

照片上的小姑娘，你们在哪里？

作家方军发博客，寻找和山崎宏合影的双胞胎姐妹

五年前，常年关注抗战史研究的作家方军在济南采访原日本军医山崎宏时，帮一对双胞胎照了一张照片。五年过去了，山崎宏因病去世，方军的心里却多了一个心愿，他想找到这对双胞胎，送给她们照片，给她们讲山崎宏的故事。

本报记者 张泰来
实习生 李倩

“我想寻找的，就是山东济南，这两位漂亮的小姑娘和她们的妈妈。我想把这张照片送给她们。”4月18日，作家方军的新浪博客刊出了一条“两个漂亮的小姑娘你们在哪”的博客，短短一天就被阅读了10000多次，100多人在博客留言。

让网友们留言感慨的是山崎宏用行医向中国人民悔罪、谢罪，在死后把遗体捐献给山东大学医学院用于医学研究的事迹。

山崎宏是侵华日军赤紫部队的随军军医，1937年随军在天津登陆，因为看不惯日军杀戮平民当了逃兵。在随后的台儿庄战役中，跟山崎宏一个部队的战友们被国民军歼灭，山崎宏却因此躲过了被追逃的命运，在山东济南安了家。

2009年，因《我认识的鬼子兵》成名的方军对于抗战史、抗战老兵以及侵华老鬼子的研究，在业界也有了不小的名气，当他得到山崎宏的消息，立即决定到济南来采访这位传奇的老人。

“那是2009年4月18日，我在

济南采访山崎宏，深深被他的善良感动。”方军说，就是在那次采访过程中，一位漂亮的妈妈带着一对可爱的双胞胎女儿来看病，经过允许，方军为她们拍下了一张合影。

5年过去了，山崎宏老人也在2010年12月安详辞世。但方军却不能忘却当时的情景，他想通过博客，通过媒体，寻找到当年的母女仨，为她们送上一张照片，再给她们讲讲山崎宏的故事。

“他是一个日本人，但也是一位善良的老人，他的故事值得我们分享。”方军说。



双胞胎母女和山崎宏的合影。 方军 摄

一小时拦获17辆违法摩托车

其中大多数是大功率摩托车

本报4月22日讯(记者 崔岩) 一辆辆摩托车飞驰而过，排气管发出巨大的轰鸣声，车上的人不戴头盔不说，还很可能无牌无证。21日晚，交警部门在济南街头设卡查处，仅仅一个小时的时间，就逮到了17辆“横行”摩托车。

21日晚8点5分，济南五三桥路口，一辆白色踏板摩托车由北向南行驶，看到交警设卡检查，“轰轰轰……”小伙子加了油门准备闯关，眼尖的民警见状，转身摁住了他的身子，并顺势拧下了摩托车钥匙。小伙子见难以逃脱，瞬间有些恼羞成怒。

小伙子24岁，一路从槐荫疾驰而来，由于涉嫌无牌无证驾驶，民警对其车辆暂扣，等待下一步处理。

很快，又一辆摩托车疾驶而来，交警上前拦截。“为何不戴头盔？”面对交警询问，驾驶员竟说出了“天热，太闷”的理由。

21日晚8点55分，冻源大街泉城广场附近，3名骑着改装摩托车的年轻人飞速驶过，油门轰鸣。一名行人望着这些改装摩托车，一边躲闪，一边摇头叹息“不要命”，最后还忍不住对着他们远去的背影骂了一句。

记者注意到，因为进行了改装，这些车的车速不仅超越了电动车，甚至有时开得比汽车还快，所经之处，车辆都会下意识避让。

“随着天气转暖，济南的摩托党又开始多了。”济南历下交警交通科科长李志超说，除了不戴安全头盔，无牌无证驾驶，还有一些“疯狂”的摩托爱好者在路上上演“速度与激情”，巨大的发动机声刺耳扰民。

据介绍，21日晚仅一个小时的时间，历下交警在趵突泉东门附近，突击查扣了十余辆违法摩托车。其中，被查处的摩托车中，大多数是大功率摩托车。

“随着无牌无证摩托车上路，一些严重交通违法行为，甚至一些逃逸事故，无从查起。”李志超说，为保证道路交通安全，今后，交警部门还将不定期对摩托车违法行为进行集中查处。

“改装车辆的驾驶人，大多为年轻人，甚至还有中学生。”李志超也提醒家长，对于未成年人驾驶机动车，家长要加强监督。



企图闯关的小伙子，被眼疾手快的民警拦下。 本报记者 崔岩 摄

延伸调查

买车花五千，改装用三万

飙车族追求速度一改再改，摩托车事故占交通事故四成

车速超过汽车，灵活的身子随意掉头，所有车道都能被当做快车道。如果没有牌照，一旦撞到人，往往难以取证。就这样，这些寻找刺激的年轻骑手，所到之处带来的不仅是油门的轰鸣和刺耳的音乐，更有巨大的交通安全隐患。

本报记者 崔岩

10起交通事故，摩托车占4起

“就在几天前，解放路上，一辆无牌摩托车酒后闯红灯，撞上机动车不幸身亡。”22日，提及摩托车安全，历下事故中队民警邓家骥张口就来。

邓家骥还给记者讲述了一起他经手的案件。2013年8月21日晚上，经十路与转山西路路口，一辆载有三人的两轮摩托车闯红灯，迎面撞上一辆轿车，车上三人被撞飞。

“摩托车事故最容易撞击到头部，不少摩托车驾驶人根本不把头盔当回事。”邓家骥说，很多摩托车驾驶人将头盔视为摆设，有时候看到交警检查了，为了应付，才佩戴。

据介绍，超速、闯红灯、不戴安全头盔、酒后驾驶和无证驾驶这五大原因，是导致摩托车引发死亡事故主要原因，“这五项也正是摩托车

18岁以下的孩子也玩摩托车

刘宇，山东BENELLI车友会会长，自1997年开始玩摩托车，一直到现在，曾经代表山东省体育局参加过全国公路摩托车锦标赛。

“油门加大了，喇叭也换了，后视镜拆了……”22日，指着一辆改装后的摩托车，刘宇给记者介绍，并一一指出改装后的危险性。

对于改装车的费用，刘

宇笑着说，这就看个人喜好了。“改装车无法估价，5000元的摩托车，花3万块钱改装很正常。”刘宇说。

据介绍，飙车族为了追求速度，往往将摩托车一改再改，改一下发动机速度便可提升三分之一。摩托车经过非正常渠道改装后改变了车身设计，存在着巨大的安全隐患。

“油门提速以后，反应速

驾驶人存在的交通陋习。”

去年1月到10月份，济南市就发生了940起涉及摩托车的一般交通事故，占事故总起数的41.07%。这900多起事故中有285起死亡事故，涉及295辆摩托车，造成296人死亡，占机动车死亡事故总数的30.07%。也就是说，在去年因机动车事故死亡的人数中，每10个人，就有3人死于摩托车事故。

度加快，破坏了原厂基数平衡，很可能造成刹车系统不配套。”刘宇说，对于私自改装的摩托车，危险系数很高。

“尤其是未成年人，家长千万不要给孩子买摩托车，很可能将孩子送上一条不安全的道路。”刘宇说，现在不少18岁以下的孩子都开始玩摩托车了，连他这玩了多年的老行家都看得心惊胆战。

七成驾车者无证

“按照道路交通安全法规定，驾驶小型汽车和摩托车，必须取得相应的驾驶证件。”历下车管所民警范天晶介绍说，驾驶摩托车时，多数处于无牌无证状态，交通安全意识也比较薄弱。

据了解，摩托车进入禁行区域，闯红灯、逆行等交通违法行为屡见不鲜。超速、不戴安全头盔、与汽车争道抢行、酒后驾驶和无证驾驶也成为摩托车发生死亡事故的主要原因。

对于中学生驾驶摩托车的情况，范天晶表示，根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申领对应的驾驶证要求年龄必须在18周岁以上、70周岁以下。绝大多数的中学生并不满足这个年龄要求，不被允许考驾驶证，没有专门学习过摩托车驾驶技术，也没有驾驶证。

不光是年轻人，记者从交警部门获悉，目前，在济南，七成左右的成年摩托车驾驶员没有驾驶证，驾驶的摩托也没有悬挂牌照。“凡是达到机动车标准的车辆驾驶人员，必须要考取《驾驶证》，摩托车也要在行路前办理牌照，否则一经查出，会根据交通违法行为法规进行相关处理。”范天晶说。