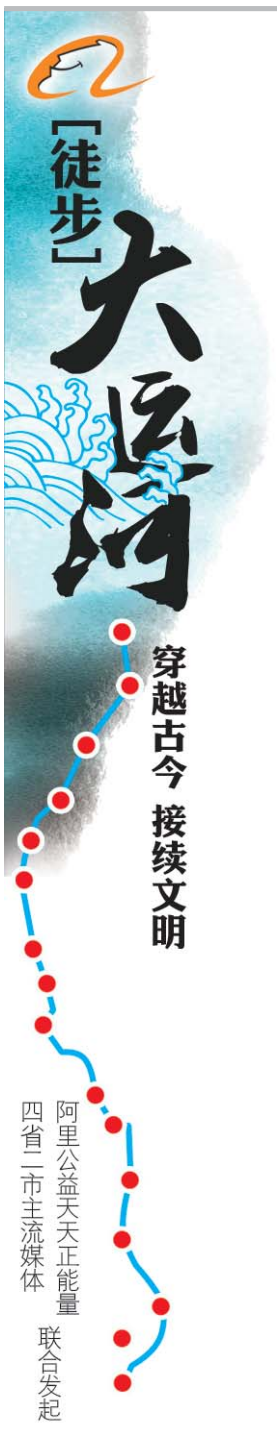

本报发起徒步大运河考察报道活动

穿越古今,共享运河盛宴

本报北京5月15日讯(特派记者 乔显佳 马云云) 15日下午,由本报联合京杭大运河沿线6家省级主流媒体与阿里公益天天正能量共同发起的“徒步大运河 穿越古今 接续文明”考察报道活动,在大运河最北端的北京通州燃灯塔下启动。根据计划,今后17天,由媒体记者和大运河研究专家组成的考察报道队将陆续向读者展示大运河今昔风采。

近年来,多位全国人大代表、政协委员呼吁重新贯通京杭大运河,但又面临诸多棘手的难题;相伴这条千年大运河,沿岸居民在长期的共生发展中,形成生动鲜活的生态关系。这些,我们都将通过考察报道,一一呈现在读者面前。

中国文物学会大运河专委会副秘书长、中国文物保护基金会专家顾问委员会委员齐欣说,京杭大运河是人与大自然共同创造的智慧结晶,千百年来从未间断,这在人类历史上非常了不得。大运河的突出价值表现在两点:真实性和完整性。经过沿线省市多年的保护、利用,如今的大运河“盛宴已经备好,食客正在赶来”。

本报作为此次考察报道活动的发起组织媒体,派出了包括文字、摄影、视频、微博记者及美编在内的强大报道力量,将对大运河进行持续深入的报道。

山东省旅游规划设计研究院作为国家旅游局《京杭运河旅游线路总体规划》担纲设计单位,此前曾组织专家对大运河进行深入的研究,为本次考察活动提供了线路设计支持。山东中青旅和专业户外服装巴塔哥尼亚为本次活动提供全程保障。

15日,在通州燃灯塔下,运河研究专家齐欣向考察队成员介绍他眼中的运河。 本报记者 张中 摄

“当代徐霞客”第四次走运河

本报特派记者 乔显佳 马云云 发自北京

此次徒步大运河考察报道队中,有多位长期研究大运河的专家,有的已是第四次行走大运河。

今年73岁的李存修曾任四川省旅游局副局长,现任广东省文化旅游协会会长,是国内知名的“当代徐霞客”。2010年至2011年间,他曾三次考察大运河。李存修说,其中一次,他乘船走水路,从济宁郭庄港出发,一路与船员共同生活,半个月后漂到江浙沪搭界的平旺港。另外两次皆是徒步,2011年2月他考察大运河时,从杭州出发,途经淮安时沿隋唐运河故道向西、向北,经河南、安徽、河北三省,于当年10月8日才抵达河北涿县。

谈及刚刚启程的第4次徒步大运河,李存修说,还是激动和向往。“以前我考察汶上南旺段大运河时,留下的印象是破败、杂乱,到处是垃圾。后来济宁市文物局局长孙美荣告诉我,南旺已经发生了巨大变化。我特别想再去看看。”

和李存修一样,运河研究专家李德楠教授也曾多次考察京杭大运河。李德楠说,他感触最深的是,近十几年来人们对运河的态度正发生变化。据介绍,李德楠于2008年到聊城大学参与成立运河研究中心,2013年成立运河研究院,如今,聊大已成为山东乃至全国研究大运河的学术高地。

参加此次活动的济南社科院副书记、副院长张华松作为齐长城专家、古代水利研究专家,更关注大运河水利史研究。他说,隋朝开凿大运河,在原有的自然河道基础上,挖出一条大运河,大大改变了中国古代南北格局,对国家的政治统一、封建王朝的巩固及经济文化发展意义重大。

中国文物学会大运河专委会副秘书长齐欣:

大运河开发 别搞成另一个丽江

“大运河文化遗产不应被旅游、名声所包围,成为被利益驱使的遗产。”15日,中国文物学会大运河专委会副秘书长、中国文物保护基金会专家顾问委员会委员齐欣接受本报记者采访时表示,面对京杭大运河的价值认定、保护开发,不能再走丽江古城的老路。

本报特派记者 乔显佳 马云云 发自北京

大运河正迎来生命新阶段

京杭大运河在中国历史上曾扮演了重要角色。但到近现代,受黄河改道、津浦铁路通车等因素影响,大运河成为区段性、区域性的交通通道。目前只有山东济宁以南800公里具备连续完整的水利通航功能。

到了21世纪,大运河开始焕发出新的生命。齐欣表示,“人们开始从文化遗产的角度琢磨它。”在全国两会上,不断有代表委员提出建议,著名城市规划建筑专家郑孝燮、文物古建筑专家罗哲文及著名铜雕塑家朱炳仁就曾联名致信京杭大运河沿线18位市长,建议加大对大运河文化遗产的保护。

齐欣认为,大运河正在从价值认知阶段向全社会传承文化遗产的阶段过渡。接下来要怎样保护和开发?齐欣说,我们对文化遗产的认知每10年就提高一个层次,现在看,丽江古城的文化遗产韵味就有所褪色,这是个遗憾。大运河文化遗产不应被旅游、名声所包围,成为被利益驱使的遗产,而要让文化真正传承下去。

山东段最好看,价值不只是风景

“从大运河价值上来说,山东段最好看。”齐欣说,大运河的价值绝不仅仅是风景,比如沿运河从北向南一进山东四女寺,从空中看非常美,曲曲弯弯,这样设计是为了减少落差,“三弯顶一闸,这就是智慧,不了解的话就以为是普通的河。”

齐欣说,要换个视角看大运河,尤其是看山东段。沿大运河走到聊城,京剧非常发达,运河传播了宗教、文化。文化遗产是全人类留下的,它不只是中华民族的东西。“我们正在成长,不要等到我们想保护的时候啥都没了。”

亲近大运河可建“遗产小道”

“大家心中对大运河都很有感情,唯独不知道怎么走”,因为可以开车的地方离大运河有一段距离,只能一个点一个点停下看,得到的感受不系统。

齐欣是“大运河遗产小道”的提出者之一,他设想,可以在京杭大运河河段上,设计开辟很多的“遗产小道”,改变以往人们走点的现状,把北起北京、南至浙江的“大运河遗产小道”串联起来,让人们在上面步行和骑行,实现整个大运河的串通。

据了解,在距京杭大运河起点北京通州燃灯塔六七公里外的大运河森林公园,目前已建起一条“大运河遗产小道”。

■编者按

京杭大运河对中国的政治、经济、军事、文化等进程起到了重大影响。漕船南下北上,为昔日的帝都送去钱粮盐税等重要战略物资,一大批城市因河而兴,中华文化沿着京杭大运河传播、发展。

千里大运河承载着华夏民族的光荣和记忆。尤其是进入最近十年,各地运河流域保护和开发加大力度,亟须我们走近运河,展示她不为人知的风采。

为此,本报联合京杭大运河沿线6家省级主流平面媒体,发起了“徒步大运河 穿越古今 接续文明”考察报道活动,于5月15日从大运河北端——北京通州启程,途经运河沿线18座主要城市,为您揭开这条千年古河的神秘面纱。

运河的故事 请@齐鲁晚报

在此次“徒步大运河”考察报道活动期间,本报将通过报纸、网站、微博等全媒体形式进行立体播报。

如果您生活在大运河畔,如果您知道我们不知道的运河人、运河事,请@齐鲁晚报官方微博,也可登录齐鲁晚报官方网站相关专题,第一时间告知我们,与我们互动。 (林振)

关于济南黄河大桥桥梁封闭检测临时公告

济南黄河大桥因检测封闭,时间为2014年5月21日19时-22日7时,请过往车辆、行人提前绕行东郊浮桥、泺口浮桥或黄河二桥。

为了确保道路畅通和通行安全,请行人和车辆自觉遵守车辆通告规定,服从交警及现场交通管理人员的指挥。

济南黄河大桥管理处
二〇一四年五月十六日