

乐五一·爱相随

# 万余市民响应绿色游南山活动

## 主要公交线路满载率均在90%以上

本报5月1日讯(记者 孟燕 王倩)“五一”小长假首日,本报联合济南市公交总公司、历城区旅游局以及南部山区部分景区景点开展的“五一绿色游南山”活动得到了万余市民的响应。

考虑到往年开私家车前往南部山区造成的长时间堵车以及停车难等问题,再加上今年二环南路、英雄山路、103省道等通往南部山区的主要道路目前正在施工,不少市民都选择了乘坐公交车出游。67路、88路、60路等从市区发往南部山区的公交线路满载率均在90%以上,而65路、312路、325路、326路等发往西营等景区的公交线路高峰时段几乎是人挤人。

1日上午10点多,在济南公交三

公司四队驻地仲官车场,一对年轻情侣刚从88路车下来准备乘坐812路支线车前往水帘峡。他们表示,前两天从报纸上看到了“五一绿色游南山”的活动,本想开车去更方便,但确实怕堵车和停车。“后来决定坐公交车,持车票能打折,我们也绿色环保一把,算是时髦的‘穷游’了。”

还有几位五十多岁的老人结伴而游,向驾驶员咨询如何前往黄巢。“俺们不赶时间,走到哪算哪,就是出来呼吸下新鲜空气,坐公交车结伴出来也不用麻烦孩子们开车了。”老人们说,他们起得早,早出来坐公交车还能避免拥堵。

本报倡议的“绿色游南山”活动得到了省城不少大学生们的响应。济南大学的学生小范表示,他和伙伴们

一早就出来坐60路公交车去波罗峪。“在学校我们都是环保志愿者,以前光宣传绿色低碳出行,这次自己实践了。挺方便,一站直达坐到终点站,拿着车票还能打折,省钱。”

截止到1日下午5点,有万余名市民响应本报“五一绿色游南山”活动,选择乘坐公共交通工具出游。济南公交三分公司四队负责人介绍,他们车队所属的88路线增加了8部车投入运营,当天班次达到330个,客流量在1万余人;67路当天班次120个,客流量在5000余人。

济南公交三公司五队负责人表示,4月29日从市区发往西营的65路增加了40%的班次,312路增加25%左右。“今年选择公交车出游的市民要比往年增加15%左右。”

## 节日堵车,人人有“责”

### 光靠少数人绿色出行还不行

由本报联合济南市公交总公司、历城区旅游局以及南部山区部分景区景点发起的“绿色游南山”活动得到了不少市民的响应。但记者1日采访时发现,南部山区道路仍然分时间段出现拥堵情况。少部分人参与并不能缓解拥堵问题,需要大家都养成这样的习惯。



通往九顶塔中华民俗欢乐园的路变成了停车场,车辆行进非常困难。 本报记者 王倩 摄

本报记者 王倩 孟燕

### 路上堵: 原来1小时20分钟,堵车耽误一小时

1日早上9点,记者乘坐325路首班车前往龙集山风景区。由于乘客数量比较大,在第一站公交燕山车场车厢内就已经满满当当,不少市民都选择乘坐公交车前往西营附近景区游玩。

公交车在二环东路行驶时就略有拥堵,走走停停。在浆水泉

路,由于部分道路正在施工,进一步加剧了拥堵。本来以为进入旅游路后,道路会通畅不少,但是恰恰相反。

堵起来没头,不少私家车主甚至放弃了出行,调转车头重回市区,而公交车内有位站着的乘客甚至拿出了书来看。后来,记者才发现,原来堵

车的主要原因是从港九路上高架的私家车一直排到了小汉峪附近,绵延了数公里。

而到了西营附近,公交车又遭遇了一次堵车。“原来单程就1小时20分钟,结果今天跑了2个小时20分钟,车太多走不动啊。”到达终点站后,驾驶员王师傅苦笑。

### 停车难: 景区停车场爆满,村民借机“敲竹杠”

开车出门,遇到最大的难题恐怕就是停车了。1日当天,一些开私家车出门的驾驶员就遭遇了这样的问题,因为景区停车场内车辆饱和,私家车只能放在路边。

1日上午10点多钟,市民王先生

就是驾驶私家车带着全家来游玩的,眼看景区停车场就在眼前,但由于没有停车位,他已经在道路上等待了快十来分钟时间。

在等待了半小时之后,一名当地的村民过来招呼王先生,询问他

是不是需要停车,“我家门前有空地,可以停车,也不用等。”当地村民称,今天统一停车收费30元每车。虽然感觉收费太高,王先生还是无奈地把车停在了村子里的小路上。

### 市民坦言: 节假日拥堵,每个人都有责任

这个“五一”节,有人放弃了私家车,一家人选择乘坐公交车到景区游玩,但这毕竟不是绝大多数人,有人响应绿色出行,但这并没有缓解南山游堵车的尴尬。

采访中,记者遇到了乘坐公交车到九顶塔中华民俗欢乐园游玩的是年轻夫妻曹亮,他称自己就是一名绿

色环保的拥护者,平时就很注意,他都是骑自行车上班。在他看来,骑自行车比开车更节省时间。

说到“五一”期间,部分国道、景区周边堵车的情况,曹亮坦言,“五一”假期,很多人是全家出游,有老人,有孩子,更愿意选择私家车,“而从根本上来说,大家还没有真正意识

到绿色出行的必要性,一到节假日,很多地方就堵车,其实每个人都有责任。有时候坐公交车出门,比开车要轻便很多,我也号召更多人去感受一下。”曹亮说,为了倡导这种绿色出行的观念,在最开始,一些景区可以加大打折的力度,而且公交车也一定要赶上趟。

头条链接

私家车主

### 几家拼车出游 一路有说有笑

本报记者 王倩 孟燕

1日,记者采访时了解到,出门游玩的私家车主中,有的是一家人出门的,有的则是几家人一起出游,为了响应绿色出行的活动,几家人拼凑人数,合理选择车辆,拼车出游。

市民朱先生在“五一”前与朋友几家人约好去南部山区游玩。4月30日晚上,几家人在一起商量“五一”出行的注意事项,朱先生提出,他看到了本报关于“绿色游南山”的倡议,建议朋友几家人拼车出行。

“我的私家车是一辆轿车,但是我家只有三口人,其中两个朋友家是越野车,他们也都是每家只有三口人,这样算下来,每个车上至少还能再拉上两至三个人。”朱先生称,另外三个朋友就可以不开车了,每辆车上拉一家人。

朱先生的建议得到了朋友的欢迎,“我们这么多人,我家的孩子才1岁多,乘坐公交车确实不方便,但我们以这样的方式响应绿色出行,也挺好。”市民陈女士说。

1日一大早,朱先生一行6家人3辆车早早就出门了,记者联系到朱先生时,他告诉记者,他的车上搭着朋友一家三口,两家人在车上有说有笑,“这样的出行组合,真不错。”朱先生说。

公交驾驶员

### 一辆公交载客 能顶10辆轿车

每到“五一”小长假,88路驾驶员刘兰广的神经就要绷紧好几根弦。“乘坐公交车出行的人多,开私家车出游的人更多。”刘兰广说,今年二环南路、英雄山路、103省道等通往南部山区的主要道路都正在进行施工,平时88路在不堵车的情况下单程只需要1个小时20分钟,但是节假日至少需要2个小时。“二环南路拥堵时段挺长的,得从9点半到11点半。”

刘兰广表示,往前推几年,像88路这样的郊区线路是最好“跑”的,道路比较通畅,基本没有出现堵车的情况。325路驾驶员王师傅也有同样的感受,五一当天,他开车从公交燕山车场到终点站上将近用了2个小时20分钟,平常仅需要1个小时20分钟。

在大小汉峪路段堵车一动不动时,王师傅感慨,前几年哪有这么多私家车。一辆公交车“孤孤单单”夹在一排排私家车中,马路成了私家车的停车场。“一辆公交车至少能替代10辆私家车,要是绿色出行的观念能更深入人心,改乘公共交通工具,这路能通畅不少。”

记者手记

### 绿色出行 不只在节假日

本报记者 王倩 孟燕

开车出门,一站式到达想去的地方,真的是很方便,但开车的人最怕的莫过于堵车、停车难两大问题。

每到节假日,某某高速堵车几公里,城区某路段行车难,某商圈内停车饱和的新闻屡见不鲜,为了倡导绿色低碳出行,本报发起了“五一绿色游南山”活动,得到了济南公交总公司、历城区旅游局以及南部山区部分景区景点的响应和支持,公交公司加密通往南部山区景区景点的公交车班次,景区景点则出台凭公交车票打折的优惠。

我们所做的这些,是为了倡导大家能有这么一天或者是几天放弃私家车,改乘公共交通工具出行。

5月1日当天,虽然有很多市民仍然选择开私家车出门,但我们欣慰的是,我们的倡议也得到了市民的响应,本来打算开车的市民改乘公交车出门,几家人一起出门游玩的市民选择了拼车。

其实,绿色低碳出行,并不仅仅限于节假日。在这个城市,每天早晚高峰,堵车的遭遇相信每个人都遇到过,也有不少人在抱怨公交体系不完善,抱怨路太窄,很少有人能从自身考虑。如果你一个人不开车,路上就少了一辆车;如果更多人也选择公交出行,堵车情况会缓解很多,道路也会通畅很多。

记者在采访过程中,有市民提出全家人出游,乘坐公交车不是很方便。面对这样的市民,我们想要说的是,真正的绿色出行并不仅仅限于节假日,大家不妨每周一天放弃私家车,选择公交车出行,或者是联合周边的同事,大家一起拼车上上班,增加私家车的搭载人数,从而减少私家车的数量,这也是我们以实际行动在相应绿色出行。