

# 建站56年一次都没改造过

## 火车站老站房也该退役了



火车站一直在使用简易的人工提示牌。本报记者 马志勇 摄

本报5月13日讯(记者 陈兰兰 见习记者 楚俊玉) 近年来,随着火车站客流增多,候车室发送旅客的压力越来越大,简陋的设施也经常被各地的乘客诟病,悬挂车次牌提醒旅客等传统的方式沿用至今。日前,火车站站房搬迁工作已经全面开展,接下来两年的时间需要在临时站房上下车。

德州火车站的职工魏师傅告诉记者,他1980年上班,当时的候车厅在客流量大的时候就已经无法满足乘客出行的需要,当时火车站发送东

北方向的车次一天只有一趟,每天客流爆满。尤其春运期间,天气寒冷,排队上车的旅客大多只能在站前广场等待,乘客最多的时候能排一公里长的队伍。“除去候车室面积狭小,设施还很简陋,相比其他车站用电子屏提醒旅客检票上车,德州还沿用当初建站时在入站口悬挂车次牌,一次检票一次更换车次牌的方式。”

2009年正式退休的副站长马宝元说,如果没有高铁东站分流客源,火车站将会更加不堪重负,在京沪铁路这条线上,除去禹城、平原等县级

站,德州火车站可谓是最破落的市级站,“沧州火车站在上世纪80年代还进行过一次改造,而德州火车站候车室等设施在1958年建成后就没有改造过。”马站长说,火车站的搬迁、拆迁也成了他们的心病。

德州火车站工作人员介绍,新建火车站将增加过街天桥,乘客根据前往的方向,进站前自主分流,缓解了候车室拥挤的状态,新建建设大约需要一年半左右的时间,再加上装修等工作,两年之内乘客需要在迎宾大街公交换乘中心的临时站房上下车。

## 这里将成永久的回忆

“真的好怀念当年的售票厅啊!”提起德州火车站站房的搬迁,在火车站工作了30多年的刘师傅满是留恋,尤其对售票厅印象深刻。

“当年的售票厅坐落在广场南侧,是一排小平房。”刘师傅回忆,曾经的售票厅是一个个类似于栅栏的小窗口,上面分别写着火车所能到达的各个车站的名字。如果你想要去

某个地方,就在对应的地方旁边取一张事先打印好的火车票,然后到窗口付钱。

刘师傅称,当年的火车票不像现在电脑直接打印,所有车票都需要提前准备好。“现在在马上要搬迁了,现在的售票厅在不久的将来又会成为永久的回忆。”

本报记者 陈兰兰  
见习记者 楚俊玉

## 端午节车票正式开售

本报5月13日讯(记者 陈兰兰 通讯员 赵双) 根据国家假日办安排,今年端午节小长假为5月31日至6月2日连休3天,按照铁路部门的安排,12日端午节小长假火车票正式网上开售,5月14日开始,市民也可到铁路售票窗口和代售点购买小长假火车票。

据了解,按照国家关于小客车免费通行的相关规定,端午

假期不在免费放行的节假日范围内。受此影响,自驾车出行人数会降低,铁路客流将会增加。铁路部门预计,端午期间,探亲流、旅游流将大幅增长。今年端午小长假期间,铁路部门将实行最严安检模式。如果您的孩子身高在1.2米至1.5米,在买票和验票的时候,可以使用家长的身份证办理,购买半价票。