒了，格隆红了



格隆红牌吃得一点儿也不冤枉。本报记者 王鸿光 摄

本报记者 李志刚  
4月19日发自北京

“在格隆那次犯规之前，他已经被鲁能的球员至少侵犯了两三次，如果他在第一次受到侵犯的时候，就能够得到裁判的正确判罚和保护，就不会出现后面的事情了。”对于格隆的那张红牌，直到赛后国安主帅曼萨诺还是耿耿于怀。但事实上，格隆的红牌一点儿都不冤，他甚至可能受到中国足协的追

加处罚。

雪藏乌塔卡，让格隆出任上半场的“单箭头”，这是国安主帅曼萨诺的如意算盘。鲁能这边，对位盯防格隆的是戴琳。在中超江湖上，戴琳是出了名的火爆脾气，但近些年来他收敛了许多，本赛季来到鲁能之后，其表现也得到了教练的认可。

上半场第17分钟，国安格隆在前场边路发起进攻，鲁能戴琳、郑铮夹击，将格隆挡在身

后，安全将球“护送”出了边线，此时这三名球员紧紧纠缠在一起，突然格隆便利用一个类似拳击的动作，击打戴琳的面部，戴琳倒地不起，场上双方球员及场下的教练员，替补乱作一团，在弄清事情的原委之后，主裁判周刚向格隆出示了一张红牌。

即便领取红牌之后，格隆依然不依不饶，他甚至想与主裁判“亲密接触”，幸亏被队友拉住。而此时国安的助理教练，

不停向裁判示意，戴琳在此前貌似有一个击打格隆的隐蔽动作，格隆因此被激怒，但当时第一助理裁判王德馨近在咫尺，国安的现场“申诉”未被采纳。

退一万步讲，如果此前，戴琳果真与格隆有一个“多余动作”，那么格隆随后的恶意犯规，便不仅仅是击打，而且还是赤裸裸的“报复”，他将会因此受到中国足协纪律委员会更加严厉的追加处罚，停赛场次据说“四场还只是起步价”。



判罚尺度不一

## 主裁判周刚 两边不落好

本报记者 李志刚  
4月19日发自北京

此次鲁能泰山客场挑战北京国安，主裁判周刚先紧后松，在罚下国安球员格隆之后，还有“找平衡”的嫌疑，结果两边不落好，赛后尽管鲁能主帅库卡、国安主帅曼萨诺都没有直接评论裁判，但言谈之中都清晰地透露了各自的看法，做出了各自的评价。

赛后，库卡透露，上半场鲁能一球领先之后，中场休息时自己特意告诉球员“多拿球、多控球”，“结果下半场，我们又打进两球，很高兴能以这样的比分从北京带走一场胜利。”库卡提到，自己对上半场北京国安球员格隆的犯规，感到“不可思议，无法理解”，但他同时强调即使在格隆被罚下之后，“场上的比赛仍然像是11人对11人的角逐”。

库卡遵守规定，没有直接评价裁判，但他对主裁判周刚在比赛中多次吹罚鲁能球员犯规，并出示了多张黄牌感到不满。无论周刚的本意如何，反正他的所作所为，也没有在国安主帅曼萨诺那里讨到什么好。与库卡一样，曼萨诺也认为，格隆下场之后，比赛仍然像是“11人对11人”，不过他认为这是因为“场上剩下的十名国安球员，踢出了应有的气势和决心，弥补了少一名队友的劣势”，“两支强队直接对抗，在遇到比分落后并少一人的情况，落后的一方有两种办法：其一，收缩半场等待机会；其二，主动出击争取尽快扳平乃至反超。我们在北京工体只能选择第二种机会，全力出击，当然，这就意味着我们要承担一定的风险。”曼萨诺认为，北京队的第一粒失球，是裁判出现误判所致，他表示这已经不是北京队第一次在这位裁判手下“吃亏”了。

主裁判周刚为何两边不落好？除了两支足球队都会从自己的立场出发，去考虑、评判裁判的表现之外，他本人确实也有必须改进之处：比如，他的判罚尺度应该更加统一；再比如，他在场上应该更加明确、更为主动地表明自己的态度——上半场比赛第3分钟，国安马季奇对鲁能勒夫犯规，上半场比赛伤停补时阶段，鲁能乌索对国安马季奇犯规，周刚都是在受到伤害一方的球员当场喊冤之后，才分别向马季奇、乌索出示黄牌。周刚如此的表现，自然难以服众，更难以树立自己的权威。

F1上海站排位赛昨日结束，汉密尔顿再夺杆位

## 争冠之战，且看三英战吕布

本报上海4月19日讯(记者刘伟) 濛濛细雨中，上赛道迎来了排位赛。此前状态正佳的英国人汉密尔顿，以1分53秒860的成绩再度锁定杆位，二、三名则被红牛车队的里卡多和维特尔获得，汉密尔顿的队友罗斯伯格位列第四。周日下午的正赛，汉密尔顿若想实现分站赛三连冠，除了祈祷赛道保持干燥外，还得面对红牛车队的围剿。

赛前，车迷们普遍认为，上海的雨天会给比赛增添不小的变数，果不其然，梅奔此前三战的强势，在这里遇到了挑战。排位赛第三节，因为场地湿滑，加上操作失误，试图冲击最好成绩的罗斯伯格，赛车在赛道内打转，最后直接横在了路中间。这个意外，一下子让他的位次滑落到第四。

好在汉密尔顿很争气，顺利保住了杆位。从红牛二将中突围。这样一来，前三站梅奔哥俩儿独领风骚的局面，也变成了红牛对汉密尔顿的“围追堵截”，没有了队友保护，小汉作战的难度增大，正赛也变得更有悬念。

赛后新闻发布会上，汉密尔顿不止一次提到周日的天气。尽管杆位在手，英国人还是希望天公作美，赏个好天气。天气预报显示，20日的上海，将维持周六“淫雨霏霏”的状态，继续给他出难题。

不是每位车手都讨厌毛毛雨天气，里卡多和维特尔就很享受湿滑的赛道，“雨天湿地条件下，我们的机会还多一点，要是在干地条件下，梅奔的速度会非常快，会把我们远远甩在身后，我们明天会让梅奔很难受，因为我们隔开了他们两个车手。”



记者观察

### 褪色的中国元素

本报记者 刘伟  
4月19日发自上海

不知不觉间，F1中国赛已经来到了第11个年头。今年的F1，则彻底回归了平淡。

除了潘晓婷、林志颖等几位热衷赛车的明星，尚有兴趣同F1大腕联袂，秀一把车技外，F1只剩下中国车迷静静地围观。2009年，中国已成为世界第一大汽车产销国，然而属于中国人的汽车文化，还远远没有到位。

每年F1在上赛道如火如荼之际，赛道外圈的汽车“商贸区”也跟着红红火火，然而几年下来，这里几乎总是老一套，更准确一点说，这个商贸区更像车展，只不过车型更豪华、更高档。如果非要跟汽车文化挂上点钩，或许几家特许商店的F1赛车服装更靠谱些，而一般说来，这些特许商品，价格往往不菲，一顶普通的帽子，最便宜也要近三百元人民币，衣服则更贵。

F1来中国十几年，上赛道所在的嘉定地区，变身上海国际汽车城，这里还有汽车制造商、汽车博物馆。然而对多数车迷而言，能静下心来体会汽车文化的很少，多数更像趁着赛事凑个热闹，对F1朝圣一番。

汽车在欧美国家已经有一百多年的历史，高普及率，也维持了一批固定的车迷，他们愿意看F1，也看得懂F1。而在汽车工业迅速膨胀的中国，F1带来的汽车文化，尚需要国人慢慢地去消化。