

芙蓉街单向分流堵了泉城路

个别店家另辟蹊径“开门”赚钱

“五一”假期,芙蓉街开启调流模式。因芙蓉街泉城路被设置成调流出口,芙蓉街出口处游客异常拥堵,不少人不顾泉城路往来车辆随意穿行,导致泉城路大堵车。而因进入芙蓉街绕行路程较远,有商家甚至“开后门”让游客花钱买路。



“五一”小长假,芙蓉街游客爆满,管理部门虽将其改为单向通行,但依旧难以抵挡汹涌的人潮。 本报记者 周青先 摄

本报记者 任磊磊
实习生 刘燕秋

芙蓉街人流 汇集泉城路

2日下午3点左右,记者在芙蓉街牌坊前看到,人行道上放着一个巨大的“出口”标牌,旁边则有“入口请向西走”的指示牌。有管理人员正在路口疏导游客,提示游客到西侧绕行曲水亭街进入芙蓉街。

记者看到,因为芙蓉街牌坊处被设置成出口,导致逛完芙蓉街出来的游客大量聚集在泉城路上。很多游客逛完后,会再到对面的商场或者泉城广场游玩。由于此处未设置任何人行通道和交通指示标识,也没有人员疏导管理,游客只能在车流中穿行而过。记

者看到,因为穿行的人流过于密集,车辆只能停下来让人先通过。

一位经过此处的刘先生表示,他在芙蓉街出口处等了一分钟才插了个空过了这个路口。“真是没想到芙蓉街出口会有这么多人扎堆,设置成出口也太不合理了。”

不仅司机感觉不合理,连游客也觉得有问题。据悉,芙蓉街调流之后,顾客只能从西侧关帝庙正对的一条小巷绕进芙蓉街,粗略估计大约要多走700米,耗时15分钟,不少游客抱怨绕行路程太远,影响了游玩的心情。

“芙蓉街这样调流不合适,让游客从侧面进入,把出口设置在泉城路,很容易造成泉城路人满为患,根本起不到分流游客的目的。”青岛来济

南游玩的袁女士建议,如果能把泉城路设置成入口,游客进入芙蓉街也比较方便,还能防止游客扎堆泉城路,把其他地方设置多处出口,可以真正起到疏导游客的目的。另外,街上可设置游览指示牌、疏导标志和出入地图等信息,指导游客顺利逛街。这样不但能起到疏导的作用,还能带动周边商业的人气。

小店另辟蹊径 开后门赚钱

因为绕行芙蓉街的路程过长,有芙蓉街上的业主“开后门”赚钱。只要买上一瓶水、一杯酸梅汁或者一份寿司,就能从小店的后面进入芙蓉街。

从芙蓉街西侧一条小巷走大约20多米,有一条和芙蓉街联通的小巷出口处,有几家饭店的

服务员举着牌子。一名工作人员喊着:“只要买上一瓶水或者一瓶酸梅汁,或者一份寿司,就可以一分钟到达芙蓉街。”

据工作人员介绍,这个出口可以通到芙蓉街上一家土豆粉店的后门。芙蓉街调流后,这家土豆粉店就把后门打开招揽生意。在这里一瓶普通的康师傅矿泉水卖到3块钱,一份寿司10块钱。有不少游客嫌绕路太远,选择了“花钱买路”。

对于商家的做法,有的游客表示理解,“毕竟是从人家店里的后门走,人家收点钱也算合理。”不过也有游客反对这种做法。济宁的李先生说:“这条路本来是公共区域,商家可以关上后门禁止游客通行。但是让人花钱买路的做法不合适,感觉很霸道,不知道他们有没有这样的权力。”

非机动车道 成了“马路市场”

本报5月2日讯(记者 王倩)“五一”假期,很多外地人涌入济南,大明湖是不少游客必逛的景区,记者2日在景区周边发现,大明湖旁的非机动车道上摆满了小摊,烤串、鱿鱼等小吃,占据了非机动车道。

2日下午,记者在大明湖西南门附近看到,虽然已经是下午,但景区周边还是非常热闹。在西南门的西侧,也就是由趵突路西拐进入少年路交界处的非机动车道上,满满的全是乱停的电动车和摆摊的商贩。

非机动车道上都摆满了小摊,只留下很窄的道路供非机动车通行。记者看到,很多骑电动车的直接拐到了机动车道上通行,面对这些抢道的电动车,机动车一直按着喇叭。电动车喇叭声、机动车喇叭声,再加上小商贩的叫卖声,让人感觉嘈杂。

这里紧挨大明湖西南门,有些由西南门进入大明湖的游客还会跑过来买个炸串,或者是买一串糖葫芦,更多游客则对这种乱象连连摇头。

来自淄博的袁先生带着家人到大明湖游玩,面对这些小摊,袁先生表示,景区周边购买力强,可以划定一个区域销售商品,但就像现在这样,小摊都摆在路上,肯定不合适。“这也影响景区形象。”袁先生说。

住在附近的一名市民告诉记者,周末或者是节假日,到大明湖游玩的游客增多,这些小商贩也会聚集在此,除了乱占道路之外,一些小吃摊产生的竹签、塑料袋等垃圾也直接扔在了路上,“晚上10点多钟这里人就少了,你再到这里来看看,满地的垃圾,是该管管了。”这名市民说。

一家人正游玩 孩子走丢了

本报5月2日讯(记者 尉伟 实习生 侯文文)节日期间泉城广场人员众多,5月2日,从临沂来济南游玩的市民王先生一家四口在广场上游玩时,突然发现五岁的女儿不见了,这可把王先生急坏了。

2日上午9点半左右,临沂的王先生和妻子带着一对双胞胎儿女来到泉城广场游玩。当时,一家人先在泉标附近玩,后来听说有喷泉,就一起往喷泉的方向走。其间,他们还在一些卖东西的地方停留了一下。可是待走到喷泉附近时,王先生的妻子突然发现五岁的女儿不见了踪影。本来想孩子可能没有跟上来,可是两人四处寻找了半天也不见女儿。这一下可把王先生一家人急坏了,连忙折回头去寻找女儿。由于当时广场上的人实在太多,王先生和妻子找寻半天也没找到。就在一家人束手无策之时,王先生的手机突然响了回来。

王先生说,当时他接起电话来后,对方自称是警察,问他是不是有个女儿,并让他回答孩子的名字叫什么?有什么特征?起初,王先生还以为对方可能是骗子,或者是打电话的人把孩子给拐走了。

可在回答完电话那头的问题后,对方让他到泉城广场的北口认领孩子。几分钟后,王先生赶到了泉城广场的北口,发现女儿正在几名警察的身边。原来王先生的女儿和父母走散后,蹲坐在路边哭,被过往市民发现并报了警。110民警来到现场,询问了孩子情况,并根据孩子提供的电话联系到了王先生。

人行道咋划出两列停车位

交警表示经四路路南南侧车位已停用,车位线将尽快处理

本报见习记者 王红星

近日,在省城经四路万达段南侧人行道上出现了两列停车位,只留有中间一米多宽的空间供电动车、行人通行。交警部门表示,南侧的车位已经停用,下一步将对人行道进行改造,但由于车位线未及时清理,仍有不少车辆停放,给行人带来了不便和安全隐患。

四米多宽人行道 出来两列车位

记者1日在该段经四路发现,南侧人行道的两边的确出现了两列停车位的现象:两列停车位分列人行道两侧,车位线都规整清晰,两列车位都有私家车在停放。所划车位范围大约从大观园站牌至顺河高架路下,长近八百米。四米多宽的人行道上划出了两列停车位后,通行的电动车、自行车和行人只能在一米多宽的缝隙中单向通行。两列车位给交通造成诸多不便,也直接威胁着行人的安全,附近居民对此纷纷表示不解与不满。

“这样规划车位,行人的

权利怎么保证,安全谁来保障?”市民刘先生表示,虽然不知道是哪个部门规划的此处停车位,但这一做法肯定不合适。“我不明白为什么需要两列停车位?要是这两列车位上都停上车,不堵死才怪呢。”市民王女士表示,由于靠近万达广场,平时这里的人流就不少,周末和节假日更多,到时候肯定拥堵。

据附近居民称,该处人行道上原本已经有一列停车位,但不知什么原因,近期旁边又出现了一列。由于该地段有多处大型商场,而经四路又是济南东西重要干道,该处人行道上的人流量和车流量都是很大的。

交警回应: 南侧旧车位已停用

“这是市中区交警大队规划的,不过南边的这一列车位是以前规划的旧车位,现在已经不让停车了。”张先生是该处车位的泊位管理员,他说两列车位都是由市中区交警大队所规划——北侧的新车位是近期划的,南侧旧车位前几天就不让停车了,“在南侧车



经四路万达段南侧人行道上两列车位,电动车和行人一米多宽的夹缝中通行。 本版见习记者 王红星 摄

位上停车肯定会被交警罚款的,哪有两列车位都停车的道理。”

不过记者发现,张先生所说的禁止停车的“废弃”车位上也有一些车辆在停放。该处并没有禁止停车的标识,而且废弃车位的车位线依然清晰,并未经过任何处理。大部分的车主和行人都表示并不知道南侧的车位现在不能停车。在此通行的电动车、自行车和行人有时必须在两列车位狭窄

的夹缝中通行。

济南市交警支队宣传处杨姓工作人员证实了泊位管理员的话:“两列车位中,南侧的旧车位的的确已经不再使用;现场有专门的工作人员在维持停车秩序。”该工作人员称,之所以划出新的停车位、废弃旧的,主要是为了配合该处的人行道改造,下一步这一段人行道将会被改造成彩色人行道。至于旧车位线,交警部门称将会尽快清理。