

2014.5.2

星期五

济南天气

今天:晴,13℃~25℃

明天:多云,12℃~25℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

近郊一日游 路上堵半天

部分路段压车近2公里,堵在路上“真纠结”

五一小长假首日,“逢假期必堵”的交通局面又开始在济南上演。交通高峰时段,省城市民前往南部山区开展近郊游的道路上几乎“寸步难行”,103省道上最长压车近两公里。不少市民抱怨:南部山区一日游,大半天时间堵在路上。



1日上午,103省道上,涌入南部山区的车辆排起了长龙,而形成明显对照的是,北行的车道上车辆很稀松。 本报记者 崔岩 摄

本报记者 崔岩 王兴飞

压车超仟红绿灯口,交警手动调信号

上午9点多,记者在泉城广场乘坐K52路公交车前往二环南路,平时不到50分钟的车程用了两个多小时,仅最后的3站路就耗去近1个小时。在英雄山路与玉函路路口往南2公里路段上,车辆拥堵已十分明显。

十六里河外环路口,正在疏导交通的市中交

警大队十六里河中队民警潘应奇介绍,自早上8点多开始,路口的交通就呈现出拥堵状况,其中北向南、东向西两个方向的交通最紧张,部分方向道路压车一度超过3个红绿灯口。

为了疏导交通,潘应奇已经在路口进行信号灯手动操控。

记者发现,由于路口往南的103省道上压车同样严重,尽管隔了一个信号灯的时间,但通过路口往南行驶的车辆并没有驶出多远。

市中交警大队统计信息显示,受施工及去南部山区旅游车辆的影响,该路段拥堵压车现象持续到中午12点左右。

每小时千余辆车涌入南山

作为济南的后花园,每年小长假,浩浩荡荡的车流涌入南部山区,今年也不例外。5月1日,自北向南涌入南部山区的单向车流达到每小时一千多辆。

1日上午9点,记者驱车前往南部山区。9点36分,行至二环南路舜耕路路口,前方车辆看不到头,一路的“红屁股”。记者观察了一下,由于二环南路施工,前方路口一个绿灯根本过不去几辆车。二环南路舜耕路路口至十六里河路口,不足一公里的距

离,记者开车足足等了42分钟才顺利通过。

沿103省道一路往南,车行至波罗峪路口,自北向南方向,车辆变得集中,走走停停,一直压车至金官山庄路口。由于车辆在此分流,金官山庄以南方向,车流量稍稍有所缓解。

“从早上8点多开始,大批的车辆进入南部山区,每小时一千多辆车没问题。”历城交警大队仲官中队中队长高传涛告诉记者。根据交警部门统计,5月1日当天,从早上9点开

始至下午4点,自北至南驶入南部山区的车流量每小时超过一千辆,高峰时可达一千五百辆。

市民王女士早上8点多从家中出发,前往南部山区的九顶塔游玩。不料在二环南路遭遇拥堵长达一个多小时后,又在103省道上堵了一个多小时。好不容易挪到景区,停下车一看已是中午12点多。

“在景点玩了也就俩小时,一天大半天时间都堵在路上,以后假期绝对不出来玩了。”王女士说。

近郊旅游车堵车 商圈周边人堵人

本报记者 王兴飞 崔岩

“自上午9点半开始,部分商圈、景区周边人流、车流几近饱和。”1日下午,历下交警大队指挥中心负责人陈晓峰说,因为始终在调配交通,顾不上喝水,他的嗓音都有些沙哑了。

来自市中交警大队指挥中心的显示,受万达、恒隆等商圈的影响,辖区的经四路、共青团路、泺源大街流量逐渐加大并出现拥堵现象,预计交通拥堵将持续到晚上9点左右。

“小长假首日,最拥堵的区域为泉城路商圈区和千佛山—泉城公园片区。”据陈晓峰介绍,传统的泉城路商圈区,集中了恒隆、贵和、银座等大型商超,同时兼具大明湖、趵突泉公园和五龙潭公园三个旅游景点,每逢周末假日,整个济南的人几乎都往这里扎堆。

“最关键的是,老东门万货汇和世贸国际广场相继开业。”陈晓峰说,围绕这些商圈,明湖路、黑虎泉北路、趵突泉北路等路段堵车,从早上10点,预计将持续到晚上8点。

根据分析研判,历下交警提醒,由于省内短途旅游游客刚刚到达,预计5月2日、3日历下辖区的交通流量压力更大,将真正迎来商圈、景点的爆棚流量。

景点直击

电子门票不瘟不火 纸质门票依然排队

在千佛山景区,专门开设了电子票的窗口,通过手机上的数字验证码来换票的游客络绎不绝,但是跟纸质售票口的长队相比还是比较冷淡。据业内人士介绍,电子票务是趋势,近年来销售迅速增长,已经在各大景区铺开。

本报见习记者 李师胜
实习生 陈淑毓 王乾宇

千佛山景区

仅7%游客用电子票

5月1日上午10点,千佛山景区正门西侧的四个售票口前排起了长队,就在最西侧的售票口前,挂着一个“电子票在大门东侧验证”的牌子。

与纸质售票口前的火爆不同,电子票验证口前的游客稀稀拉拉,虽然人流没有断,但是没有出现排队的状况。

高红女士是从河北张家口自驾赶过来的,她把手机递给电子票窗口的工作人员,工作人员根据其手机上的12位数字的验证码打印出了景区门票。

“前几天在网上搜济南的景区,意外发现可以团购,而且还打折,千佛山的门票是30元,我们三个人购票,总共才花了72元。”高红说,打了折而且不用排队买门票,比买全价票要好多了。

据统计,1日当天,千佛山景区游客使用了电子票771张。使用单人电子票371张,双人票198张,三人票192张,十人票10张,即共有1443人通过使用电子票进入景区。而千佛山景区当日共有约2万人通过门票进入景区,使用电子票进入景区占游客总数的7%。

网络普及度

决定电子票使用限度

记者在各大景区的售票口发现,通过手机购买电子票的游客绝大多数是年轻人,甚至青年人都比较少,还有的则是现场购买,然后去兑换进入景区的门票。购买电子票的前提是熟悉网络与网上支付方式,这也在很大程度上决定了电子票的接受者是年轻人,而非对网络比较陌生的年龄较大的人群。

电子票的很大一部分业务是针对各大旅行社的,而旅行社的总经理一般是四五十岁,他们一般不会操作,对于网上购票有很大的抵触心理。其实只要会使用网络,只需要五分钟就能学会网上购票,用了一次之后便会喜欢上它。

“济南某旅行社刚开始不认可电子票,但是当他们突然发现很多大型的旅行社早就使用了该电子购票系统后,便开始接触我们。”锦城国旅的工作人员李家好说,就在4月30日,其负责人主动联系了锦城国旅,询问如何使用电子购票机,社会接受网络的程度基本决定了电子票的发展限度。

锦城国旅的总经理王庆说,虽然电子票的发售量还没有达到普及的程度,但就省城及其周边景区来说,除了趵突泉景区之外,基本上都可以网上购票,电子票已经实现了大面上的覆盖,将是未来景区票务发展的大趋势。