

本院职工开车进医院罚100元

儿童医院把院内停车位让给患者,多所医院自我“开刀”

本报记者 张泰来
实习生 李倩

随着机动车数量的增多,医院,尤其是知名医院周边,停车难上加难,不少车主宁可被贴罚单,也见缝插针停车。

近日,槐荫交警联合辖区医院,倡导医生上班不开车,把院内停车位让渡给患者,在医院周边次干道规划停车位,一定程度上缓解了医院周边停车难。为破解医院周边停车难提供了一个可资借鉴的样本。

▶在省立医院附近的经五路上,交警在路旁规划了停车位。
本报记者 张泰来 摄



除了急救车,职工车辆禁入院

“我们医院内部总共有80多个车位,院长、领导带头,全体医护人员全部不开车进医院,被发现开车进一次医院扣工资或奖金100元。”说这话的是齐鲁儿童医院的保卫科长周广田。

据介绍,很多医院在建设之初并没有预料到后期车辆的增长会达到如今的规模,配建的停车场、停车位严重不足。

以山东省立医院中心院区为例,目前医院的就诊量日均高达10000人次,即使只有三分之一的患者开车,每天也有二三千辆机动车涌向这里,而院内的停车位不过区区几百个。

槐荫区辖区集中了省立医院、齐鲁儿童医院、济南眼科医院等知名医院,看病停车难问题表现很突出。近日,槐荫交警联手医院推出一系列举措,破解停车难。

齐鲁儿童医院规定,除急救车辆以外,上至院长、专家,下至普通医务工作者,一律不能开车进医院,把院内80多个停车位留给患者使用。

“我们提倡骑自行车、乘坐公共汽车上下班,每月每人给予300元交通费,住得实在远不开车不行的在附近小区内找停车位。”周广田说。

今年清明节后,省立医院北区综合楼施工,近200个机动车停车位临时取消,更是让停车难雪上加霜。

为应对这一情况,槐荫交警督导院方在全院职工中开展“倡导绿色、低碳、文明出行”活动,动员职工遵循“一三五交通出行模式”(一公里内步行、三公里内骑自行车、五公里内驾驶机动车),提倡除急救车等应急车辆外,不要在院内占用停车位,把有限的车位让渡给就诊车辆。

能停的地方都划上停车位

槐荫在对医院工作者“动刀”节流,让渡停车位给就诊车辆的同时,也在开源新增停车位方面做了努力。

具体到省立医院中心院区,槐荫交警经过调研,在保证消防通道畅通基础上,分别在行政办公楼西侧、原幼儿园院内施划80个停车位。把经六小纬六路轻骑发动机厂的一个地下废弃车间改建成停车场,能够容纳40多辆车。

“医院南面槐荫广场的地下停车场,我们经过做工作,减少超市工作人员的专用车位,增加停车引导人员,把犄角旮旯能停车的地方全部停上车,增加了100多个停车位。”槐荫交警大队经六路中队中队长解明说。

“到医院看病停车是刚性需求,即使没有规划停车位,交警贴了罚单,还是一样要停,但换位思考一下,本来家

人生病心里就不好受,出来再因为停车被交警罚,肯定更难受。”槐荫交警大队大队长李连忠说。

“解决停车难问题就是在禁停和尽停之间寻找平衡点。”李连忠说,本着以人为本的原则,他们转变思路,在医院周边的次干道和街巷胡同,不影响交通或者影响较小的地方都规划成停车位。

目前,在省立医院中心院区附近的经六路、经五路、纬六路、小纬六路等周边道路新划停车位120个,重新规范停车位300个,使省立医院周边的停车位增加到了1010个。

在齐鲁儿童医院附近的南辛庄街,交警也增划了200多个停车位。此外,齐鲁儿童医院还在门前的人行辅道上用护栏隔离出一条就诊车辆通道,遵循即停即走的原则,患者下车后,车辆马上驶离。

头条链接

破解就医停车难 不少医院在行动

本报记者 张泰来

停车难不是个别医院存在的问题,济南的其他医院也面临同样的难题。

19日,泰安的穆先生一大早就驱车赶到济南,想尽早到山东省中医院给家人挂个专家号。8点10分,终于到了医院,家人自行去了门诊挂号,穆先生却因找不到停车位在医院周围兜起了圈子。

“找了好几圈,花了将近半小时才找到了一个车位。”穆先生说。

“后来,我总结了个经验,只要车上有位置,就多带一个人来,把车停在医院附近,留人在车上,有交警来就在附近转悠。”穆先生说。

穆先生的遭遇可以说代表了相当一部分外地来济就医人员的经历,每天上午,在省立、齐鲁、千佛山、山大二院等知名医院附近的街巷里,不管有没有停车位也都停满了前来就诊的车辆,即使有交警贴单,也还是把车停下,“贴了罚单就当交停车费了。”

为解决停车难问题,医院和交警也在做努力。早在2011年,千佛山医院就出台政策,院内500多个停车位除保证急救车辆使用之外,其他全部留给患者使用。

“正在建设的新大楼也配建了一个七层的地下仓储式停车场,建成后可以增加508个停车位。”高先生说。

目前,经过槐荫交警和医院的共同努力,齐鲁儿童医院、省立医院、济南眼科医院的停车难问题有了缓解。

但交警也坦言,这只是缓解了停车难,跟巨大的停车需求依然存在不小的差距。

彻底解决医院停车难,还需要政府统一规划协调,在旁边找地方建一个足够大的公益停车场。

相关链接

纬十二路改造后 西部BRT将成网

本报记者 王皇

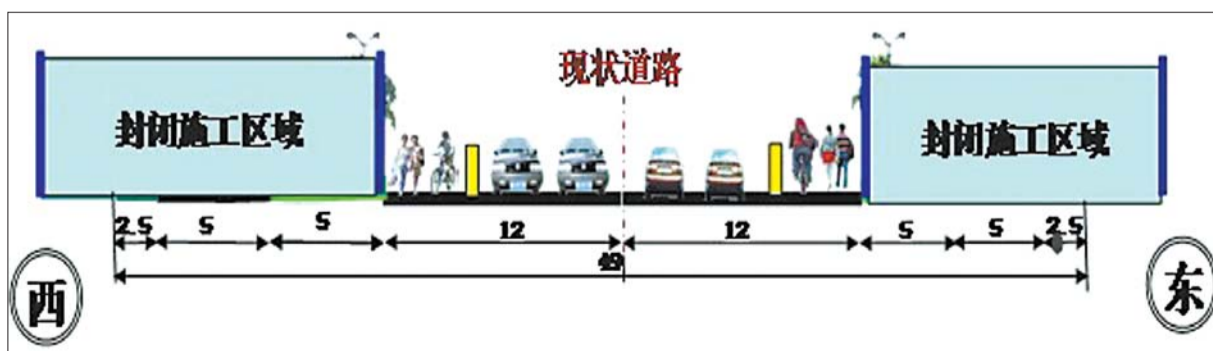
按照之前公布的方案,纬十二路工程起止点为二环南路至北园大街,道路全长约8400米。其中经十路至北园大街长4500米,道路红线宽60米,全部新建。二环南路至经十路长3900米,拆除中间绿化带,建设BRT公交系统。纬十二路工程完成后,将新增北园大街至二环南路一纵BRT路线,西部BRT能真正成网。

目前,纬十二路已建成的张庄路至北园大街段、济齐路和黄岗路南段有2条3.75米宽BRT车道。计划今年实施的经十路至张庄路段也将建2条BRT车道。而据报道,纬十二路上将建十几处BRT站台,并将开通BRT8号线,通往二环南路。现有的BRT1号线将延伸至西客站,1号线和7号线将在匡山交会;BRT3号线将西延至五院与BRT7号线交会。纬十二路建成后,西部快速公交网络将更完善。

拓宽后,纬十二路成为真正的“大马路”,比北段双向八车道的济齐路、交叉的堤口路、张庄路都要宽出2个车道。

纬十二路拟建成双向十车道

工程24日零时重启,先修经十路至经四路段



经十路至经七路段施工示意图

本报5月19日讯(见习记者王皇) 上周本报刊登了纬十二路经十路至张庄路段坑洼难行,市民盼早日继续修路的报道。19日,记者从济南市市政公用局了解到,纬十二路改造工程将于24日零时重启,拟将现有双向六车道扩建为双向十车道。

纬十二路贯通南北,曾是济南人熟悉的“十二马路”,但历经多年路面已经坑洼难行,

被列为济南市委、市政府确定实施的全市重点道路工程。

工程2013年5月开工后完成了张庄路至北园大街段约1.5公里路段改造,2013年9月底已通车。但这仅是纬十二路道路改造工程的三分之一,纬十二路计划中的经十路至张庄路段因拆迁等问题中断。

记者上周探访时看到,该路段已经完成了行道树迁移工作,但路面坑洼、大车不断、

尘土飞扬,部分路段行人、机动车、非机动车混行。与已经完工的北段相比,中断施工的南段成了通行“瓶颈”。

19日下午,记者从济南市市政公用局获悉,经十路至张庄路段计划在今年实施。按照“先急后缓、分段组织、分期实施、加快推进”的原则,根据两侧规划红线范围内房屋征收拆迁进展情况,已确定先行实施经四路至经十路段具备施工工作面部分,计

划5月24日零时开工。

其他部分施工则根据征收拆迁进展情况及时跟进。目前,槐荫区正加快推进道路沿线征收拆迁工作。据悉,经十路至张庄路段长约3公里,道路标准段规划红线宽60米,局部宽65-70米。工程拟将现有双向六车道扩建为双向十车道(其中含两个BRT专用道),设置慢行一体、建设过街人行天桥,同步完善提升市政管网体系等。