

25国共话海军合作,探讨海洋安全

八国舰机今在青岛联合演习

本报青岛4月22日讯(记者 周衍鹏 通讯员 王庆厚) 22日,由中国海军首次承办的第14届西太平洋海军论坛年会在青岛举行。来自论坛21个成员国和3个观察员国,以及申请成为论坛观察员国的巴基斯坦等25个国家的海军领导人和代表共150余人参加了这次论坛年会。

22日上午8时30分,第14届西太平洋海军论坛年会正式开始。在为期两天的论坛年会中,与会成员国和观察员国将审议2012年会议纪要、2013年和2014年工作小组会会议纪要,围绕“合作、信任、共赢”这一论坛主题展开研讨交流,中国海军司令员吴胜利作主旨发言。

吴胜利在主旨发言中说,当今世界,任何一个国家或集团,都不能单凭一己之力解决海洋安全问题。他提出三点倡议:探索完善应急救援机制,积极拓展专业合作领域,不断扩大论坛战略影响力。吴胜利在发言中提议将论坛名称调整为“太平洋海军论坛”,不断接纳新成员。

另据国防部官方网站消息,22日上午,“海上合作-2014”多国海上联合演习准备完毕。

此次演习共有中外19艘舰船、7架直升机和部分陆战队员参加,兵力编成为3个联合编队,将于23日展开编队通信、编队运动、海上补给、联合救援、联合反劫持、轻武器射击等科目的演练。

海军新闻发言人此前曾表示，多国海上联合演习不是第14届西太平洋海军论坛框架下的活动，而是中国海军成立日纪念活动。

据介绍,除中国外,海上联合演习还将有印尼、文莱、马来西亚、新加坡、印度、巴基斯坦、孟加拉国7国参加。



论坛成果

新规则管控海上危机减少误判

作为第14届西太平洋海军论坛年会的一项重要议题,《海上意外相遇规则》根据论坛章程协商一致的原则,在22日举行的会议上获得通过。

《海上意外相遇规则》是指当海军舰艇或海军航空器在不期相遇时,应采取哪些安全措施和手段、减少相互干扰和不确定性、方便进行通信。规则对海军舰机的法律地位、权利义务以及海上意外相遇时的海上安

全程序、通信程序,以及信号简语、基本机动指南等均做了规定。

《海上意外相遇规则》在多方共同努力下,尊重了国际公认规则,促进了本地区各国海军信任措施的建立,对于减少和平时期各国海空军事行为的误解误判,避免海空意外事故,维护地区安全稳定具有十分积极的意义。

“这项规则的通过将进一步促进海军间的交流,有

效管控海上危机,减少误判,避免在公海活动时发生相互干扰、碰撞等事件,有力维护地区海上安全与稳定。”海军军事学术研究所研究员张军社说。

《海上意外相遇规则》由澳大利亚、新西兰等国首先提出,在2000年西太平洋海军论坛会议上正式公布,此后进行了多次讨论修改。

本报记者 周衍鹏
通讯员 王庆厚

巴基斯坦 成为观察员国

本报青岛4月22日讯(记者周衍鹏 通讯员 王庆厚) 在22日举行的第14届西太平洋海军论坛年会上,各成员国一致表决同意,接受巴基斯坦成为论坛观察员国。

西太平洋海军论坛是根据1987年国际海上力量研讨会上各国海军首脑经自由讨论后达成的协议而成立的。该协议同意在西太平洋地区委员会成立一个类似国际海上力量研讨会的地区性论坛。第一届西太平洋海军论坛会议于1988年召开。截至2014年,已增加到21个成员国,4个观察员国。

根据论坛章程,申请成为观察员国,必须是在西太平洋地区拥有重要战略利益的国家的海军,且有能力参与论坛活动,并能为论坛做出建设性贡献,申请国的观察员国地位必须得到所有论坛成员国的支持。



山东省内16地市(含县、区)
招聘银行保险项目经理
联系我们:
0531-86915088-6029



专卖店及维修服务中心
济南市经四路东首13号振华人民商场
(0531) 8318 0293

瑞士梅花表中国办事处 | 北京 (010) 6709 2115 | 上海 (021) 6360 5010 | 广州 (020) 8384 2123 | 重庆 (023) 6310 7336
TITONI LTD. | Schützengasse 18 | 2540 Grenchen | Switzerland | +41 32 654 57 00