



在滨海海边的停车场车辆爆满,难觅一处空的车位。本报记者 孙国祥 摄

早走就不堵? 都是这样想的

高速潍坊段过了10万辆“免单”车,比去年多出2万辆

本报5月4日讯(记者 王琳)按照相关政策,五一期间,高速公路7座(含)以下小型客车免费通行,4日,记者从济青分公司潍坊管理处了解到,五一期间行驶通过青银高速潍坊段的车辆较去年五一假期有了明显增长,同时享受到免费政策的车辆也有明显增长,约有十万辆左右。

“1日早上六点多就出门了,本以为高速上会清闲些,没想到还是堵得厉害。”家住潍城区的王先生1日一早便开车带着妻子

孩子往济南老家走,虽然做好了路上会堵的心理准备,但还是被路上的“盛况”惊着了。“以前也常在假期开车回家,都没有这么堵过,感觉今年五一路上的车格外多些。”王先生说,他光在路上遇到剐蹭事故就有四五起,每遇到一起就得等半小时左右,等他到了济南已经是中午十二点多了,以前走三个小时,这回走了五个小时。因为担心小长假最后一天会再次遭遇返程高峰,王先生3日一早就从济南往潍坊走,让他没想

到的是,回来的路依然堵。王先生说,他途中目击了4辆车刮擦,但好在几名司机都提出各自解决,没有耽误多少时间。

“5月1日上午,青银高速潍坊段双向车流量也比较集中,特别是青银高速与荣潍高速汇合后的涌泉立交至潍坊站之间,因高速路况和车流量发生变化,一些驾驶员来不及适应,成为事故多发路段。”高速公路交警总队寒亭大队民警介绍,假期三天高速公路上以追尾事故居多,很少有人员伤

亡。在青银高速潍坊段的一处检测点,从当天上午8时到晚上8时,经过车辆15万次。

记者从山东高速济青分公司潍坊管理处了解到,今年五一期间,约有十万辆小型客车享受到了免费政策,从高速公路出、入口交通量统计数据来看,总的车流量比去年同期多出了两万辆车左右,无疑给高速公路增加了压力。

“5月1号当天车流高峰来得特别早,早上6点左右,车流量就开始剧增。”济青分公司

潍坊管理处杨波说,今年五一正值青岛世界园艺博览会、寿光菜博会举办,市民出游比较集中,很多车主觉得早走可以避开高峰期,导致高峰期不但提前了,而且比较集中。“3日的返程高峰主要集中在上午10时到晚上8时,返程时青银高速潍坊段西行的车辆相对要多一些。”杨波说,今年的返程高峰时段比去年有所延长,司机都有意识地错峰出行,路上的车辆虽然很多,但是并没有出现井喷现象。



青银高速潍坊段车辆堵了数公里。本报记者 王琳 摄

便宜没占着,还倒贴了

过路费省了70元,油钱多花了100块

“五一”小假满怀度假的喜悦之情,却饱尝堵车之苦!重大节假日公路免费通行政策已经出台近两年,但是逢节必堵的现象至今没能消除,游玩在路上,也堵在了路上。

不少走在高速上的人们纷纷在网上晒堵照:“半个小时,只挪了两公里!”“又遇到堵车,都这个点了,行程全乱了。”“省了70元过路费,大好假期堵路上,还多花100多元油钱,真是自找苦头。”

3日下午三点,董女士和家人从青州游玩回来,由高速从青州出发回潍坊。董女士告诉记者,听说不少地方高速堵车,原本想错开返城高峰期,董女士一家下午三点就出发,没想到还是碰到了高速堵车。

从青州到潍坊原本只有半个小时的路程,董女士一家走了近两个半小时才到达潍坊。董女士感叹的说,“高速路上几乎成了一个停车场。”

在青岛上学的小郑3日返校的时候就遇到了大堵车,下午两点从潍坊出发,可是没走多久就遇上了堵车,小郑说,“车在高速上堵了两个小时都没动。”被堵在路上的车看不到头,不少等的烦躁的乘客下车自由活动,有的车主带着宠物狗在高速路上散步。

同样是走潍坊至青岛段的小林一家,走国道就相对较顺利些,一路上没有遇见堵车现象。

本报记者 秦昕

铁路“抢客” 日均送客三万人

本报5月4日讯(记者 王琳)记者从潍坊铁路、公路等交通部门了解到,五一前后,旅客发送量猛增,客流主要集中在济南、烟台、即墨、日照、临沂等省内城市。相比公路客运情况,铁路方面表现更为突出,平均日发送旅客3万人次。

4日下午,潍坊火车站票房主任仇继斌告诉记者,从4月30日下午开始客流量就有所升高,五一期间日均发送旅客三万人,4日当天客流量也达到了三万人,与去年五一相比,客流量增长了10%左右。“北京、济南、烟台、青岛方向的票都非常紧张,其中济南和北京20点以前的票已经售罄。”仇继斌主任说,受各大院校晚开学一天的影响,客流高峰并没有在3日当天马上结束,而是延续到了4日下午。此外,本次铁路在客运方面表现尤为突出和临时增开列车是分不开的。4月30日到5月3日期间,一共增加了9趟临客,有两趟是在北京和烟台间运行,其他七辆都是省内运行。

潍坊公路客运总站副站长张鹏说,高峰时发送旅客数量在2.6万人次左右,客流高峰出现在4月30日下午至5月1日上午。为方便旅客购票,车站售票窗口增开至12个,同时将售票时间调整为早5时至晚8时。

“4月30日发送旅客两万人,五一三天假期期间共发送旅客五万余人。”潍坊汽车总站副站长胡俊霞介绍,客流量主要以省区和区内为主,省内沂南、蒙阴、沂源、莱芜、即墨、日照、临沂等方向客流量比较大,5月1号当天安排了100多部加班车来保证运力。



4日,汽车站的客流已经恢复正常。本报记者 孙国祥 摄