

狠抓扬尘治理，通报违规企业

烟台将下大力气治理扬尘污染，市民发现污染现象可打电话投诉

本报4月24日讯(记者 李园园 通讯员 李金国) “治理扬尘不是一项可干可不干的事情，也不是随便干干就能‘应付过关’的，而是一项沉甸甸的责任，必须要干而且还要干好。”24日，在烟台市城区建设扬尘治理调度会上，烟台市住建局局长邹长清说，对城区建设扬尘治理工作，文件下发了不少，各级也都召开会议进行了部署，之所以存在不少问题，根本原因就是落实不够，很多措施和办法只留在纸上，贴在墙上。下一步，结合暗访发现问题，集中在抓落实上下功夫。

在一季度全省空气质量测评中，烟台市PM10可吸入颗粒物恶化幅度达到102%，排全省17地市最后一名。这其中固然有气候干燥、雨水较少的原因，但也说明烟台市城区建设扬尘治理还存在不少问题。为推进城区建设扬尘治理工作，掌握真实情况，查找薄弱环节，4月8日-11日，烟台市住建局和城管局组成3个暗访组，对烟台市13个市区的30处房屋建筑工地、14处市政工程施工地、6处房屋拆除工地、12处裸露土堆、2处建筑垃圾进行了暗访，并沿途查看了渣土运输和道路清扫保洁情况。其中，5处存在问题。

在会上，烟台市城管局局长孙克春指出，在城区建设扬尘治理的暗访中发现，部分工地施工区域出入口没有硬化，清扫洒水降尘措施不及时，导致出入口处尘土较多；部分工地没有设置冲洗装置，车辆粘带撒漏现象严重；有的工地内裸露土地未实施绿化，渣土物料未蓬盖，工地现场扬尘漫天。还有一些处在土地平整和挖槽阶段的施工工地，扬尘污染普遍严重，现场未采取任何扬尘控制措施，渣土运输车辆未蓬盖，一刮风，工地周边尘土漫天。邹长清还提到，对于城区扬尘治理这一块，下一步将进行一次大规模检查，结合暗访发现的问题，对违规企业进行通报、曝光。”

等你来举报

如果您的周围有扬尘污染、渣土乱堆放等现象，可以拨打电话进行投诉，各责任单位举报电话为：
 住建局：6896382(芝罘区)、6896375(莱山区)
 城管局：12319
 交警支队：122
 环保局：12369、6920573
 国土资源局：6719000
 林业局：6696271



开发区一施工现场，扬尘严重。 通讯员 李金国 摄

应对措施

大型工地、撒漏工地 布点设岗，专人值班

面对扬尘污染，将如何应对呢？在烟台市城区建设扬尘治理调度会议上，邹长清从重点突出的四个方面部署了扬尘治理工作。首先，建设工程场地整理、基坑开挖阶段，是产生扬尘的主要来源，也是当前扬尘污染的“重灾区”。在土石方工程开工前，将扬尘控制标

准要求，各方主体责任、违法违规处罚规定等内容，书面告知建设单位和施工企业，并签订扬尘控制目标责任书。对于将土石方工程违法发包给没有资质单位施工的，约谈建设单位负责人，约谈无效的按规定予以处罚。
 对城区一些大型工地、工

程车辆常出现撒漏的工地，实行布点设岗，专人值班，防止不合格车辆带泥上路、污染道路。

出现四级以上大风天气或重污染天气黄色(Ⅲ级)以上等级预警时，必须停止土石方施工作业，并采取相关防尘措施。

裸露3个月的土堆

下一步，对城区范围内的土堆，将开展一次全面排查。对于裸露时间超过3天的土堆，采用绿色遮阳网、塑料布等方式进行覆盖；超过3个月的，采用种植草皮或植物

种植草皮或植物进行覆盖

的方式进行覆盖。道路管网工程工地内道路、管网工程作业面的裸露泥土超过1天的，要采用遮阳网或塑料布进行覆盖。
 对于占用道路形成的土

堆、渣土车违规倾倒形成的土堆、未按要求进行蓬盖或绿化的土堆，市、县两级城管部门组织渣土管理和环卫部门立即开展一次大清除，集中予以清理。

渣土运输车 达不到密闭要求不能上路

渣土运输车辆管理一直是一个热点和难点问题，当前首要任务是督促渣土运输企业全面完成车辆的密闭化改装，不能达到密闭要求的，坚

决不能上路运输。

下一步公安交警、建设、交通、城管、环保等有关部门将开展联合执法行动，对超限超载超速、无牌无证、假牌假

证、故意污损遮挡号牌、撒漏乱倒、逆行、闯禁行、闯红灯等违法违规行为进行严肃查处，并追查运输企业、工程施工单位和建设单位的责任。

控尘、降尘设备 加强检查，加快视频监控系统建设

目前，大多数工地虽已落实了围挡封闭、道路硬化、设置车辆冲洗装置等控尘、降尘措施，但在具体执行中不少人“钻空子”，让降尘设备成为摆设。

有的工地明明有洗车台，但没有水，或者有水也不能做到所有车辆冲洗后上路，设备流于形式；部分工地的土堆、物料未蓬盖或蓬盖不严密，道路有尘土，该洒水降尘的不洒水。对此，除

了加强检查外，还要加快视频监控系统建设，尽快实现工地管理视频监控联网，实现对所有工地的全时段、无缝隙监控。

本报记者 李园园 通讯员 李金国

6台电梯无维保

非法运行被叫停

本报4月24日讯(记者 秦雪丽 通讯员 刘建鹏) 近日，烟台市特检院牟平工作站电梯检验人员检查电梯运行情况时，叫停了没有维保公司保养的6台电梯，

近日，烟台市特检院牟平工作站电梯检验人员对某物业公司电梯运行情况回访时，发现该物业公司与某电梯公司签订电梯维保合同，由于两家产生争议，双方已解除合同。该物业公司6台电梯属于无维保单位维护保养，处于非法运行状态。

根据国家有关规定，住宅电梯必须与正规电梯维保单位签订维保合同，经特种设备检验机构检验合格方可使用。检验人员当场下达特种设备检验意见书，并报当地特种设备安全监督部门，当地安监部门已下令该物业公司电梯停止运行。

市直、外地驻烟单位

开始收费审验和换证

本报4月24日讯(记者 王永军 通讯员 烟佳) 记者从烟台市物价局了解到，市直及外地驻烟单位2013年度收费审验及换证工作陆续开展，时间从4月份持续到6月30日。审验方式为单位自查与集中审验相结合，同时实行网上审验。

据了解，在市物价局申领《收费许可证》的市直、中央、省驻烟国家机关、事业单位、代行政府职能的社会团体及其他组织等，均属本次收费年审的范围；以上单位实施行政事业性收费核发的《收费许可证》，均属于本次换证的范围。

审验内容主要包括是否按规定办理或及时换发、变更《收费许可证》，《收费许可证》是否合法有效，收费项目是否经过审批，有无合法收费文件，国家和省明令取消、免征的收费项目是否取消、免征，降低的收费标准是否落实等。

此外，还要对有无擅自扩大收费范围、设立和分解收费项目、提高收费标准、不按规定时限、增加收费频次等行为进行审验。

审验、换证时间将从4月持续到6月30日。《收费许可证》的换发由物价部门实施，收费单位向原发证机关申请换发。在此期间，旧证仍然有效，逾期不换领新证的，视为无证收费。

珠岩大桥维修改造6月底完工

目前西半幅已开始吊装箱梁

本报4月24日讯(记者 孙健 通讯员 其波 洪秋)

24日，位于204国道机场路段的珠岩大桥西半幅开始吊装箱梁，预计5月5日前将完成全部箱梁吊装，随后开始桥面施工，整个桥梁维修改造将于6月底完工通车。

珠岩大桥位于204国道上，是连接芝罘区、福山区和莱山区的十字交通要道。由于珠岩大桥运营时间长，加上通行量大，在市公路部门的积极争取下，最终确定在原址“拆旧建新”。

“珠岩大桥位于我市

南北通行的大动脉上，一旦实行交通管制，将给车辆通行造成严重不便，为此我们采取半幅施工、半幅通车的方法，施工期间双向一直保持正常通行，东半幅于去年10月底顺利通车。”市公路局副局长于亮说。

截至目前，珠岩大桥维修改造工程已完成总工程量的九成以上，剩余西半幅的基础工程、下部结构、箱梁预制已全部完成。预计5月5日前完成箱梁吊装，6月5日前完成混凝土桥面铺装，6月中旬左右开始桥面沥青层铺筑，6月底

完工通车。

经过“全新”改建的珠岩大桥全长187.77米，宽32.5米，采用设计荷载Ⅰ级，下部结构为原桥桩基增加了新的砼群桩基础，采用了先简支后连续结构体系，大桥外侧采用加强型墙式护栏，内侧护栏采用城市护栏，总投资3218万元。

珠岩大桥改建完工后，新大桥的安全储备更大，通行能力更强，完全满足当前行车需求，并将进一步提升我市区域公路交通能力，为沿线经济快速发展提供了有力的路网支撑。