

2014.4.20  
星期日济南天气  
今天:多云转小雨,13℃~22℃  
明天:小雨转多云,12℃~20℃  
(济南气象台提供)

## 今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qlwb.com.cn

## 进出小区通道装上升降杆

居民:堵了路,回家得绕行 居委会:规范社区停车秩序



杨庄社区内安装了电动升降杆。 本报记者 蒋龙龙 摄

本报4月19日讯(记者 蒋龙龙 实习生 吴亚男 丁少英) 近日,家住天桥区幸福逸居小区的居民向本报反映,居民进出小区的通道被杨庄社区设置上了电动升降杆,居民要回家得绕行。

该市民介绍,三四天前,杨庄社区在小区的门口设置了升降杆,并要他办理通行卡,“卡费每月为50元,一年600元。”据他介绍,他每天都要从杨庄社区里通行,然后回到幸福逸居小区。该市民说,他这两天从此处经过,由于没有办理通行卡,小区保安都没让他进入小区,

他只能从杨庄东路回到幸福逸居小区。

19日,记者从北园高架桥历黄路出入口向杨庄社区走去,在小区南侧发现两个刚刚安装的升降杆已经开始工作。不少车辆进入小区,升降杆会自动升降。记者在小区内发现,小区内停了不少车辆。从小区入口100米向北走去,社区东侧就是幸福逸居小区,北侧为阳光小区。记者发现社区北侧也安装了一个升降杆,将社区与幸福逸居和阳光小区隔离开来。

随后,记者来到杨庄社区

居委会。居委会负责人介绍,由于杨庄社区紧靠幸福逸居和阳光小区,“原先为开放式小区,这两个小区的很多车辆直接停在社区,导致社区居民的车辆无处停放。”由于车辆停放不规范,经常发生车辆停在消防通道的情况,“为了安全,在‘创城’的大环境下,上级部门机关多次要求杨庄社区进行整改。”因此,杨庄社区才决定加强管理,设置升降杆。

“通行卡只针对本社区居民和在社区内租赁房屋的市民,只收办卡的费用,50元。”该负责人介绍,绝对不会存在收

600元的情况,“而且外边的居民也不能办通行卡。”升降杆和以后运行的费用,都由社区集体来支出。

该负责人还介绍,这条道路为社区内的道路,社区有权加强管理,“不过,可能给阳光小区和幸福逸居小区的居民造成不便。”据他介绍,杨庄社区现有100多辆车,“社区内停车空间刚刚够本社区居民使用。”安装升降杆的目的是规范社区停车秩序,保障社区居民停车方便,社区内车辆刷卡才能进入,外来车辆不得随意进入。

相关链接

微循环可有效缓解  
开放式小区停车难

见习记者 李师胜

2013年12月,建成于上世纪90年代的开放式小区柳云小区内贴上了通知,“小区将使用车牌自动识别系统,对出入车辆进行管理。车位停车费为120元每月。”设置升降杆和路桩。小区内道路两侧铺着红黄相间的花砖,隔离出了一个一个的“停车位”。有市民质疑开放式小区设置起落杆的合法性,而有的市民则因为饱受小区内停车乱、停车难而表示同意。

据悉,济南目前大多数开放式小区都是上世纪八九十年代建成的,当时由于车辆有限,所以大多数小区并没有规划停车位,而且楼与楼之间的距离比较近,人口密集度高。加之小区的出入口多、道路窄,车辆的进出本来就都很拥堵,如果道路两侧再停车,基本无法通行。车辆无序停放导致小区道路拥堵,大型急救车辆都很难进入,小区存在很大安全隐患。

山东交通学院教授蔡志理说,外来车辆和开放式小区车辆的停车位使用有一定的交错期。白天的时候小区的住户去上班,车位都空出来,其他车辆就可以来停。等到晚上下班时间,小区内的车位又空了出来供业主停。利用起开放式小区这部分资源,对于缓解停车难具有很大的意义。

除了设置起落杆,规定只能本小区车辆进入外,还可以通过在小区实施微循环的方式加以改善。而与封闭小区相比,一些开放式小区,消防通道被占用的问题更加突出。2013年12月,历城辖区南全福社区、洪楼北区两个开放式小区,均已经完成微循环交通改造,这在很大程度上改善了小区乱停乱放和拥堵难题。

今日C01-C08版

本版编辑:彭传刚 组版:继红

建材家具装修一站到底!

2014第十二届

家博会今日最后一天

时间:4月18-20日 地点:济南舜耕会展中心二楼

主办单位:齐鲁晚报·生活日报 承办单位:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司

参展范围:家居卖场、装饰公司、地板、瓷砖、洁具、橱柜、吊顶、炊具、太阳能、散热器、五金锁具、洗浴设备、门窗、整体衣柜、灯具、窗帘、家纺装饰、家居智能设备、家用电器、家具等