QILU EVENING NEWS
齐鲁晚报
www.qlwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

传真(0531)
86993336 86991208

读者服务中心
96706

报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉(0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

读者服务中心
家有难事找晚报
96706
www.ql96706.com

即时互动平台

新浪官方微博
weibo.com/qlwb

腾讯官方微博
e.t.qq.com/qlwbyw#

窃密者反“窃密”,且看美国咋圆场

虽然美方在网络安全方面表演了“洁癖”式的反应,但是举世皆知他们在网上的手脚并不干净。世界不禁好奇,在网络安全方面说一套做一套的美国政府这次如何“圆场”?

评论员观察

本报评论员 沙元森

日前,美国司法部不顾中方强烈反对,执意起诉5名中国军官。中国外交部和国防部官员相继召见了美国相关官员,就此事提出严正抗议和交涉。中方之所以态度强硬,首先是不能接受无中生有的指控,另外也是提醒美方别总把探照灯对着别人,在指责别人之前不妨先洗干净自己的手。

美国司法部是以所谓的“网络商业窃密”起诉中国军人的,消息传出令人大跌眼镜。虽然美方在网络安全方面表演了“洁癖”式的反应,但是举世皆知他们在网上的手脚并不干净。世界不禁好奇,在网络安全方面说一套做一套的美国政府这次如何“圆场”?

在网络世界中,形形色色的黑客一直是个不安定的群体,对网络安全构成了挑战。窃取网络信息的黑客行为在大多数国家都被认定为犯罪。中国对黑客的破坏活动一直进行严厉打击,依据美国法律,黑客攻击也应当承担法律责任,但是美国政府并没有扮演知法守法的角色。从“维基解密”到“斯诺登事件”,很多事实已经证明美国的耳朵早就伸到了全世界。美方所掌握的先进技术和基础设施,为他们大规模、有组织的网络窃密和监听、监控活动提供了方便,让其他国家有防不胜防的感觉。面对其他国家甚至西方盟友的质疑和谴责,美国政府总是轻描淡写,闭口不提司法追责。而现在“世界上最大的网络窃密者”倒打一耙,以无赖伎俩抹黑受害者,其言其行前后不一,当然无法让人相信他们是网络安全的维护者。

在上海亚信峰会前夕,美方无中生有提起黑客问题,显然有抹黑东道主破坏会议互信氛围的动机。美方这些年费尽心机想把中国涂抹成网络攻击者,无非是在网络世界继续散播“中国威胁论”,老调重弹并无新意。只不过这次对他国军人动用司法手段,进行国际政治的博弈,已经严重违背国际关系的基本准则。此举让世界看到了一个挥舞司法大棒的“世界警察”,试图构建一个由美国主宰的国际秩序。

多元纷乱的世界确实需要一个稳定的国际秩序,但这个秩序应该由世界各国合作构建,霸蛮的“世界警察”是不受欢迎的。随着各国综合国力的变化,美国在一些区域已经逐渐失去控制力。国际力量此消彼长,本来属于常态,可惜美国的“老大心态”迟迟难改。美方以司法手段诋毁中国军人,冠冕堂皇的言辞之中遮掩不住自相矛盾的尴尬,这种小伎俩不会对国际秩序产生重大影响,只会留下“贼喊捉贼”的一段笑柄。

监管“代步车”,“单挑”不如联手

围绕“代步车”已经形成了相当规模的产业链条,单靠各个职能部门针对分管环节各自为战,恐怕很难发挥监管作用。唯有多部门统一部署、联合行动,才能从根本上给非法的代步工具踩住“刹车”。

评论员观察

本报评论员 娄士强

近年来,越来越多的“老年代步车”出现在了各地街头,看似方便了部分群众,却给城市道路的安全带来隐患。对此,我省道路交通安全综合治理委员会将组织公安、工商、质监等部门,集中一年时间开展隐患排查整治工作。(本报今日A05版)

如今,围绕“代步车”已经形成了相当规模的产业链条,单靠各个职能部门针对分管环节各自为战,恐怕很难发挥监管作用。唯有多部门统一部署、联合行动,才能从根本上给非法的代步工具踩住“刹车”。

事实上,“老年代步车”已不是新鲜事物,无需上牌、不必考证,这是商家推销时常用的噱头,“门槛”如此之低,带来的是质量无保证、上路难约束等诸多问题。此前就有媒体报道,不少“代步车”生产商不具备生产车辆的资格,部分老年驾驶人甚至完全没有驾驶正规机动车的经验。日常生活中常能见到一些“代步车”旁若无人地变道、逆行,看似灵活方便,却时刻威胁着道路安全。实际上近年来与“代步车”相关的交通事故已发生过多次,付出的都是血的代价。

尽管问题长期存在,治理起来并不容易。“代步车”的生产、运输、销售与使用,已经形成了环环相扣的产业链条。按照原有的职责划分,不同的环节要由不同的部门来监管,依据的法律法规也各有侧重。生产归质监,销售归工商,上路之后才轮到交警部门……在“九龙治水”的情境下,任何一个环节没抓好就会满盘皆输,于是,“代步车”成了困扰全国不少地方的“老大难”。

我省此次组织多部门集中开展整治工作,抓住了症结所在。其实,去年5月份成立的省道路交通安全综合治理委员会,主要职能就是组织领导全省的道路交通安全工作,其人员来自近30家单位,为部门之间的配合协作奠定了基础。各部门在统一指导之下,便于集中行动、联合执法,把各环节纳入整体性的监管之内,避免出现监管盲区。在此基础上,该上牌的上牌,该培训的培训,如此才能真正消除“老年代步车”的安全隐患。

归根结底,“老年代步车”虽然有一定的特殊性,但仍要行驶在法律法规允许的范围内。毕竟,要真正保护老年人的权利,不能靠某个部门的“网开一面”,而要靠安全有序的交通环境。

一语中的

下一代人可能比上一代人聪明,上一代不要把什么都急功近利地建完了。

《第一财经日报》的一篇文章指出,现在城市建得越来越快,摊子铺得越来越大,面貌越来越趋同,建设用地总是不够。实际上,建设是重要的,“留白”也是重要的。

“良田万顷不如薄艺随身”,中国在国际舞台上角色越来越重要,对于越来越多的人来说,英语不可或缺。

最近高考英语的改革方案成为热点。《湖北日报》刊发的评论文章称,希望学子们不要因为考试方式的变化就不重视英语,掌握这门技艺对将来走出去、引进来,都十分重要。

一是低估低卖,造成国有资产流失;二是人为提价,让民企买不起。

亚洲智库研究员陈九霖提醒说,在发展混合所有制经济的过程中,这两种都可能形成新的腐败温床。

河北一些家庭孩子患感冒都跑到北京儿童医院来看,这实际是一种资源浪费。

《瞭望》新闻周刊报道,北京年诊疗近2.2亿人次,日均70万外地患者看病。北京卫计委主任方来英说,在北京医疗资源紧张与资源浪费现象其实是并存的。目前北京看病难的主要是三级医院,而到三级医院就诊的病人中,起码有30%—40%并非疑难杂症,在基层医院就可以解决。

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com

媒体视点

做好群众工作也要精确分类

群众路线的本质是密切党同群众的血肉联系,“联系”是个关键词。这种联系必须是最直接的,而不能限于特定的活动载体,变成一阵风式的运动。这种联系也必须是有实效的,而不能满足于理论上的全覆盖,变成口惠而实不至。坚持对群众工作进行精确分类,以有效的制度供给和创新,才能保障干群联系最直接、见实效。

一直接就具体,一具体就深入。以安康汉滨区为例,早在2011年就专门成立群众工作部,实行村、社区、镇、区委四级管理模式,并在此基础上,创建了“分类联系服务群众”制度。党员干部逐户查访民情,根据群众的经济收入、家庭负债和困难程度等情况,将其分为“放心户”“关心户”和“连心户”。建立民情数据库,把“连心户”作为重点帮联对象,各级党政干部都有一对一帮扶指标,精准服务,动态管理,力图改变那种撒胡椒面的工作方式,改变小马拉大车的不利局面。

干部联系群众,只有“直接”才能“密切”,只有“身到”才有“心近”。有了科学的制度,建立精确分类的机制,才能使干群联系由道义型向约束型、由情感型向理智型、由主观型向能力型转变。

(摘自《人民日报》,作者陈勇)