



虽然还有部分车辆停运,但泰城路上的出租车多起来 高铁站最多时35辆出租车等活

13日,泰城仍有部分出租车停运,但上路运营的出租车多了起来。泰山火车站、泰安汽车站、高铁泰安站等重点区域,等活的出租车重新排起长队,高铁站旁的出租车最高峰达到35辆。

本报记者 王世腾



13日下午3点,在高铁泰安站出租车发车区,等活的出租车排起长队。 本报记者 王世腾 摄

各个车站前 出租车排队等活

13日上午10点,望岳东路到泰安汽车站约两公里的路程中,记者发现了20辆正在路上跑着出租车。在汽车站门口,2辆出租车在出站口等活。“昨天以为出车会出什么事,今天跑了半天也挺正常。”出租车司机王先生说。

下午3点,京沪高铁泰安站的站前街上,等活的出租车从出站口一直排到进站口,共有35辆出租车,并不时有出租车从市区赶来排在队尾。“昨天有事没出车,今天跑了一路,打车的人真不少。”出租车司机刘先生介绍,昨天高铁站最高峰也就15辆车,13日来高铁等活的出租车明显增多,来泰旅客未出现滞留情况。

泰城一网络论坛发起一项关于“你觉得泰城出租车服务水平如何?”的调查,其中评价为“好”占到3.85%，“一般”占到12.5%，“脏烂差”占到83.65%。不少网民跟帖讨论“泰城出租车停运”。网友“岱下人”表示,出租车也有很多拾金不昧、帮扶助残,做好人好事的,出租车司机里面也有不少素质高的好人。

起步价调整还不好说 就怕“份子钱”跟着涨

泰城出租车行业到底是一个怎样的现状?13日,记者采访10几位出租车司机了解到,目前泰城出租车存在大包、包白班、包夜班、转包等几种方式。

其中大包是指出租车车主将车全部包给别人,每个月收取3800元至4000元的包车费,车辆的维修、交警处罚处理、审车等事项都由承包人负责。“目前泰城1292辆出租车,一半以上的车主都是这样大包给别人。”出租车司机王先生说。

包白班是指出租车司机白天包车主的车上路跑活。目前泰城出租车行业白天的包车费在120元至130元,俗称“份子钱”。白班司机一般从早晨6点接车后跑到下午6点,白班司机一个白班在城区能跑200多公里,需要花70到80块钱的天然气,一天下来能收入300块钱以上。白班司机除去交给车主的“份子钱”和天然气费,一天的净利润在100块钱以上。

夜班的包车费70块钱,的哥一晚上能跑170到180公里之间,需花费大约60块钱的天然气钱,平均一天净利润在100块钱左右。“现在夜班司机不好干,收入不稳

定,好多车都招不到夜班司机。”一位的哥说。

不少出租车司机担心,即使因为这次停运,出租车起步价调整,包车的“份子钱”也会涨起来,出租车司机忙活一阵,最终受益的还是车主。

两年上市政协会上 已有提案要增加车輛

其实早在泰安市政协十二届一次会议上,就有政协委员在提案中提出,要尽快增加出租车数量;严打出租车拒载恶习;尽快禁止三轮车、代步车及黑出租等有损泰安形象的出租工具继续运营等。

泰安市交通运输局对该提案回应:会根据《山东省道路运输条例》有关规定,在借鉴外地经验的基础上,提请市政府修改《泰安市客运出租汽车管理办法》,并调整泰城出租汽车管理“总量控制”政策,探索建立符合泰安实际的客运出租市场准入和退出机制,待条件成熟并确保行业稳定的前提下,适时组织开展泰城出租汽车运力扩容工作。此外,为维护泰城客运出租市场秩序,打击“黑车”非法营运,交通部门也组成联合执法队伍,在火车站、长途客运站、泰城各重要旅游景点以及出租车驾驶员举报的相关区域,进行巡逻查控,严管重罚。

相关链接

13条公交线路 仍将延时运行

13日,泰城出租车还未全部上路运营。为此,泰城44条公交线路还会全部上线运营,对市内重点线路和旅游线路进行加密,并组织应急客运车辆在高铁站进行集结,市内4路、9路、15路、29路、2路、3路、28路、11路、33路、39路、6路、14路、18路13条公交线路54台公交车还将延时至晚12点。

纵横齐鲁

山东省消费促进月 · 诚信惠民 绿色安全

2014 主流车企跨越山东大型巡展

部分参展商:

场地提供: Town Plaza 鲁光溢彩城市广场 泰安光彩大市场·首席中心商务区

齐鲁汽车巡展(泰安站)5月31日-6月2日即将开幕

主办:山东省商务厅 齐鲁晚报 承办:齐鲁晚报泰安站 地点:光彩大市场 电话:18653881007