

淄博从编制配备、使用管理、制度规定、监督检查等五方面严管公车

领导岗位变动禁带原单位车辆

“

4日,记者从市纪委获悉,淄博市近日制定出台《关于进一步贯彻执行党政机关公务用车配备使用管理有关规定的意见》,将从严格公车编制和配备、加强公车使用管理、健全管理制度、规范领导干部到龄免职和退休后使用公车和加强监督检查等五方面严格管理公务用车的配备使用管理。

本报记者 樊伟宏



淄博近年来对公车停车封存等要求越来越严格。(资料片)

不准借用、占用 下属单位车辆

在严格公车编制和配备管理方面,要求各级各部门严格按照《淄博市党政机关公务用车配备使用管理办法》和执法执勤用车配备使用管理相关规定,不准超编制、超标准配备公务用车;不准借用、占用下属单位或其他单位车辆;不准向企业、下属单位摊派款项购车;不准接受企事业单位、社会团体和个人捐赠车辆。

加强公车使用管理方面,要求领导干部工作岗位变动后,不准带走原单位车辆,其工作用车由新任职单位调配使用;不准对外出租、出借公务用车;严禁领导干部擅自驾驶公车,因特殊情况确需领导干部驾驶公车履行公务的,必须严格执行履行审批手续;严禁使用公务用车参与公务活动以外的婚丧喜庆、接送子女上学、旅游、休闲等私人活动。

公车集中管理、定点停放

同时,淄博还将健全公车管理制度规定。各级各部门按照“谁主管、谁负责”原则,健全完善公务用车使用管理制度,推进公务用车使用管理制度化和规范化。

建立公务用车使用情况报告制度,每年12月底

前,将本单位公务用车配备使用变化情况报同级公车治理工作领导小组办公室备案。

建立公务用车集中管理、定点停放制度,节假日期间,除工作需要安排的值班车辆外,其它公车一律定

点封存停驶;制定公务用车使用登记和公示制度,实行公务用车定点维修、定点加油、定点保险等管理制度,降低车辆运行成本。各类执法执勤和监督检查车辆严格遵守和执行专用车辆使用管理各项制度规定。

退休干部用车一律收回

在规范领导干部到龄免职、退休后使用公车行为方面,规定对到龄免职已不在原单位工作的领导干部,接到正式退休通知的领导干部,所用工作用车一律交回原单位,在1个月内办理交接手续。车辆收回后,其服务保障用车由原任职单位按照统一管理、按需保障、随用随交的原则解决。

市公车治理工作领导小组办公室会同有关部门,对各单位公务用车收回情况进行检查验收。凡收回不到位的部门单位,冻结该单位新车购置审批。淄博还将加强有关公车使用的监督检查。要求各级公车主管部门加强对公务用车购置、更换等环节的审核和管理。各级党委(党

组)强化对本单位公车使用管理情况的监督,及时纠正违规行为。各级领导干部要严格遵守公车使用管理各项规定,以身作则,严于律己,坚决杜绝违规违纪行为发生。各级纪检监察机关加强对公务用车使用和管理情况的监督检查,对违反规定的,追究相关单位和人员的责任。

立夏未“入夏” 周三再迎冷空气 本周气温先升后降,将有两场小雨

本报5月4日讯(记者 王欣) 5月2日起受到一股冷空气的影响,大风伴着降温也让不少出行的市民觉得有点扫兴。5日是二十四节气中的立夏,记者从市气象局了解到,5日开始淄博的气温逐渐回升,风力减弱;但7日也就是本周三起,又一股冷空气进入淄博,并将再次带来降温降水。

据了解,2日起在冷空气的影响下,淄博迎来了大风降

温天气,3日风力逐渐加强至5-6级,最大瞬间风力达到7级;在大风天气下,气温也不断下降,让人很难接受5日就已经“立夏”的事实。

记者从市气象局了解到,从周一一开始冷空气暂别,气温将回升,大风也终于能消停一会儿了。但一股新的冷空气又将于周三到达淄博。

气象专家表示,未来一周气温波动比较大,5日、6日气

温回升,最高温28℃;但7日起,一股冷空气再次进入淄博,气温又将回落,同时伴随有小雨;预计7日和9日将有两次降水过程;最高温维持在23℃左右,最低温在11℃左右,昼夜温差较大。

“虽然5日就立夏了,但并非真正意义上到了夏天,气温仍然不高,不可忽视保暖。”气象部门工作人员建议,春夏交替季节,冷暖空气更替频

繁,气温也时高时低,天气变化比较大,适时增减衣物可有效防止感冒。

周一至周五具体天气状况如下:5日,晴,南风2-3级,气温10~24℃;6日,晴转多云,南风2-3级,气温13~28℃;7日,阴转小雨,南风2-3级,气温11~23℃;8日,多云,南风2-3级,13~23℃;9日,小雨,东北风转北风2-3级,气温11~23℃。

相关链接

相关链接

4日12个监测点 空气质量均为良

本报5月4日讯(记者 王欣) 4日记者从山东省城市环境空气质量状况发布平台了解到,据4日14时实时数据,淄博13个环境空气质量监测点中有12个空气质量等级为良,AQI(空气质量指数)均在100以下,最低值在凤凰山附近,空气质量指数为67。监测点中只有职业学院附近的空气质量等级为轻度污染,AQI指数为113。

另外,4日的环境空气能见度值也较高。淄博市三个监测点均显示最近一小时能见度均值在35千米以上,其中市人民公园为38.8千米,新区为34.5千米,南定在30.3千米,达到了蓝天白云的标准。

河北公务活动 凭派车单出车

河北省总工会现有公车18辆,其中小车15辆。为加强对公车的管理,河北省总工会将公务车辆的购置、管理、使用、维护以及司机的日常管理、教育培训等工作统一交由机关服务中心负责,机关各部门不配备车辆,不管理车辆。公务活动一律凭中心派车单出车,严禁司机私自出车,违者不报销该期间的任何费用并给予相应的经济处罚。

为避免公车私用,河北省总工会严格执行车辆回场停车制度。河北省总工会厅级干部不固定车辆,公务活动由机关服务中心统一调配车辆予以保障,上下班不安排车辆接送。

安徽公车管理 采取“1+N”模式

中央八项规定出台后,安徽省委分别对干部“公款吃喝、公车私用、公款旅游”等问题进行了专项检查。检查发现,公车私用是现在干部存在的主要问题。据悉,安徽公车管理方案正在制定,将采取“1+N”方式。

据了解,1是中央和省级对公车管理的顶层设计,N是省内各地前期在实际操作中摸索的具体可行管理经验。“1+N”方式是为了充分尊重各地的实际工作经验,只要符合中央和省里对公车管理的大方向,可灵活使用办法。

以合肥市为例,节日期间,各单位因特殊情况确需使用公车的,必须履行审批手续,由单位主要负责人签字同意后,按照审批后的实际情况使用,车辆使用过程中不得超越审批范围。

治理公车私用 多地推广贴标

早在去年的全国两会上,张育彪代表就曾向全国人大提交《关于治理“车轮上的腐败”的建议》。中纪委办公厅在答复其关于公车治理的建议时,要求条件成熟的地区和部门,积极推行公务用车统一标识、GPS定位等制度。此外,在今年全国两会上,政府工作报告明确将启动公务用车制度改革列为2014年重点工作之一。

各地针对公车私用屡禁不止的现象都出台过一些举措。对目前各地党政机关的公车私用治理举措进行统计发现,大致包括五种类型,分别是:推行公务用车统一标识制度,给公车安装GPS定位系统,规范公务用车号牌管理,建立公务用车信息档案,以及公车全部收回,对公务人员按照行政级别给予补贴等。其中,公车贴标呼声最高,宁夏、湖北、江苏、山东、云南、新疆等地的公车治理都采用了这一方式。

本报记者 樊伟宏