

# 利民西路南侧铺设盖板涵沟

## 加快排水速度,有望告别大雨必积水的现象

本报记者 张召旭

6月份聊城将进入汛期,作为城区最为低洼的利民路,以往每下大雨必积水,去年7月份两场暴雨侵袭水城,利民路两度被淹。为了解决利民路积水问题,目前聊城市市政工程管理处于正在利民西路南侧铺设盖板涵沟,以加快路面排水速度,该路段有望告别大雨必积水的现象。

### 工程>>> 新设盖板涵沟直通运河

19日上午,在利民西路防汛工程施工现场,施工人员正在道路南侧铺设盖板涵沟。利民西路部分路段已经被凿开,施工人员用砖砌筑了一条排水沟。

现场施工人员介绍,利民路地势低洼,下大雨很容易积水,这次铺设的盖板涵沟建在道路南侧,由供电公司西侧的胡同向南通往运河,路面设排水井口,这样一来下雨时路面上的雨水会顺着盖板涵沟排往运河,加快路面排水速度。

记者了解到,2011年,利民西路重修时曾经进行过管网改造,在此之前,利民路原有的排水管道属于雨污混流,局部排污管道管径仅为50厘米左右,降雨较大时无法满足雨污同时外排,造成排水不畅,因此即使下小雨利民路也很经常出现积水现象。当年市政处在利民西路北侧铺设了直径1米的雨水排水管道,并在利民路运河桥东侧设置强排泵站,在雨量较大时,打开泵站,把利民路的雨水迅速排放到运河中。同时,在利民路与花园路交叉口南北方向各延伸30米左右的雨水专用管道。

“2011年改造完以后,利民路虽然还会有积水,但很快就能排干净。”现场施工人员介绍,2012年利民路经受住了大雨考验,但2013年7月份连续两场暴雨侵袭水城,利民路再次被淹,路北侧的排水管网不足以应对特大暴雨,所以今年再次铺设一条专用排水管网。“根据我们的规划,利民路积水问题应该能得到解决。不过现在还不保证能彻底解决问题,毕竟像去年7·26那样的特大暴雨还不好说。”



利民西路南侧正在铺设盖板涵沟。 本报记者 张召旭 摄

### 商户>>> 到底行不行心里还是没底

“2010年8月份的大雨,我店里的衣服淹了一多半,空调、电脑也进了水。”19日上午,在利民路经营服装生意的郭先生说,那次大雨过后,他对店面进行了重装,把原来立在地上的衣架改成了挂机的,把坐式空调换成了挂机,台式电脑也换了笔记本。2011年利民路进行了改造,改造完以后当年和第二年没有什么问题,利民路上的积水很快就排出去了。但是2013年7月23日和26日连续两场大雨,利民

路又淹了。

郭先生说,利民路积水是个老问题了,下大雨就会积水,虽然今年再次铺设排水管道,但他心里还是没底。“2011年重修利民路以后,本以为利民路不会再积水了,可去年还是淹了。”

记者走访利民路去年被淹的十多家商户了解到,对于彻底解决利民路积水问题,他们也没有抱太大希望。经营箱包生意的李淑红说,如果再遇到去年7·26那样的

特大暴雨,谁也不好说这水能不能及时排到河里。“你看,现在运河里水位那么高,万一要是下大暴雨,运河里水也满了咋办,这路上的水还不是排不出去,到时候还不得淹啊。”

然而商户陈先生则认为,利民路南侧排水管网建成后,利民路就有两条排水管网,就应该能起到一定作用,即使不能彻底解决积水问题,沿街商铺再次被淹的可能性应该不大。

头条相关

### 兴华路下水道 更换标准井盖

本报聊城5月19日讯(记者 张召旭) 最近几天,聊城市市政工程管理处于正在统一更换兴华路上的下水道井盖。据介绍,下一步还将对城区其它主次干道的下水道井盖进行统一更换,并逐步推广至城区市政所属产权的所有井盖。

19日上午,在兴华东路上,施工人员正在安装新的下水道井盖,新井盖呈长方形,井盖上还印有市政处的联系电话,原有的圆形井盖将统一被替换掉。“兴华路上的圆形井盖有的已经破损,有些堵塞得很厉害,所以才会上统一更换新井盖。”

记者发现,原有的下水道井盖是水泥板材质,过往车辆长期碾压,出现了不同程度的破损,而且井盖与路面间也出现了间隙,有的井盖不是高出地面就是陷了下去。新井盖换完后,市政人员用水泥把井盖周边与路面磨平,使整条路看上去很平整。

市政处工作人员介绍,从去年开始,市政处就更换了振兴路、利民路等路段的井盖,目前正在施工的是兴华路路段,新井盖材质基本以RTC混合碳纤维和钢筋复合材质为主,抗压性能比较好。市政处准备了一批备用井盖,可以随时维修和更换。此外,井盖上印有市政处的电话,市民发现新换的井盖受损或丢失的时候,可以拨打电话,由市政处工作人员及时修复。

### 向阳路进行 排水管网改造



市政处工作人员正在改造向阳路上的排水管网。

本报记者 张召旭 摄

本报聊城5月19日讯(记者 张召旭) 上周末开始,聊城市市政工程管理处于对城区向阳路排水管网开始改造,改造后向阳路上的排水管网将与兴华路排水管网相连,大大提高周边路段排水速度。

上周末,市政处工作人员在向阳路与兴华路路口北侧两边的辅道上设置了遮挡围栏,18日施工人员开始用挖掘机开凿路面。19日上午,现场施工人员正在向阳路西侧铺设排水管道,施工人员用挖掘机把一节节管道吊装进挖好的坑道里,然后再用水泥密封管道。

“向阳路南侧和北侧的排水管道原来都没有与兴华路上的管道相连,这次主要是把向阳路与兴华路排水系统连接到一块。”现场施工人员介绍,他们首先进行的是兴华路以北的管网施工,道路北侧施工完毕以后再行兴华路南侧管道改造,整个改造工程将持续10多天。

工程改造完以后,向阳路和兴华路将会成为一个整体的排水体系,这样一来就能加快下雨时的路面排水速度,周边路段下雨积水问题也就能得到有效解决。

# 25条城区路网已开工建设

本报聊城5月19日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪)

19日,记者从聊城市住建委了解到,城区路网工程已开工建设25条。西关街、清平路等道路已恢复通车。

中心城区10条道路已经全部开工,其中西关街主干道全部完成,北侧全部完成,慢车道南侧完成300米,人行道未施工;桥梁已完成。松桂

路东段排水工程全部完成,快车道及慢车道完工;奥森路完成体育公园段;昌润路南延快车道正在施工中;兴华东路部分油面已施工完毕,沿石安装完毕;柳园北路雨水管铺设4900米,慢车道完成沥青路面3400米。二干路、柳园南路、花园路正在施工,清平路已完工。

经济开发区路网中,周

公路、武夷山路北延、金山路北延、汇通大道、松花江路已开工建设。高新区,中华路、长江路、上海路、燕山路、黄山路、庐山路改造工程均已开工。

据了解,2014年实施的城区路网道路工程包括松桂路、奥森路、清平路、昌润路南延、兴华东路、花园北路、柳园北路、二干路、西关街、周公

路、二干路、艾科路、武夷山路北延、金山路北延、汇通大道、松花江路、中华路、天津路、上海路、燕山路、黄山路、庐山路改造、长江路改造提升、松桂大街、碧水路、凤城路、水城大道工程,全长74.23公里,道路总面积574.78万<sup>2</sup>,雨水管道长189.5公里,污水管道长169.3公里,计划投资33.83亿元。

## 第三届冀鲁豫·董杜庄镇西瓜节开幕

# 小镇出资10万奖励获胜瓜农

本报聊城5月19日讯(记者 谢晓丽 通讯员 路志国) 16日,第三届冀鲁豫·董杜庄镇西瓜节在莘县董杜庄镇西瓜博物馆开幕,并举办了赛瓜会,镇里拿出10万元专门奖励。经过激烈角逐,现场决出瓜王,奖励面包车一辆。

16日上午,在莘县西瓜博物馆门前,第三届冀鲁豫·董杜庄镇西瓜节开幕了,邀请了来自全国各地的客商、

超市经理来现场选西瓜。本届西瓜节旨在促进瓜农交流种植经验,提高西瓜品质,打响健康、绿色、生态品牌。

西瓜节上,赛瓜会最吸引瓜农眼球,本环节董杜庄镇政府将拿出10万元专门奖励瓜农。经过层层筛选,50个西瓜参加了最终的比赛。“综合评定60分,外形18分,口感19分,总成绩96分。本届大赛一等奖是:郑楼村郑章仲选送的25号‘鲁青’牌西瓜!”随

着主持人宣布,本届大赛“瓜王”在万人瞩目的喧嚣声中应运而生。镇政府对郑章仲的奖励是一辆面包车。

董杜庄镇位于冀鲁豫三省交界处,国务院在此立有“三界碑”,素有“一脚踏三省,鸡鸣闻三省”之说。莘县董杜庄镇党委书记冯秀元告诉记者,这里是全国闻名的西瓜之乡,自1993年开始种植大棚西瓜,被国家质量监督局命名为西瓜国家级标准化示

范区,被国家工商总局批准使用“莘县西瓜”地理标志产品。现在全镇西瓜种植面积已达4万余亩,辐射周边地区发展西瓜种植15万亩,年交易量50多万吨。

莘县西瓜博物馆位于董杜庄镇马庄村北,规模占地600亩,总投资3000余万元,规模仅次于北京西瓜博物馆。目前已完成主体建设,正在进行室内布展,预计6月底能开馆参观。