

浮桥收费，货车重量竟靠目测

济南市物价局表示目测吨位收取过桥费不合理

近日，长清市民刘先生向本报反映，今年3月份开车通过长清区西魏浮桥时，被收取15元过桥费，但原路返回经过该浮桥时，浮桥收费站工作人员却索要了20元过桥费。收费标准不一的现象让刘先生不解，并质疑该浮桥乱收费。记者调查发现，除了西魏浮桥，归德马头浮桥也存在收费前后不一现象。

文/片 本报记者 陈伟 贾文圆 实习生 赵美

西魏浮桥 空车收费15—30块不等

近日，记者来到长清区西魏浮桥。在通往浮桥的路上，有不少大卡车、面包车和轿车通过。浮桥收费站前，等待通过的车排起了长队，正在依次交纳过桥费。

张师傅是一位大卡车司机，出门跑运输经常途经西魏浮桥。他告诉记者，每次开车经过此地，都要交纳过桥费。空车的过桥费是15元——20元。当车上装满货物时，过桥费数

额就不一定了。

“大卡车装满货物时，一般是按照货物重量交钱，每吨5块。但是车上装了多少货，并不是靠称重，而是靠收费人员的目测。车上有货物时，他们就目测一下货物重量，按每吨货物5元来收费，但也不是那么严格，有时候多些，有时候少些。”

张师傅说，反正他每天来回西魏浮桥4趟，1个月仅通行费就得2000多元。”

另一位货车师傅介绍，该浮桥收费标准不一致的现象已经持续很久了，他每次开空车经过此地，都要交纳20元到30元不等的过桥费。

当车上装货经过时，有时候收30元，有时候收60元费用。

“浮桥工作人员从未对车上货物进行过称重，只是通过目测估计重量，然后随口要价，这种收费方式太离谱了！”上述货车师傅说。

归德马头浮桥 只要装货就得交100元

与西魏浮桥一样，长清区归德镇马头浮桥也存在收费不一的情况。在马头浮桥，一位货车司机告诉记者，空车经过浮桥，需要交费15元。只要车上装货，无论多少，均需要交纳100元过桥费。“100元过桥费到底是怎么计算出来的，我们也不知道，但是如果交钱，就别想过桥，无奈之下，只好交钱走人。”

半小时时间里，记者采访了8辆运货车卡，8位司机均表示，空车经过马头浮桥交15元，只要有货就得交100元。

与开货车不同，面包车经过时，过桥费相对便宜些。市民郭先生告诉记者，他开着面包车经过此桥需要交8元钱的过桥费，而经过别的收费浮桥，只需要交5元钱。

王师傅是一位吊车司机，对于他而言，过桥费用更是一笔糊涂账。王师傅告诉记者，他经常开吊车经过马头浮桥，每次交纳的过桥费都不一致。

“他们有时候收15元，有时候收20元，我也不知道他们的收费标准到底是什么？考虑到每天都要过桥，因此只得乖乖交钱了事。”



西魏浮桥收费站

济南市物价局 不按吨位收费违规

西魏浮桥相关负责人表示，他们收过桥费是按物价部门、交通运输部门规定进行的。“不可能随便要价。”

在西魏浮桥收费站，记者看到了公示牌。上有详细的过桥费价目表，货车1吨(含1吨)以下，每车次收费8元；1—5吨(含5吨)，每车次13元。

上述负责人表示，凡是载有货物的货车经过浮桥时，每吨货物要加收5元通行费。当记者问到如何判定货物重量时，该浮桥负责人表示，他们通过目测和听声音就能大致判断出货物重量。

对于收取的过桥费一事，归德镇马头浮桥的收费人员告诉记者，该浮桥是

村里人合资建设的，但是收费标准依据国家法律法规。“对于满载货物的大卡车，我们不可能一一称重。如果按照每吨5元来计算，他们交纳的过桥费根本就不止100元。让他们交100元，已经是很便宜的价格了。”

济南市物价局工作人员告诉记者，“马头浮桥对载有货物的卡车不按货物吨位计量，均收取100元通行费的行为是违规的，通过目测来收取费用的行为也是不合理的。我们会组织人员去实地调查，看看是否存在乱收费现象。”

济南市物价局工作人员提醒，市民遇到收费不合理现象，均可以拨打12358热线进行举报。



济南南湖玉露茶叶科技开发有限公司



春茶 3月31日上市

泉城牌长清茶

泉城绿 泉城红
味人生 道真谛

地址：济南市长清区龙泉街东段路南 网址：www.jnnhyl.com 全国免费咨询热线：400-0902-888

黄金地段核心商铺
长清区益闽春茶叶市场正在试营业中

益闽春茶叶市场占地10亩，拥有精装修商铺100余间，商铺面积有30平方米到55平方米

左右水电齐全，市场配备有冷库，网络，停车位，消防设施及监控等。

地址：济南市长清区宾谷街西段
890号路南

招商热线：0531-58680777 58680555
15965633555 15168879555

