

青荣城铁威海段5月中旬铺轨

将从威海站铺轨基地分别向文登和青岛方向铺轨

本报5月4日讯(记者 王帅) 3日下午,青荣城铁跨双岛湾特大桥架梁完工,推进了城铁威海段架梁进度。威海段架梁工程绝大部分将在5月底或6月初完成,7月前全面完成。5月中旬,威海段将开始铺轨工程,9月份开展调试工作。

3日,架梁完工的跨双岛湾特大桥是青荣城铁的重要节点和控制性工程,架梁完工为下一步铺轨等工程打下基础。目

前,文登段跨机场路特大桥正在架梁施工,威海市区戚家庄特大桥、跨青岛南路特大桥在架梁施工中。据悉,荣成段架梁已完工,文登段架梁工程将在5月底完工,威海市区架梁预计6月底完工。

威海铺轨基地则计划在5月中旬开始铺轨,7月底完成全线铺轨。青荣城际铁路威海铺轨基地位于威海站,要承担威海市域内的无缝线路铺设任

务,并与自青岛方向铺来的轨道相接。5月中旬,铺轨将从位于威海站的铺轨基地分别同时向文登和青岛方向铺轨。

青荣城铁共设6座牵引站,承担城铁的供电、信号维持等作用。威海境内设双岛、文登东两座牵引站,计划将在9月前完成建设,以保证城铁9月联网调试。

据悉,青荣城际铁路威海段共设威海北、威海、文登东、

荣成四座车站,四个站房已开始动工。城铁站房即城铁车站,在站房,市民可进站、检票、乘车等。另外,威海站、威海北站两个多功能站将与市区两个城铁站房连接,为乘客提供服务。

通车后,青岛、烟台、威海之间将实现1小时生活圈,实现相邻城市的“同城效应”。青荣城际铁路将在2014年年底实现全线通车。

工地围挡公益广告 覆盖率不低于35%

本报5月4日讯(记者 王帅) 目前,威海市城乡建设委员会发布关于规范建筑施工现场围挡管理的通知(下称通知)。通知要求将控制商业广告围挡的数量,与本工程无关的商业广告被禁止设置,围挡设置公益广告比例不低于35%。

通知要求,围挡的结构形式须按《关于加强中心城区建筑施工现场大门围挡管理的通知》进行设置,如市区沿主要道路两侧的建筑工地、市区重点工程,建筑围墙应采用垛式构造围墙,安装灯饰或霓虹灯,墙面公益文化宣传,大门

做立柱式敞开大门等。

各工地的围挡实施方案应报各区市建筑主管部门审批,并在市建管处备案。

此次通知除要求各工地提档升级外,对商业广告作出要求。

威海市建管处工作人员介绍,4月29日起,威海将严格控制商业广告围挡的数量,不允许设置与本工程无关的商业广告,建筑施工现场围挡设置公益广告比例不低于35%。

对未经审批依附建筑工地围挡设置商业广告牌的行为,城管执法部门将依法查处。



慰问劳动者

4月30日,威海竹岛办事处望海社区开展劳动节慰问活动。图为社区工作人员为该区做外墙保温的建筑工人送去矿泉水,并送去节日的祝福。

本报见习记者 丛子茗 摄影报道

威海现场督查 15个整治项目

本报5月4日讯(见习记者 刘洁) 记者从威海市海洋与渔业局海洋管理科获悉,近日,市海洋与渔业局会同市财政局对刘公岛、九龙湾等15个海域、海岛、海岸带整治修复项目进行现场督导检查,其中包括9项国家级项目。

本次现场督查的15个项目中,有1项本月正式施工,12项年内计划完工。

据了解,荣成月湖沙坝——泻湖湿地生态修复工程项目(2010国家级)目前已挖淤泥20.48万方,残坝清理约400米,清理残坝烂石2万方,沙坝防护(新建丁字坝工字型水泥预制件)完成60%,计划2014年12月完工。

刘公岛整治修复项目(2012年国家级)已完成砌筑海堤1100米,铺装场地道路1100米,修复危岩体15处,修复植被3000平方米,预计2014年7月底前完工。

东部滨海新城海岸带岸滩修复工程(2013年省级)5月份已开展工程招投标工作,6月份正式施工,计划年内完工。

威海湾海域环境综合整治工程(2012年国家级、2013年省级)5月份开展工程招投标工作,确定工程施工、工程监理及海洋环境监测资质单位,5月份正式施工,计划8月份完工。