

F1上海站落下帷幕,汉密尔顿强势夺冠 这么个跑法,还让小伙伴们玩吗?

本报上海4月20日讯(记者 刘伟) 阳光透过乌云,直射在上赛道,F1正赛当天,上海放晴了,微风吹干了湿漉漉的赛道,也吹走了比赛最后的悬念,梅赛德斯奔驰车队又一次势不可挡。经过56圈的激烈较量,汉密尔顿以1小时36分52秒,领先队友罗斯伯格近19秒的战绩强势夺冠,豪取分站赛三连冠。本站过后,梅奔车队连续三站将前两名揽入怀中,法拉利老将阿隆索获得季军。

天气转好,上赛道也恢复了人气,20日下午,七八万车迷聚集赛场,场面极为壮观。不过,对试图挑战梅奔的众多车手而言,好天气无疑是个灾难,因为此前三站已经证明,干燥的赛道上,几乎

没人能挑战梅奔车队强劲的引擎。所以比赛一开始,后排发车的手手们就使出了搏杀战术,试图出奇制胜。

位于第六位的马萨,出发阶段即强行从外道超越,激进的战术,让马萨在第一个弯角处同阿隆索险些发生撞车。受到连环影响,第四位出发的罗斯伯格也同身边的赛车发生刮擦,好在影响并不大。这些小意外,却对杆位出发的汉密尔顿毫无影响,而即便受到了些许影响的罗斯伯格,也很快凭借赛车直道上强劲的冲刺力,在第42圈轻松超越阿隆索。

慢镜头显示,在罗斯伯格超越阿隆索的瞬间,西班牙人在赛车里无奈地摊开了一只手,主新闻中心里目睹

这个瞬间的国外记者们忍不住笑出了声。

仅仅五圈比赛过后,汉密尔顿就建立起了5秒的优势,到了第50圈,梅奔两位车手已经毫无悬念地领跑,比赛就此失去了悬念。

结束上海站的比赛,F1接下来的赛事将回到欧洲。在距离西班牙站开赛还有20天的时间里,其他车队能否通过对赛车的改造来挑战梅奔霸主地位,仍旧是一大悬念。



F1上海站,汉密尔顿强势夺冠。 新华社发

记者观察

改规则切莫走极端

本报记者 刘伟
4月20日发自上海

散场的人流中,戴着红黑色帽子的红牛车迷不在少数,在目睹梅奔新赛季强势崛起之余,他们心中难掩失落。新赛季伊始,“火星车队”的彪悍完全被梅奔取代。为何会这样?还得从F1新赛季规则的变化说起。

从2010到2013赛季,维特尔四度加冕F1车王,红牛车队也顺理成章地连续四年问鼎F1冠军。新赛季,车迷对红牛连庄已经感到厌倦,观众对维特尔的“甜甜圈”,也开始有些腻歪。为了拯救收视率,拯救钱包,F1需要有几支球队轮流坐庄,需要充满竞争与悬念,

于是掌门伯尼开始冲规则开刀,而要削弱红牛,没有什么比修改引擎规则更能“重挫”这支冠军车队了。

于是进入2014赛季,F1迎来近25年来最大的一次技术变革,1.6升V6单涡轮增压引擎替代了此前的2.4升自然吸气V8引擎。此外,在变速箱和燃油重量等方面,均有大动作。

F1变革的目标很明确,提高比赛激烈程度,让商业化的F1更具吸引力。遗憾的是,赛季初四站比赛下来,只有梅奔展现出对引擎超强的适应性,其他车队水土不服。比赛也从红牛车队唱独角戏,变成了梅奔新赛季一骑绝尘,困扰赛事的顽疾,依旧

根深蒂固。

上海站比赛前,心急火燎的伯尼已经准备推翻现有规则,他提出了增加比赛用油,让赛场更“闹腾”些的想法,不过这遭到了国际汽联的反对,理由是规则不能再随意更改。

涡轮引擎低沉,自吸引擎亢,刚刚改革,F1大佬开始怀念轰鸣;油限是在向节能实用靠拢,也是F1尖端技术向民用过渡的尝试,仅仅四站,伯尼就反悔了。如何制定出一整套行之有效的规则,让F1车队在制衡中爆发出竞争力,既不损害商业性又能凸显“高大上”,还能向民用靠拢,这的确是件棘手的事。



卫冕冠军“内讧” 车王,大家想念你

本报记者 刘伟
4月20日发自上海

二、三位出发,最终却无缘正赛前三,几乎颗粒无收的赛季开局,终于让四冠王红牛不再铁板一块,赛后维特尔同队友里卡多因为让车的问题爆出了“疑似内讧”。

争议性一幕出现在维特尔被罗斯伯格超越后,当时,维特尔与队友里卡多首尾相连。由于里卡多的速度更快,红牛发出车队指令,让维特尔让车,不过维特尔开始的时候拒绝执行,在确

定了两人的轮胎状态之后,才不情愿地让队友超了过去。在团队通信中,维特尔对让车的评价是“自认倒霉”。

这种说法,也让红牛“内讧”的传闻不胫而走,“我并不清楚他当时在比赛中说了什么,因为我不知道我们当时都采取什么战术,但是我最终还是超过去了,说真的,我不想与队友发生任何冲突。”里卡多赛后表示。

“内讧门”或许只是冰山一角,如果接下来的欧洲战场,红牛仍旧不能从梅奔的压制下走出,更大的麻烦还在后头。

本报记者 刘伟
4月20日发自上海

F1上海站如火如荼,昏迷的老车王,依旧是车迷和车队在比赛外关注的重点。赛事进行期间,车迷在上赛道外自发立起了一面许愿墙,用签名的方式为车王祈福。梅奔车队的赛车上,“继续战斗,迈克尔!”的标语也格外醒目。种种细节,让人们感受到了F1运动透出的温情。

去年12月29日,舒马赫滑雪中遭遇意外,头部受到重创。尽管车王此后进行了两次手术,但一直没能从昏迷中醒来,四个月的时间,舒马赫体重暴跌20公斤,现在仅有55公斤重,死神依旧萦绕在他身边。

昏迷中的舒马赫,牵动着世界各地车迷的心。新赛季F1首站,澳洲车迷期待引擎的发动声能唤醒昏睡

中的车王。阿尔伯特公园赛道的工作人员还把舒马赫最后一次在这里夺冠时的一些花絮和纪录片做成了专辑,转送给车王的妻子和孩子。

在马来西亚雪邦赛道,作为昔日死敌,法拉利车队邀请了72位曾经与舒马赫共事过的同事、队友和对手,写下72条祝福,期待车王继续同死神战斗下去。而在巴林,为了纪念舒马赫在F1取得的伟大成就,萨基尔赛道将1号弯命名为舒马赫弯。

在上赛道,一家车迷俱乐部立起一面心愿墙,路过的车迷纷纷留言,很快留言板就被车迷的字迹填满,“舒米,该起床了!”车迷在留言中不失幽默地写道。作为昔日对手和后辈,加盟梅奔的汉密尔顿,也在寸土寸金的赛车表面,留下了“继续战斗,迈克尔!”这样令人动容的标语。

车王不在,但人们对车王的思念,会一直伴随在他身边。