

“天网工程”月底建成启用

泰城电子警察将达到122处

本报泰安4月24日讯(记者 曹剑) 记者日前从泰安市交警部门获悉,泰安市“天网工程”将于4月底建成并投入使用,届时泰城电子警察数量将达到122处、视频监控达到143处,治安卡口达到31处。

3月底,泰安市公安局交警支队召开新闻发布会,今年将以“天网工程”建设为总抓手,大力改善泰城交通安全基础设施,努力提高泰城交通安全管理的科技化水平。据了解,日前已经投入5000多万元,建设“天网工程”交通管理部分,即“市区交通安全信息监控系统。”这项工程基于云计算技术的交通管控集成平台、交通违法监控系统、公路车辆智能监测记录系统、视频监控子系统、通行信息研判系统、交通诱导系统、勤务管理系统和设备管理系统于一身,4月底将建成投入使用。

其中的交通违法监测系统,主要是对原有32处闯红灯自动记录系统,进行升级改造,并新建63处高清卡口式闯红灯自动记录系统;公路车辆智能监测记录系统主要是新建16处高清治安卡口;视频监控系统主要是建设96处道路视频监控(其中包括10处制高点视频监控)。系统建设广泛采用了当前国内外先进、可靠的科技、信息技术,确保了前瞻性、稳定性。系统前端采集设备采用了当前具有最先进视频跟踪功能的高清数字摄像机,车辆捕获率高达99%,识别率高达95%,能够准确识别车型、车牌、车身颜色等基本信息项目建成后,加上原有数量,泰城电子警察数量将达到122处,道路交通视频监控达到143处,治安卡口达到31处,制高点监控10处,基本覆盖泰城城区。



序号	路名	限速内容
1	泰新路	十里河立交桥至燕邱路之间路段限速60km/h,燕邱路以东路段限速70km/h。
2	泰明路(含天烛峰路)	全线限速70km/h。
3	老泰莱路	北埠大桥以西路段限速60km/h,北埠大桥以东路段限速70km/h。
4	泰良路	泮河大街至旧县大桥以北路段限速60km/h,旧县大桥以南路段限速70km/h。
5	泰东路	夏张镇以东至泰安天平湖路之间路段限速60km/h,夏张镇以西路段限速70km/h。
6	博阳路	全线限速60km/h。
7	明堂路	全线限速70km/h。
8	龙潭南路	儿童医院立交桥至北天门大街之间路段限速60km/h,北天门大街至一天门大街环岛之间路段限速70km/h。
9	旅游观光路	龙潭南路一天门大街环岛至泰良路之间路段限速70km/h。
10	泰山大街	长城立交桥至老汽车站环岛之间路段限速60km/h,长城立交桥以西路段限速70km/h。
11	灵山大街	迎胜南路至长城路立交桥之间路段限速60km/h,灵山立交桥以西路段限速70km/h。
12	104国道	全线限速80km/h。
13	济临路	黄前汽车站至官地大桥之间路段限速60km/h。
14	环山路	全线限速60km/h。
15	东岳大街	唐督路至泰明路之间路段限速60km/h,唐督路至石化路口之间路段限速50km/h,石化路口以西路段限速80km/h。
16	天平湖路	全线限速70km/h。
17	泰玻大街	全线限速60km/h。
18		以各乡镇中心路口为基点,向周边外扩3公里道路限速60km/h(夏张镇、道朗镇、山口镇、范镇、角峪镇、化马湾乡等等)。
19		城区其他道路限速50km/h。

▲东岳大街限速每小时50公里的标牌非常明显。
本报记者 曹剑 摄

头条相关

泰安18路段调整限速标准

4月7日,泰安市公安局交警支队发布通告,根据当前交通出行需求,依照《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例、《山东省实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》等法律、法规,对泰城以及周边共18条道路限速标准调整,请大家按照限速标准行驶。

泰安市平安交通设施有限公司

高质高效铸就精锐团队

泰城道路标示标线和指示牌如今越来越完善,背后有一群默默无闻的工作者,正努力加班加点。泰安市平安交通设施有限公司这个精良团队,齐心协力一专多能,高质高效标准化施工,以代表业界最高水平的状态,为道路交通设施完善做出巨大努力。

高质高效,不耽搁工期

泰城道路标示标线和指示牌如今越来越完善,除了泰安市交警部门的规画之外,负责施工的工作人员默默无闻的付出。道路标线施划工程,道路标志牌、信号灯、电子警察及监控制作及安装都属于平安交通设施有限公司的业务范围。其中,道路标线施画是平安交通设施有限公司工作最基本的工作之一。为保证城市行车秩序,道路标线施画需要工人经常在地面温度高达30-40度的情况下作业。“天平湖环湖路施画标线时,正是最热的时候,几乎没有树荫,施工人员经常在这样的环境下进行道路标线施画。”工作人员告诉记者。

划线工期一般是一周左右,新修道路封闭时没有车辆,施工人员可以白天施工,但是其他道路几乎需要施工人员整晚作业。

道路标线施画看似是很简单的工作,实际操作起来却十分复杂精细。为了按期保质保量完成工作,保证良好的城市交通环境,工人赶工期的情况时有发生。“最辛苦的就是一线工人了,全程人工推着划线车。曾经一次为了赶工期,工人们3天3夜没有休息。双向6车道的道路8条线,如果划10公里道路,工人就要来回走80公里,还不包括箭头等。”

工作人员说,环山路中段从望岳西路至红门路大约4公里,双黄线、两虚两实6条标线画下来,施工人员的鞋底都磨破。

工作团队装备精良 齐心协力完成工作

平安交通设施有限公司2010年2月份成立时仅有5名员工,从方案设计到进行施工,包括所有预算都需要自己完成。公司早期,8个人负责整个泰安的交通设施工作,通宵加班工作都是常事。“曾经为了赶工程,一晚上时间基本上把城区所有路转了一遍,同时还要做出预算,一直工作至天明。”牛营说。

目前在职员50人左右,平均年龄35.86岁,职工队伍呈年轻化趋势,文化技术素质明显提升。同时,对岗位进行科学的设定,经过实际测算和检验,对部门内部管理类和一线员工进行合理分配,优化了人员配置。公司现在设有标线施划组,信号灯维护组、电子警察及监控维护组、机械加工组、办公室、财务室、营销部、研发部、后勤保障中心等部门,分工明确,很多工作都可以提前到位。

各个部门分工明确一专多能,齐心协力完成各项工作。除了道路标线施画,公司还负责道路标志牌、信号灯安装等。“标线施画工人也能维护信号灯,信号灯维护工人也可以维护监控,工作特别紧急的时候,大家不分你我,谁都可以顶上来。”

平安设施公司的员工,足以代表了业界的最高水平。据交警支队一位负责人介绍,该公司生产的道路标志标牌,最符合国家标准,为泰安业界做出标杆榜



十几公里护栏,全部手工安装。



密密麻麻的斑马线,都是工人一步一步画上的。



站在高处修灯,两脚也在打颤。

样。

扎实基础设施建设 扩大市场创造高效益

平安交通设施有限公司全体员工稳扎稳打排除万难,顺利申办“交通安全设施分项资质”;生产的交通信号灯(机动车信号灯、人行信号灯)已通过国家道路交通安全产品质量监督检验中心的检测,成功取得《公安部检测报告》,充分证明了公司产品

质量及公司实力。

在保障好泰城优良的交通环境,稳步推进道路设施建设的前提下,公司积极开拓市场,扩大市场范围,目前取得良好成绩。2013年全年营业额突破1965.2万元,比2012年增长86%。在“走出去”方针的引导下,平安交通设施有限公司积极抢滩外地市场,2013年涉外工程共计447.36万余元,比2012年涉外工程收入翻两番。

同时,平安交通设施有限公司积极参与政府招投标工程,共参与政府招投标项目7处,中标5处。其中泰城新增十一路口信号灯工程224.32万,樱桃园路新增信号灯工程37.27万,高铁站前广场交通设施建设工程59.98万,高铁新区天平湖路、开元路口新增信号灯工程53.27万,泰城交通设施升级改造工程458万,共实现营业收入832.84万元。

(杨思华 尹成明)