

# “易借又易还,才能骑得更远”

## 专家:公共自行车点多了车多了,才能让整个城市转起来

这个春天,绿色公共自行车正缓缓骑向全省。让慢行交通与公共交通无缝对接,破解交通末端“最后一公里”难题,绿色公共出行不失为一个治堵的好法子。目前,我省鼓励推行公共自行车服务系统,全省推广有无时间表?不同城市公共自行车发展“温差”挺大,原因何在?骑行道路、运营模式、后续管理等问题咋解决,才能让公共自行车骑得更好更远?

本报记者 孟敏



4月20日,滨州一市民借用18辆公共自行车组成迎亲队伍,去迎娶新娘。 本报记者 李运恒 摄

## 1 建公共自行车系统,全省无统一时间表

近日天气不错,潍坊骑单车的身影明显增多。目前,潍坊城区2万辆公共自行车日骑行次数高达14万次,明年还要再增加1万辆公共自行车。

“潍坊的公共自行车系统是全省规模最大、技术路线最优、管理最完善的,将来可考虑

命名为‘公共自行车示范城市’。”省住建厅城建处相关负责人表示。

今年4月6日,菏泽2000辆公共自行车投入运营。滨州、青岛、日照、枣庄等市也推出公共自行车。“让慢行交通与公共交通‘无缝对接’,破解交通末端

‘最后一公里’难题,推广公共自行车不失为一个好法子。”该负责人说,我省已经提出各市要尽快组织编制城市步行和自行车交通系统规划,在全省推广建设城市公共自行车系统。

该负责人介绍说,各地的市政状况、交通环境、财政能力

等存在差别,公共自行车推广暂时没有统一的时间表。据济南市城市规划设计研究院城市交通与土地利用规划所所长张新兰介绍,济南发展城市公共自行车系统规划的初稿正在编制过程中,具体什么节点出台,还没有时间表。

## 2 被追捧还是受冷落,规模运营是关键

试点推广公共自行车,我省各地步调不一致。和潍坊、菏泽“受追捧”不同的是,有的城市公共自行车被冷落。比如济南,2008年公共自行车曾落户试点,但两个月后就悄然退出。临沂自2010年研究公共自行车系统,至今也未能推行。

省城市民孙瑜说,公共自行车租车点一定要铺开,车辆数一定要多,否则如果形不成便民的网络,租用和归还不方便,那很快就会变成摆设。

“像济南这样的城市,没有几万辆公共自行车,成不了规模,不会形成网络效应。”山东

大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,到了2014年,公共自行车已经不是新生事物,杭州、武汉、北京等多地已经推广多年,正反面经验都有,我省不用再一步步推广,谨小慎微地进行小范围试点。

省住建厅城建处相关负责

人认为,全省推广公共自行车,可以给市民出行多一个选择。到时公共自行车、公交车、出租车等多种交通方式衔接,短距离出行可以考虑不开车、不打车,这不仅有助于解决“最后一公里”难题,也有利于解决交通拥堵的“老大难”问题。

## 3 公共自行车运营,不能靠孤军奋战

“6年前,济南试点的失败也提醒,企业成为公共自行车运营的主力,如果缺乏政府的支持,很难坚持下去。”在张汝华看来,公共自行车是公益服务性的,需要政府主导、多方联动、企业运营、社会扶持,才能促进公共自行车长期运营下去。

我省发布的指导意见也提出,各市要同步做好车辆信息管理、车辆调运管理、自行车防盗等,这都需要多部门联动。

同时,张汝华提出,推行公共自行车系统具有社会化的意义,需要政府当成大事来抓,多部门合作,做长久打算。后期

还是要进行企业化运营,但企业也不能过分指望通过公共自行车来赢利。

“公共自行车是公共资产,完全免费也不行,可以吸取外省的教训,一定时间内免费,超时后适当收费,也有助于保障后期的维护运营。”省住

建厅城建处相关负责人表示。

张新兰说,济南的公共自行车选型将综合考虑经济、损坏等因素,要达到经济耐用。公共自行车的租赁费用,是全部免费还是分时段收取适量的费用,目前也在研究过程中,肯定会让普通老百姓支付得起。

相关链接

## 公共自行车婚礼 省内多起来

自公共自行车系统运营以来,在潍坊、滨州等地,骑公共自行车结婚的年轻人越来越多,许多公益活动也开始借助公共自行车。

4月20日上午,26岁的滨州小伙张帅迎娶了新娘李晶,他的迎亲队伍没有宝马也没有奔驰,只有18辆公共自行车。相比豪车迎亲队伍,张帅的迎亲团简单大方,在张帅看来,这样的婚礼虽然简单但不缺乏时尚,他还特意统一了迎亲团的衣服,并印上了低碳环保婚礼的字样。对于张帅的做法,不仅张帅的家人很支持,也得到了滨州市公共自行车管理服务中心的支持。

22日,滨州市老干部自行车车队20位老人免费借用了20辆公共自行车,骑行10公里,开展了一次宣传“绿色、环保、低碳、健康”生活的骑行活动。

滨州市公共自行车管理服务中心工作人员表示,“原则上市民或者团体借用公共自行车宣传低碳环保,没有商业行为,就可以免费使用公共自行车,这也是对公共自行车的推广。”

本报记者 李运恒

## 济南天下第一泉 区间自行车遇冷

目前,在济南全市范围内,唯一能够租用公共自行车的地方,就是天下第一泉风景区。

4月21日,记者看到三辆自行车停放在趵突泉东门南侧,“济南天下第一泉风景区区间自行车便民使用须知”立在一旁。

使用须知上显示,骑行可来往于大明湖景区西南门、趵突泉景区东门、五龙潭景区三地,但不包括三个景区的园内。据景区工作人员介绍,这100辆区间公共自行车由济南天下第一泉风景区主管,只对持有景区门票的游客开放使用。

“每个景区都离得很近,而且也不能骑车到景区内,不少游客会觉得麻烦,不太会租自行车。”游客中心负责自行车租赁的工作人员王女士说。除此之外,不少游客认为500元的押金有点太多,两三个人一起游玩要租不止一辆自行车,身上有时候不会带那么多现金。

本报见习记者 许亚薇

他山之石

## 伦敦公共自行车 可凭密码取车

目前公共自行车在国内国外都有比较成功的案例可以借鉴。

杭州模式:第一,政府主导。也就是说,政府投入启动资金,运营商负责具体经营并承担费用支出。第二,“免费+低价”。1小时内,免费;之后每小时收费1元,连续租用时间不超过3天。第三,“通存通取”。也就是说,不再是“哪里借必须哪里还”的老规矩,而是一卡在手,自助取车,24小时全天还车。

伦敦模式:现有273英里的自行车道,其中一半是2000年后修建的,想租赁自行车的市民用手机给服务中心发条短信,就会收到一个开锁密码,通过这个密码,用户可在市内任何一个租车停放处自行取车。

本报记者 孟敏

# 百年栈桥完成大修今天开放

## 在去年5月份的一场风暴潮中,栈桥险成“断桥”

本报青岛4月24日讯(记者刘腾腾) 去年的一场风暴潮使得青岛栈桥桥体中段发生坍塌,24日,记者获悉,目前,栈桥修复工作已经全部完成,25日将试运行开放,从去年栈桥坍塌到修复工作全部完成,至今已有近一年的时间。

去年5月份的一场风暴潮让百年栈桥险成“断桥”,栈桥何时能修好成为众多青岛市民和外地游客十分关注的话题。24日,记者从青岛市南区城市管理局了解到,栈桥的修复工作已经全部完成,25日将试运行开放。

24日晚,记者在栈桥施工现场看到,栈桥周围施工的围挡已经全部被撤走,桥体两侧和回澜阁都已亮起了灯,不少游客在全新的栈桥上拍照留念。记者注意到,新铺好的桥体路面十分平整,两侧的护栏和路灯也都焕然一新。

据介绍,栈桥中段冲塌后,相关主管部门迅速启动应急抢险工程。栈桥维修加固工程按照水工工程标准进行,实体段大修,通透段加固。经过整体维修,原先由碎沙石填充的损毁桥体,变成混凝土浇筑,抗风浪能力也大大提升。



24日晚10点48分,一名市民在拆除围挡后的栈桥上遛狗散步。 本报记者 杨广帅 摄