

## 四月济南“气质”排行榜出炉

# 长清逆袭夺冠,PM10浓度最低

济南市污防处处长钱毅新指出,扬尘依旧是影响各区空气质量排名变动的最主要因素。4月份,济南PM10浓度值列全省17市倒数第一,同比恶化11.4%,明显高于4.9%的全省平均恶化幅度。扬尘污染防治已成为济南空气质量保障的短板、难题和首要任务。

►济南市民盼望经常看到蓝天白云。

本报记者 张中 摄



本报济南5月13日讯(记者 廖雯颖) 13日,济南市环保局公布4月份各区空气质量考核排名。“后进生”长清区首次夺冠,历城区再次回落至最后一名,一季度三连冠的高新区跌至第四名。

根据济南市环保局公布的数据,4月份,一季度的“后进生”长清区首次大幅逆袭,从3月份的第五名跃升至榜首,进步四个名次,并在现状考核部分获得满分,总分92.9分。天桥区保持上月榜眼位置不变,89.1分,其中改善考核部分满分。第三名市中区总分滑落至70分档,与前两名差距明显,虽在现状考核得分保持一贯优势位列第二,却在改善考核部分继续垫底,整体得分比前月进步一个名次。一季度三连冠的高新区4月份排名全市第四,下降幅度最大,现状和改善部分得分均不理想,分列第四,均比前月下降两名。历下区第二次位列倒数后三名,排名第五,比前月下降两个名次。槐荫区名列第六,比上月进步一名。历城区在3月份首次摆脱垫底,4月份再次回落至最后一名,现状考核得分排名最末。

## 长清为何逆袭第一? PM10浓度最低

为何一季度的“后进生”长清区4月份打出了漂亮的翻身仗?原因就在于长清区多措并举治理扬尘收到实效。钱毅新介绍,长清区政府对各职能部门扬尘污染防治工作

任务做了细致分工,进行月度考核。重视道路清扫造成的二次扬尘污染,对城区主次干道提高保洁标准,确保每天洒水两次以上,并通过媒体向社会公布扬尘污染防治工作的责

任主体和相应考核结果。他特别提到,长清区明确由区城乡建设委牵头开展建筑工地扬尘专项治理,区城管局牵头开展渣土运输和道路扬尘专项治理的做法,值得借鉴推广。

## 高新为何跌至第四? 工程加大颗粒物浓度

一季度三连冠的高新区4月份为何跌至第四名?钱毅新分析,扬尘污染最重的土石方作业显著拖累了高新区的PM10指标。年初以来一直没有大工地的高新区子站周边,3月底启动了大型工地高新区万达广场的施工,4月份

正处于开挖土石方阶段。东侧的凤凰路道路施工也正处于破路阶段。“土石方作业、破路施工都是工程的‘高尘量’工序。”钱毅新说,与此相伴,大量的渣土需要运输,渣土撒漏以及车轮带起的扬尘进一步加重了颗粒物污染。

同时,高新区的道路保洁水平没能及时有效提高,与其他区保洁水平的差距在逐步加大,多种因素加重了高新区的扬尘污染,导致高新区首次失利。下一步,“控尘”将成为高新区保障空气质量的首要任务。

## 历城为何又垫底? 扬尘防治太“脆弱”

至于历城区4月份再次回落至全市垫底,钱毅新认为,这反映出前期扬尘防治成果的脆弱。“在部门联动、综合施策执行不到位的时候,仅靠当地环保部门自行租用洒水车进行保洁降尘的

办法,起不到明显且稳定的效果。”

从监测数据上分析,污染尤其严重的宝胜电缆监测子站再次拖了后腿。钱毅新说,该点位南侧直线距离300米内,开源路道路施工,路边

渣土少有遮盖措施,大风一吹过就形成扬尘,另外工程车辆在路上行驶形成二次扬尘。248微克/立方米的月均浓度,让宝胜电缆站点成为全省144个子站中4月份PM10浓度最高的子站。

## 纬十二路改造,沿线树木移植已结束

# 汛期将来平房住户盼拆迁

本报5月13日讯(见习记者 王皇) 纬十二路确定今年开工后,记者再次探访了该路张庄路至经十路段发现,路面坑洼不平但车流量较大,树木移植已完成,两侧不少新楼盘已在建。目前,济南市市政公用局纬十二路项目部已开始正式工作,负责人介绍,工程还未开工,一切仍需看拆迁进展。

## 纬十二路 地面坑洼尘飞扬

据悉,纬十二路经十路至张庄路段被列为2014年即将开工的项目。市民施女士看到后非常高兴,因为住在张庄路附近她每天都要在纬十二路上“颠”半天。“上班时一上车就颠来颠去,下班时在车上打盹,刚眯上眼又被颠醒了,纬十二路太有存在感了。”

施女士所说的纬十二路是经十路至张庄路段,再往北的张庄路至北园大街路段早在2013年12月底已正式通车。12日,记者乘坐2路公交车经十路转到纬十二路,公交车在经十路上行驶时非常平稳,但

一到和谐广场附近,车就开始了颠簸,这就是进入了纬十二路段,而过了张庄路再往北,到济齐路车内又恢复了平稳。

记者在八里桥站下车,来到了堤口路与纬十二路交叉口。往北看,济齐路已是双向八车道,往西张庄路也已是双向八车道。而纬十二路路面坑洼不平,大部分是双向四车道,但路面已无自行车线。

## 汛期将来 平房住户盼拆迁

在八里桥站附近有多处树木被伐后剩下的树桩,记者看到,不少等车市民都躲到报摊的大遮阳伞下。而树木移植是修路的准备工作,记者了解到,道路两侧的160余棵法桐和113棵白杨已经完成了迁移工作。而之所以在施工未开始前移树,工作人员称考虑到夏天不适合移树。

在纬十二路1号的燃料公司宿舍平房居住的市民告诉记者:“2012年三四月份时通知过可能要拆迁,有人来家里量过房,但后来又说不拆了。2013年7月份又有人来量房拍



纬十二路路面坑洼,非机动车和机动车全混行。 见习记者 王皇 摄

照登记,但到现在还没有人来通知要拆迁。”

住户们说,从前年开始就不断听到修路的消息,但眼看着要修到家门口却停下了,他们也很无奈。记者看到多间平房内墙壁有水渍,进门处则砌上了高约20厘米的水泥挡板。“前两天下雨房子里都漏水了,到了七八月份前面水沟里的水就会溢出来,水能有小腿肚那么高,都流进房子里来。”老人们说。记者联系到济南市重点道路工程建设办公室纬十二路工程建设项目部得知,该项目部约1个月前正式开始

工作。“设计院已出了初步图纸,但还需要进一步确定后公布。目前主要是协调征地工作,征地从槐荫区推进,整个工程的推进要等拆迁。”该项目部负责人透露,BRT车道目前包含在设计中。2013年5月份,纬十二路正式开始改造。按照之前公布的方案,纬十二路工程起止点为二环南路至北园大街,道路全长约8400米。其中经十路至北园大街长4500米,道路红线宽60米,全部新建。二环南路至经十路长3900米,拆除中间绿化带,建设BRT公交系统。

## 151名残疾人 找到工作

工资鲜有高于1500元

本报5月13日讯(见习记者 王杰) 13日上午,济南市残联联合济南市历下区残联在济南市老东门万货汇时尚购物广场举行了残疾人专场招聘会。会上共有58家用人单位参加,这58家单位为残疾人提供了按摩技师、课程顾问、保洁员等180余个就业岗位。根据相关数据,此次专场招聘会共有300余名残疾人前来咨询、求职。“根据用人单位的反馈资料,有151名残疾人与用人单位达成了初步用工意向。”济南市历下区残联的相关负责人说。

据悉,根据《残疾人就业条例》第八条、第九条的相关规定,用人单位应当按照本单位在职职工1.5%的比例来为残疾人提供适当的工种、岗位。而未按此规定实行的,则须缴纳残疾人就业保障金。“济南残疾人就业保障金,基本上都是按照当年的社会平均工资水平等相关经济数据来缴纳的。”济南市残疾人劳动就业管理服务中心工作人员介绍道。而这部分就业保障金,各级残联都会将其作为培训本区残疾人就业相关课程的费用。

在招聘会上,记者注意到,用人单位所提供的岗位的薪水一般都1000元左右,鲜有高于1500元薪资的工作。对此,济南市残疾人劳动就业管理服务中心的工作人员表示,用人单位开的薪水,基本上都是按照济南市最低工资水平来制定的,“但这些岗位都会为残疾人员工,缴纳五险或三险。”

一方面是出于政策规定与人道主义来为残疾人安排工作,另一方面却是经济利益的驱使。用人单位在招聘残疾人时,往往面临着这样的两难选择。面对这样的选择,用人单位给残疾人安排岗位往往就以当地社会最低工资水平来制定。因为这样能最好地兼顾到本单位的经济效益。“我们也不能做亏本买卖。我们现在能做到的只能是同工同酬。”某公司人力资源部唐姓经理说道。

此外,唐经理认为,残疾人普遍低学历,是限制其找到高薪工作的关键原因。据悉,学历受限无法从事高精尖的工作,只能从事一些最基本的体能工作,这是目前残疾人就业状况中最普遍的现实。“即便是体能工作也是最低体能工作。”唐经理说道。

## 祝甸路西延 月底完工

本报5月13日讯(记者 王倩)

记者从历城区市政局了解到,祝甸路西延(辛祝路-佳宝路)工程,正在施工之中,目前已经完成了总工程量的90%,预计在5月底完成整个路段的改造。

据了解,祝甸路西延(辛祝路-佳宝路)工程,西起佳宝路,东至祝舜路,全长758.07米。辛甸中街至佳宝路段现为10米的混凝土路面,无排水系统以及其他市政管线,道路两侧为居民小区以及正在建设的保利海德公馆居住小区及配套学校。从2013年12月开始,道路开始整修,道路规划红线为20米,主要包括道路、排水、管线综合、交通及照明工程。整修后的道路既满足了两侧小区的出行需求,也完善了该片区的路网建设。

目前,道路改造已经完成总工程量的90%,计划于2014年5月底完工。