

全市汽车10年增了9万多辆

机动车驾驶人增加27万多人,其中不满一年的新手有6万多人

本报记者 王尚磊 通讯员 张晶

今年5月是《中华人民共和国道路交通安全法》实施十周年,聊城市道路交通环境有了翻天覆地的变化。记者从聊城市交巡警支队获悉,截至今年4月,全市汽车数量已达1026911辆;全市驾驶人也达到了1050211名,其中驾龄不满一年的新手有65500人。

10年时间汽车增加9万多辆

随着城市的发展,聊城市交通管理经常面临全新挑战,十年来有关法律法规不断修订与完善,聊城市交通流量逐年快速增长。记者从聊城市交巡警支队了解到,2004年,全市汽车有935507辆,截至今年4月底全市汽车数量已达1026911辆,10年时间,汽车增加91404辆。

根据聊城市车管所的统计,机动车驾驶人总数从2004年的775596名变成现在的1050211名,增加

274615人。随着汽车的逐渐增多普及,摩托车正在慢慢退出历史舞台,2004年全市摩托车有569747辆,而截至2014年4月底,全市摩托车已减少到397815辆,10年时间摩托车减少了171932辆。

聊城市车辆管理所的统计数据显示,截至2013年12月25日,全市机动车保有总量就已经超过100万,是我省9个机动车保有量过百万的城市之一,位列全省第九。

驾驶人男女比例在逐渐缩小

驾驶汽车的大部分都是男性,根据车管所的统计,驾驶人男女比例正在逐渐缩小,目前驾驶人多为男性。

记者从统计数据上发现,2004年全市驾驶人有775596名,其中男性为729166人,女性为46430人。而10年后,截至到2014年4月底,全市有驾驶人1050211名,其中男性846721人,女性203490人,男性人数远超女性,但是比例在缩小。

随着驾驶证考取人数的

逐渐增多,不少老年人也加入了驾驶人的行列。记者注意到,截至今年4月底,全市男性驾驶人超过60岁的有11345名,而女性驾驶人超过60岁的则仅有287人。

按照年龄段划分,男性驾驶人和女性驾驶员的年龄主要集中在26岁至50岁,26岁至35岁的男性驾驶人为315221名,36岁至50岁的男性驾驶人为346387名;26岁至35岁的女性驾驶人为95861名,36岁至50岁的女性驾驶人为72693名。

驾龄不满一年的新手6万多人

要买车开车,自然要有驾照。随着近年来南京私家车不断发展,如今新“晋级”汽车驾驶员的人数也不断增加。如果以两年驾龄做个区分,两年以内驾驶员,通常经验不足,技术还不算非常过硬,心理也不是非常稳定,那么全市的新手驾驶员有多少呢?

根据聊城市车管所发布的数据显示,目前,全市驾龄不满一年的新手有65500人,驾龄在1至3年的驾驶人有362246人。按照公安部修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,驾龄1年以下的新手驾驶人将被重点管理,驾车上高速必须由持相应或

更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。

记者发现,按照驾龄段可划分为不满一年、1至3年、4至5年、6至10年、11至15年、16至20年、超过20年。其中,驾驶人最多的驾龄段为1至3年,这个驾龄短的人数为362246名。

随着驾驶人的不断增多,在全市有多少技术过硬的驾龄老司机呢?记者梳理统计数据发现,驾龄超过16年的驾驶人为52115名。按照驾龄段划分,人数最少的为超过20年的驾龄段,这个驾龄段的人数仅为18692名,其次为16至20年驾龄段为33423名。

网上车管所实行新的便民服务措施

驾驶人考试将实现自主预约

本报聊城5月20日讯(记者 王尚磊 通讯员 张晶)

随着汽车逐渐走入寻常百姓家,报考机动车驾驶证的人数呈“井喷式”增长,为了方便学员约车,聊城市车管所将推出新的举措,全市机动车驾驶人考试将实现学员自主预约。

“点点鼠标上上网,足不出户办业务”记者从聊城市车管所了解到,早在2010年的4月就开通了“聊城市网上车管所”,实现预选号牌、考

试预约、告知查询、车辆信息查询等业务事项,方便群众及时获得机动车、驾驶证状态、年度审验、违法记分、以及政策、法规等相关信息。

记者了解到,驾驶人考试预约系统,现已开通驾校网上预约,全市网上预约人次达到5.3万,聊城市车管所下一步将在全市推广机动车驾驶人考试实现学员自主预约。聊城市车管所安排专人在线回复网上疑难问题咨询,今年以来,网上车管所



制图 边珂



5月20日,柳园路东昌路路口,机动车正在穿行。 本报记者 邹俊美 摄

相关链接

全市去年查处交通违法78.2万起

记者了解到,去年全市各执法部门严打各种涉路非法违法行为,公安部门查处纠正各类交通违法行为78.2万起,及时消除了一大批交通安全隐患。特别是从2013年10月10日起,在全市开展了集中整治车辆超限超载工作,交通、公安、公路部门联合执法,从严治理车辆超限超载违法行为。行动期间,共检查各类车辆6.8万辆次,查处各类违法车辆2176辆,交通部门查处超限超载车辆1629辆,强制拆除非法改装车辆228辆,卸货26000多吨。

今年以来,公安、交通、公路部门建立了联合执法机制,结合治理超限超载工作,重点对“五类重点车辆”进行检查。对非法拼装、改装和假牌、套牌机动车上路行驶的,一律扣留车辆,依法处罚,做到不消除违法行为不放行。

另外,道路拥堵是市民关注的焦点,今年公安部门着重研究城市交通规律特点,加强交通指挥疏导,特别是加强提升改造道路周边的交通管理,深入开展“护卫天使”行动,加强校园周边交通综合整治,对群众反映强烈的三轮车非法营运、渣土车违法、乱停乱放等各类严重交通违法行为,公安部门会同交通、住建、行政执法、市政管理等部门,始终保持高压严管态势,从严净化交通秩序。在市区,行政执法、市政管理等部门要从严整治卫育路中段、健康路、利民西路、长途汽车站、百货大楼周边等重要路段节点占道经营、摆摊设点挤占公共交通空间的违法行为,最大限度还路与民。

本报记者 王尚磊

国省道建成高清监控103处

记者了解到,公安部门在全市国省道建成高清监控卡口103处,区间测速系统27处,国省道公路网主要节点、重要路段监控覆盖率达100%。交通指挥控制中心通过全程监控进行网上巡查,一线民警通过19辆多功能大型综合执法车、67台移动测速设备,148辆安装GPS卫星定位系统的警车进行路面巡查。在道路交通管控环节,结合集中整治车辆超限超载工作,重点查处车辆加长、加宽、加高等7类交通违法行为,检查重点机动车3.2万多辆次,查扣以“四不像”为主的非法拼装车辆168辆,查处加长、加宽、加高等7类交通违法行为263起,强制拆除非法改装车辆200多辆。

聊城建设了全省技术领先的新型驾驶人考试场地,机动车检测、驾驶人考试全部实现了全程、实时视频监控,30所驾校全部推广了计算机计时培训管理系统,积极推广应用GPS等重点车辆动态监管技术,重型货车行驶记录仪安装率达100%,全市客运企业、危化品运输企业全部建立了动态监控平台。

记者了解到,聊城市副市长白志坚先后三次进行调度安排,并组织暗访检查,全市公安机关开展了多警种联运,集中整治“四非”机动车道路交通安全违法行为专项行动。行动以来,查处“四非”机动车道路交通安全违法行为1458起,查扣“四非”机动车168辆。经信、交通、工商、质监、商务部门再次组织了“回头看”检查。

本报记者 王尚磊