

有事您说 热线:96706123

本来道就不宽,又没非机动车道,市民质疑——

山师东路两侧改停车场合合适吗

山师东路是济南一条交通要道,整治前路两边非法停车一直为市民诟病,尤其是高峰期交通拥堵严重。自山师东路整治后,道路两侧设置了停车位,让以前的违法停车变成了合法停车,没有达到还路于民的目的。

文/片 本报记者 任磊磊 实习生 杨颖



山师东路两边停满了机动车,把非机动车和行人挤到了机动车道上,不但加剧了拥堵,还带来了许多安全隐患。

市民:停车位占了车道,骑车无路可走

14日17点,记者沿山师东路走了一圈,道路两侧停满了车辆,由于正值交通高峰期,很是拥堵。

一家门市店的老板告诉记者,山师东路改造后,两边道路就划成了停车位,规划的四车道的马路变成了两车道,高峰时期堵车成了家常便饭。

记者发现,由于山师东路上未规划非机动车道,一些骑

电动车的市民在车行道上穿梭,非常危险。家住师东社区的李女士告诉记者,山师东路是她回家的必经之路,她上下班时间正好是交通高峰期,骑车回家都是在机动车中间穿行,“有什么办法呢?这条路上没有非机动车道。”

山师东路拥堵和出行不便的问题,市民韩先生认为和停车位规划有关。“如果能把路权还

给市民,增加车道或许可以缓解此问题。”

据了解,为缓解主城区拥堵现状,分担历山路的交通压力,从2007年起,济南市启动了“退商还路”工程,改造和历山路相邻的山师东路、历山东路两条道路,撤掉商业设施,让道路恢复交通功能。山师东路,历山东路被定为城市次干道,为双向四车道。

交警:设置停车位本意是变堵为疏

针对山师东路设置停车位的问题,历下区交警部门一位工作人员告诉记者,山师东路上的停车位规划并非交警部门单独制定的,而是由多个部门共同研究决定的。“山师东路原本乱停车的现象比较严重,很多人宁可被贴罚单也要把车停在马路两边,最严重的时候都快停到马路中间了。”山师东路整治后,经多个部门研究决定,将道路两侧设置成停车

位,通过正规渠道进行管理,解决停车难,乱停车的问题。

对于居民反映没有非机动车道和拥堵的问题,该工作人员表示,此前未设停车位之前,这里的堵车现象更加严重;设置之后,拥堵现象较之前缓解了很多。由于道路宽度有限,这里确实没有设置非机动车道。

另外,该工作人员也表示,“这里连接了和平路和经十路,

这两条道路附近都没有大型停车场。这也是山师东路设置停车位的无奈之举。”

有的市民认为停车场设置解决了停车的问题,至少让大家有了停车的地方。也有不少市民表示,希望有关部门加强管理,取缔快车道上的停车场,让这几条城市次干道尽快畅通起来,缓解山师东路以及历山路上的交通压力。

延伸调查:山师东路停车4元/小时?

记者接到一车主投诉称,有人在山师东路段按照每小时4元钱收取停车费,不然就交3元钱,但只给2元钱的发票。

14日,记者沿山师东路从北走到南,两边划出的停车位停了满满的两排车,一名朱姓工作人员说都是正规收费,一小时2元钱,并给记者看了工牌。只见上

面写着停车管理人员上岗证,最下面写着济南市停车场管理办公室制,所开具的发票上盖有济南悦翔商贸发展有限公司字样的章。

记者沿途采访了多位收费人员,收费人员均称是2元/时,记者在一些车的前窗玻璃上也看到写有“2元/时”的纸条。记者与

一名收费人员谈到车主反映的问题,该收费人员解释称,有时候收费人员会遇到车主超时而偷跑不交超时费。所以,如果感觉车主可能会停的时间比较长,就会先收4元,多退少补。

如果车主对收费人员收费有疑问,可以拨打82959998进行投诉。



29年始终如一·精于电器 专注于您

客服热线: 4006586058 商城网址: www.sanlianshop.com

美的 Midea 5月16日-5月18日 来三联抢美的 美的全系震撼特价 全年仅此一次 空调节能补贴全面启动 最高降10% 激情世界杯 大屏液晶直击底价!

5.16-5.18 来三联抢手机 电信日买手机 全年价最低 话费、流量、宽带疯狂送 买就送 买手机送红米 三星手机NOTE3 Lite 苹果4S 三星数码相机 大牌笔记本