



英国《每日邮报》发布的“岁月”号船长李俊锡(红圈处)逃生瞬间,此刻仍有400余名乘客在船上。

“岁月”沉没是韩国国耻?

被指系“人祸”,遭各方吐槽

韩国客轮倾覆

“岁月”号客轮搜救工作19日进入第4天。据韩媒报道,截至19日20时,已打捞并得到确认的遇难者遗体增至33具。潜水员19日下午又打捞出3具遇难者遗体,而令人叹息的是,死者其实都已穿好了救生衣。而随着搜救的进行,越来越多的信息显示这次事故更像一场人祸。

生还率贴近泰坦尼克

一些人将“岁月”号惨案与“泰坦尼克”号联系起来。《朝鲜日报》18日称,根据目前的统计,“岁月”号生还率为37.8%。1912年在北大西洋沉没的“泰坦尼克”号生还率为32%。首尔大学网络论坛中一名大学生愤怒地留言说:“时钟仿佛回到了事故频发的20世纪90年代。韩国已经经历过圣水大桥和三丰百货大楼倒塌、大邱地铁纵火案等诸多灾难,但还是发生这种‘人祸’,真是令人无语。”

“应该把‘岁月’号沉船事件发生的4月16日当作国耻日。”韩国《东亚日报》18日在社论中发出如此呼吁。众多媒

体则纷纷质疑当局救援不力。《韩民族新闻》18日称,事发现场指挥和处理不当,政府办事能力遭到质疑,韩国社会存在根深蒂固的纲纪松懈、“人性丧失”问题。韩国《国民日报》说,这次救援是典型的不发达国家的行动,混乱、匆忙,延误救援。

“马马虎虎”的发达

《纽约时报》在列举了种种不当做法后表示,有证据显示韩国近十年来这起最严重灾难的背后存在人为错误。海事安全专家威廉姆·多尔蒂表示,船上的安全培训肯定出了问题,这是船上负责人和韩国监管方面的责任。《华盛顿邮报》称,一名参与水下救援的志愿者说,救援工作组织得很糟,有关负责人既没有给潜水员提供水下呼吸装备,也没有提供沉船的结构示意图。

鉴于当局不靠谱的反应,正如一名失踪高中生的家属对记者所言:“如果战争爆发我们怎么能信任当局?”《朝鲜日报》援引首尔大学社会系教授郑根植的话说,韩国人因为“行动迅速”而在短期内实现高速增长,但背后却存在将速度和走捷径视为理所当然的“马马虎虎”现象,“岁月”号惨案就是如此,所有人都要深刻反省这种“马马虎虎”的文化。(宗禾)



4月19日,在韩国木浦,失事客轮“岁月”号船长李俊锡在接受调查后走出地方法院。

“我当时没有喝酒”

被捕船长边道歉边辩解

据新华社电 韩国警方19日上午拘捕失事客轮“岁月”号船长李俊锡和两名船员。李俊锡面临5项罪名指控。他辩解,之所以推迟人员疏散时间,是因为当时水面情况不允许这样做。

“岁月”号船长李俊锡、三级航海师朴某和一名舵手19日一早被捕。韩联社报道,检方可对这三个人进行最长30天的拘留调查。

李俊锡面临5项罪名指控,包括渎职和违反海事法。现阶段,检方针对客轮倾

覆原因的调查集中在三个方面,分别是船员渎职、客轮货物存放问题和船只结构缺陷。19日在警局接受询问时,李俊锡身着黑色防水衣,低着头。

李俊锡说,客轮出事时,他并不在驾驶舱内。“我去卧室处理些私事,正往回走,事故就发生了。”他说,“我当时没有喝酒。”他没有提自己何时下船,但向遇难者及其家属道歉:“造成这样的麻烦,我真诚地向遇难者和他们的家属道歉。”

船斜60度时,船长才到驾驶舱

韩媒公布“岁月”号船长率先逃生细节

本报讯 韩国《中央日报》9日刊发报道,引述被救船员的说法,描述了“岁月”号船长李俊锡(69岁)最先弃船逃生的过程。

据被救船员透露,发生事故的16日上午,李船长将航行指挥权交给了经验不足一年的三级航海师朴某(26岁,女),自己离开了驾驶舱。当时正在船舱里休息的舵手吴勇锡(音,58岁)感觉出事了,迅速跑到驾驶舱了解情况。据他透露,李船长是在船体已经发生60度倾斜时才跑到驾驶舱的。李船长对

一级航海师说“下令让乘客们穿好救生衣原地等待”。这一指示通过广播室乘务员传达给了乘客。

一级航海师和舵手认为船已经不可挽救了,于是打开救生艇,准备离开,但舵手因滑倒手臂受伤,使不上力。

李船长这时才下令逃离。一级航海师再次用驾驶舱麦克风向三层广播室员工传达该命令,但该命令并未被传达出去。因为此时“岁月”号的引擎已经关闭了,整个船只都处于停电状态。李船长再次下令“赶快逃

离”。接到指示的船员们立即从船最底层的船舱逃了出来。因为船长都逃离了,船员们没有理由留下来。海警的第一艘救生艇抵达的9点40分左右,李船长和轮机长朴某(46岁)等上船,眼睁睁地看着“岁月”号沉没。

但是,在“岁月”号里面一直相信并等待广播通知的乘客在等着救援,非常不安。船在渐渐地倾斜,慢慢地沉入海中。在“岁月”号变得一片狼藉的上午11点左右,李船长到达了珍岛彭木港。他并没有表明自己的

船长身份,与其他获救者一起被送到了医院,接受了简单的治疗。此次事故中,“岁月”号的29名乘务员中有23人被救,剩下的6人失踪或遇难。搜查本部表示,察看了闭路电视画面,已经确认了李船长的所有嫌疑。

另据法新社19日报道,船长19日晨对记者解释说,事发时洋流强、水温低,附近也没有救援船只,因此让船上人员待在原地等待救援。报道表示,出事时船上46个救生艇只打开2个,严重耽误了救援。

中国坚定拒印度在拉萨设总领馆

本报讯 “印度在中国拉萨设立总领馆的念头再次遭受打击”,印度和尼泊尔媒体日前传出消息称,在前不久举行的中印第六次战略对话中,中国“当面拒绝”了印度提出的“在中国西藏自治区首府拉萨设立一个总领事馆”的提议。

据印度《自由报》18日报道,印度外交秘书苏嘉塔·辛格和中国外交部副部长刘振民本周完成了中印第六次战略对话。从某些方面而言,这场对话中最令人沮丧的消息是中国坚定地拒绝了印度想在拉萨设立总领事馆的请求。据印度方面透露,中方表示可以让印度设立总领事馆,但必须在成都和昆明两座城市中进行选择。尼泊尔《共和国报》17日称,在1962年中印战争之后,两国双边关系处于低潮,印度位于西藏的总领事馆被关闭。

《共和国报》称,事实上,尼泊尔驻拉萨总领事馆是中国允许在西藏设立的唯一一个外国领馆,也是西藏自治区的一个主要商业伙伴。值得一提的是,中国此前曾拒绝了美国在西藏设立总领事馆的请求。

中国现代国际关系研究院南亚问题专家傅小强18日表示,印度已经多次提出在拉萨设立总领事馆,但是鉴于西藏问题和中印边界问题的复杂性,中方在这一问题上比较谨慎,但是这次中国能够为印度“开口子”,让新德里在成都和昆明选择其一,表明中国已经做出很大让步。因为就印度与中国西部经济交流和人员往来而言,成都和昆明完全可以替代拉萨,从中可以看出中国对推动与印度的关系非常有诚意。

据环球时报

伊朗驻联合国代表被美立法限制入境

据新华社华盛顿4月18日电 美国总统奥巴马18日签署国会日前通过的法案,对某些国家常驻联合国代表入境签证施加限制。

该法案规定,对于曾经参与针对美国或其盟友的间谍或恐怖活动的各国常驻联合国代表,美国将禁止其入境。

奥巴马在白宫当天发布的声明中说,针对美国及其盟友的间谍与恐怖活动是“极其严重”的问题。他还对参与此类活动的人士可能利用外交身份掩护进入美国表示担忧。

美国国会参议院和众议院本月7日和10日分别通过相关法案。支持该法案的议员表示,法案旨在禁止伊朗新任常驻联合国代表哈米德·阿布-塔莱比入境,因为他曾经参与1979年11月伊朗学生占领美国驻伊朗大使馆事件。

白宫发言人卡尼11日宣布美方不会向阿布-塔莱比发放签证。伊朗副外长阿巴斯·阿拉格希12日对美方的决定表示不满,强调伊朗不会因此更改常驻联合国代表的任命,同时将会通过有关法律渠道向联合国提出申诉。

联合国秘书长发言人迪雅里克15日说,联合国东道国关系委员会已收到伊朗常驻联合国代表团相关信函,将于下周开会讨论此事。



看世界,懂中国

扫码关注齐鲁晚报国际新闻微信“外参”。