

93号汽油一升降了四分钱

成品油市场今迎有史以来最小调幅

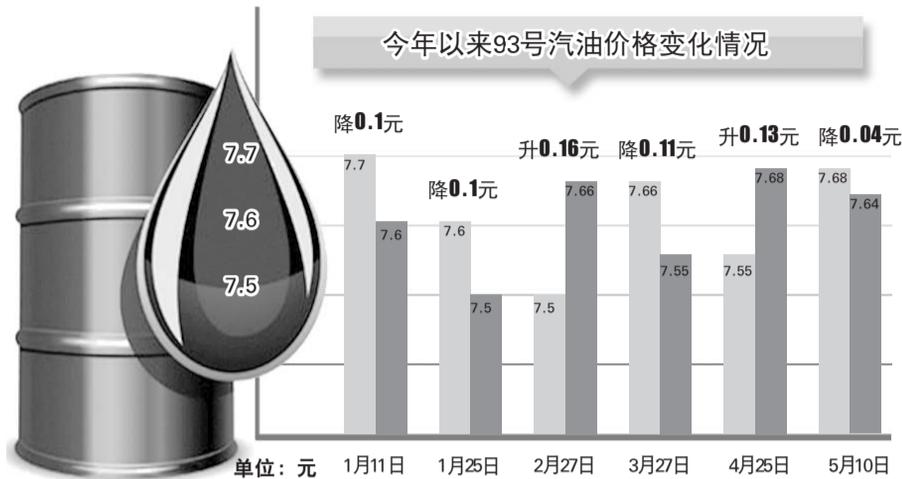
本报济南5月9日讯(记者李虎) 5月9日下午,国家发改委发布消息,决定自5月9日24时起下调国内成品油价格。汽、柴油价格每吨均降低50元,测算到零售价格93号汽油每升降低0.04元。本次调价创下国内成品油价格调整有史以来最小幅度。

记者从中石化、中石化山东分公司获悉,山东地区93号汽油由7.68元/升降至7.64元/升,下调0.04元/升;97号汽油由8.24元/升降至8.19元/升,下调0.05元/升;0号柴油由7.28元/升降至7.23元/升,下调0.05元/升。

发改委消息称,此次成品油价格调整幅度,是按照现行成品油价格形成机制,根据5月9日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。4月下旬以来,受美国原油库存高企等因素影响,国际市场油价震荡回落,前10个工作日平均价格有所下降。

此前各大分析机构纷纷预测此次油价调整将因降幅不足而搁浅。与以往准确预测不同,发改委的调价信息让各大分析机构措手不及,各大机构本次全部失准。

一位分析师告诉记者,此次油价如此小幅下调确实有些出人意料,此前虽然原油变化率负向运行,但并没有达到调价的临界点。2013年3月份国家发改委对成品油定价机制改革后,并未明确公布成品油调价所挂靠的国际原油种类,而国内各大分析机构选择的挂靠油种以及测算方式均有不同,导致市场对调价幅度的把握不足。



新闻分析

降幅这么小,为何没搁浅

价格调整只唯机制,消费者难享实惠

四分钱的下调幅度创下近十年来油价调整的最小幅度,而调价消息的意外来袭,使得成品油市场充满疑问。

多数市场人士认为,现在调价对市场批发已经没有什么影响,市场多根据供求情况提前消化了涨跌幅,可以说调价完全背离了供求。当前的调整幅度过小,无形增加了各环节的运营成本,对市场难有实际的意义。

卓创资讯分析师张斌表示,本次油价最终得以以下调主要还是受到人民币汇率因素

的影响。本轮计价周期前九个工作日,监测数据显示调价搁浅可能性较大,但第十个工作日,原油价格下滑,导致跌幅接近临界调整幅度。

张斌告诉记者,当前定价机制之下,发改委调整价格影响的主要是加油站最高零售价,以及主营炼厂的出厂价格。随着调价频率加快,幅度缩减,油价的涨跌对消费者而言已经无太大影响。以本次调价为例,加满一箱油50升,节省金额仅为2元。而在平时,若加油站出现

优惠促销,其优惠幅度也远大于该调整幅度。

对于市场而言,各大销售公司因任务压力,实际批发价格远远低于国家规定价格。

张斌认为,当前成品油价格形成机制,关注的唯一因素是原油价格的波动,而价格的调整也完全忠于机制。作为消费者而言,则无法享受国内成品油批发市场因供求变化带来的福利,油价调整与市场会出现背离的局面。 本报记者 李虎

新式报警平台 助力车站安保

本报济南5月9日讯(记者 张亚楠 实习生 迟程程) 9日下午3点半,济南市长途汽车总站组织了一场反恐演练,演练中,防暴反恐报警系统投入使用,暴恐事件发生时警方出动时间缩短到了20秒以内。

目前这套系统有四部终端,分别安装在长途汽车总站南区的候车区、长廊东西两头的售票处以及东广场发车区,都是人员最密集的区域。长途汽车总站派出所副所长黄宪军向记者演示了发生暴恐事件时的报警过程:发现暴徒,车站巡逻人员立即摁下手中的遥控器一键报警,安置在附近的报警系统终端的警灯开始闪烁;长途汽车总站派出所内的接警平台出现暴恐信息,10秒钟之内,民警取出手枪等装备到警车里集结。

与此同时,派出所负责人以及车站安保负责人等九人的手机会收到暴恐警情。几分钟后,增援的上百名武装警察出现在现场,加入战斗。

“发生暴恐事件时,这套防暴反恐报警系统可以替代110报警,把从报警到警力到达现场的时间大大缩短,保证了公安机关最短时间反应、最快时间处置。”黄宪军介绍。

青岛航空将开通 上海哈尔滨航线

本报青岛5月9日讯(记者 周衍鹏) 9日,青岛航空第二架客机从德国汉堡空中客车生产基地顺利飞抵青岛流亭国际机场。本月15日起,青岛航空将开通上海、哈尔滨、海拉尔的新航线。

据悉,和首架飞机相同,青岛航空引进的第二架全新客机也是由欧洲空中客车公司制造的加装了最新的鲨鳍小翼的A320-214型客机,该机采用两舱布局,最大载客量152人。与引入的第一架飞机相同,客舱内饰也进行了改装,加大了座椅间距,乘坐体验更舒适。

新飞机还将进行一系列改造、试飞工作,计划于5月15日投入青岛-哈尔滨-海拉尔和青岛-上海浦东的往返航线。航班时刻为:青岛8:30起飞,10:20到达哈尔滨;11:10哈尔滨起飞,12:10到达海拉尔。13:00海拉尔起飞,14:00到达哈尔滨;15:00哈尔滨起飞,17:00到达青岛。上海-浦东航线时刻为:20:45青岛起飞,22:00到达上海浦东;23:05上海浦东起飞,00:25到达青岛。

济南“第一高楼”索赔第一单生效

山东启德置业200余件债权人索赔案有了示范案例

本报济南5月9日讯(记者 马云云 通讯员 刘科 王继学) 8日,冯某某诉山东启德置业有限公司商品房预约合同纠纷一案,双方一致同意自愿解除签订的《启德国际金融中心特别优惠权益卡申请协议书》,启德置业向冯某某返还信誉保证金40万元,冯某某放弃利息请求,该调解书即日生效。至此,济南市历下区人民法院受理的涉及济南“第一高楼”启德置业的200余件债权人索赔案第一份调解书生效,为其余

案件纠纷快速解决起到了示范作用。

山东启德置业在2010年10月以8亿元的价格在济南拿下了三宗土地,地块规划建设四栋超高层建筑,其中主体建筑高达318米,一度被誉为将是“济南第一高楼”。然而,启德置业在拿下该项目后进展缓慢,由于没有取得预售许可证,都是以认筹的形式回笼资金。由于山东某投资公司对启德置业涉及债权本息9亿多元的追债,今年2月20日,济南中院依法对

启德置业名下的涉案土地使用权及地上建筑物进行了公开拍卖,经过79轮激烈举牌竞争,北京一房企最终以15.6亿元竞得。

“济南第一高楼改嫁”的消息传出,根据“原告诉被告”的诉讼管辖原则,向启德置业主张债权的200余件诉讼案件很快涌入济南历下法院,这些诉讼案件内容涉及返还购房信誉保证金、购房认筹款、设计规划费、施工工程款、宣传资料印刷费等,诉讼标的额大则近1000

万元,小则几千元。

济南历下法院姚家法庭在4月中旬组织原被告双方进行了为期一周的证据交换,证据交换期间,仅启德置业提交的财务账本就有2000多册,涉及交易2万多笔。这些案件从4月28日开始进入庭审调查程序,起初由于原告诉讼请求较高、启德置业不愿调解等原因,调解一度陷入僵局,在办案法官的劝导下,5月8日,济南“第一高楼”200余债权人索赔案第一份调解书终于签订。