

3056名扣满12分司机回炉重考

酒驾占三成半,有的司机连考三次仍没过关

本报4月22日讯(记者 钟建军 通讯员 交警宣) 自2013年新交规出台后,对于被记满12分的司机要求重新回炉考试,“史上最严”交规让不少司机尝到了苦头。据了解,去年全市共有8148名司机因扣12分参加了学习考试,今年一季度烟台市共有3056名司机被扣12分,重新回炉学习,其中还有司机连续三次考试不过。

据介绍,自从实施新交规以来,司机重新学习的情况有很多种,比如交通肇事、高速公路调头、故意遮挡号牌、逃逸、累

计扣分达到12分等。其中,“迅雷行动”中查出的酒驾、超速、超载等三项违法行为占据扣12分情况的绝大多数。酒驾占30%至40%,大货车超速、超载等违法行也不少。

对于记满12分的司机,新交规规定需要全天学习七整日,交警部门每天4次点名,如果有一次不在,当天的学习作废,就需要继续延迟一天的学习。学习完毕后参加科目一考试通过后,按照程序可拿到驾照。

考试也极其严格,需要录

入指纹,根本不可能出现作弊行为。据了解,在所有回炉的司机中,有一部分人的行为更加严重,他们是在一个记分周期内,连续两次扣12分,这种情况占据10%。他们不仅要考科目一,还需参加科目三的考生。

另外,还有部分接受3小时教育的司机,他们的违法情况与记满12分的司机相比较轻。持有B1证(大中型以上客货车)以上驾照的司机只要扣1到11分,不到12分的情况,都需要到交警部门接受3小时的审验教育学习。接受教育后,交警部门

才能为他们办理审验或者换证业务。据统计,去年共有5800余人接受3小时审验教育学习,今年一季度有1754人接受学习,较去年同期增加了5%。

据了解,从2013年1月1日开始,大中型以上客货车(B1证)驾照,无论是因为一次性记满12分还是累计记满12分的,驾驶证将会被降级,这对于大客车司机来说损失是比较大的,因为考取B1很不容易。交警部门提醒广大司机要严格遵守交规,减少不必要的麻烦。

孟凡利会见 现代汽车研发中心客人

本报4月22日讯(记者 王晏坤) 4月22日上午,烟台市委副书记、市长孟凡利在东方海天酒店会见了现代汽车研发中心本部社长权文植一行。

孟凡利对客人的来访表示欢迎。他说,现代汽车集团是具有世界影响力的大型汽车企业,一直致力于产品的自主设计与科技研发。烟台市高度重视现代汽车集团在烟台经济技术开发区的汽车研发中心建设,将继续为项目建设提供优质服务,创造良好条件。

希望现代汽车研发中心加快实施进度,早日建成面向全球的新能源汽车研发中心,助推世界汽车工业转型升级。同时,希望现代汽车集团进一步拓展在烟业务,推动双方在更多领域开展务实合作。

权文植对烟台市给予现代汽车研发中心的大力支持表示感谢。他表示将加快研发中心的硬件和软件建设,聚集一流科技人才,推动新能源汽车研发工作取得新成果。

市领导王日义、杨丽参加会见。

妈祖文化节昨日上演重头戏

巡游、敬花、大典、莆仙戏……市民看得眼花缭乱

本报4月22日讯(记者 陈莹 通讯员 周霞 贾子艺) 由烟台市文化广电新闻出版局、烟台市人民政府台湾事务办公室主办,烟台市博物馆(烟台天后行宫)、烟台市莆田商会承办,为期3天的“烟台市2014妈祖文化节暨烟台天后行宫第五届妈祖文化节”,在22日(农历三月二十三),即妈祖诞辰日这一天达到了顶峰。

22日7:08,在一阵急促而喜庆的鞭炮声中,“妈祖文化节”的重头戏正式开始。在20多位穿着黑衣黄裾的男士和2位手持月扇的年轻女孩的护卫下,8日从福建莆田湄洲妈祖庙请回的妈祖分灵像被众人托抬着,围绕天后行宫母亲巡游一圈。

对于沿海而居的烟台人而言,对我们称为“海神娘娘”的妈祖并不陌生,而此次为期3天的“妈祖文化节”上更让他们觉得新鲜的,则是在天后行宫北侧广场上的莆仙戏表演。“每天下午两点左右就开始表演,到傍晚吃完饭,再来演。”住在华茂小区的黄先生说,为了听戏,自己把午觉都提前了,“就为了听个新鲜,



妈祖神像被抬出来绕天后行宫绕一圈。 见习记者 吕奇 摄

我活了76岁,第一次听啊。”说完,黄先生大笑着说:“虽然听不懂。”

“这一次请来的戏班子,是福建省仁明大剧团的演员,专程从福建过来的。”烟台市博物馆副馆长辛俊玲说,作为

2006年入选首批国家级非物质文化遗产名录的莆仙戏,是福建地区的古老汉族戏曲剧种之一,被誉为宋元南戏的“活化石”。

此次“妈祖文化节”的主持人,烟台市台办副主任孙建

刚说,妈祖文化将福建、烟台和台湾人民紧紧连接在一起。希望通过“妈祖文化节”的举办,让千年的妈祖文化“博大慈爱之精神、扶危济贫之品质”在烟台这片美丽富饶的土地上更加发扬光大。

城铁牟平站桩基础工程开建

架梁工作同时开工,下月初架梁机就会经过牟平站

本报4月22日讯(记者 孙健) 近日,记者从青荣城际铁路牟平站建设单位了解到,施工单位于今年年初正式进场,目前牟平站场桩基础工程已经开建。

青烟威荣城际铁路牟平站位于牟平区三山大街北,棉纺西路东,大窑路西。3月27日牟平场站建设打下第一桩,这标志着牟平场站桩基础正式开建。“牟平站站场长度约为800米,采用4条站线,其中2条为到发线,2条为通过线,车站采用路堤形势,填高为11米左右。”在牟平站场施工现场,工作人员向记者介绍了牟平站的建设情况,“所谓填高,就是轨道高出地面的距离。”

牟平场站站房的设计方案采用三段式的设计手法,中间部分为候车大厅。同时,在城铁牟平站站前广场还将规划建设公交场站一处,运营后

开通2-3条公交线路。

另外,在距离牟平站场西侧五六百米的位置上,巨大的架梁机正在将一片片的箱梁稳稳地架放在桥墩上。“目前架梁工作24小时不间断施工,每天可以架梁2-3片,每片梁为32米,也就是每天以64-96米的速度向牟平站挺进。”工作人员说,“预计下个月初架梁机就会经过牟平站。”

据了解,青荣城际铁路烟台施工段内有栖霞制梁场、福山制梁场和高新区制梁场三大梁场,为了保证施工进度,每个梁场都有两组架梁队,从梁场出发向左右两个方向同时架梁。

“现在城铁建设第五标段架梁工作已经进行了近七成,预计今年6月份架梁完工。”工作人员介绍说,由于架梁进度限制,为了不耽误工期,施工人员在架梁的同时进行桥梁



青荣城际铁路牟平站现场正在施工。 本报记者 李泊静 摄

附属工程施工,“基本上架完一片梁,桥梁上的遮板、栏杆等附属物也安装完毕,架梁结束后就可以直接铺道砟、上轨道了。”

目前,青荣城际铁路客运

服务系统招标工作已经开展,全线新建的13个车站票务系统,旅客服务系统,办公管理信息系统,公安管理信息系统等服务系统设施安装、调试工作也将在近期开展。

“痄腮”正流行 发现低烧赶紧查

本报4月22日讯(记者 宋佳 通讯员 王善浩) 进入春季以来,“痄腮”渐入高发期,各医院的患儿数量明显增加,多发年龄段是3-11岁,烟台市市卫生监督所建议家长做好六个方面的工作。

22日,在毓璜顶医院儿科门诊,家住芝罘区的6岁男童洋洋(化名)突然发烧,而且耳朵下部有些肿大,母亲徐女士便带洋洋到医院检查,结果显示是流行性腮腺炎,俗称“痄腮”。近期患“痄腮”的患儿数量明显增加,建议家长在发现宝宝出现低烧等症状时,及时到医院做相关检查。

“痄腮”是腮腺炎病毒引起的急性呼吸道传染病,冬春季是腮腺炎的多发季节,也是腮腺炎的传染季节,突出表现就是发热和耳下肿痛,多发年龄段是3-11岁,缺乏抵抗力的成人也可染病。

专家建议大家从六个方面做好预防工作:养成良好的个人卫生习惯;呼吸道疾病流行期间,尽量减少到人员拥挤的公共场所;对于已经得上腮腺炎的孩子要及时进行隔离;可接种麻疹、风疹、腮腺炎三联疫苗;定时测量体温;患病时,应吃富有营养易消化的流食、半流食或软食。