

2014.5.24
星期六

济南天气
今天:雷阵雨转阴,19℃~29℃
明天:雷阵雨转多云,19℃~31℃
(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

500辆新出租经营权开始第三轮招标

最多将有30家公司“分羹”

23日,记者从市政府采购中心获悉,主城区拟增的500辆新出租车经营权将进行第三轮招标。各出租车公司可在5月23日至6月6日间进行报名。根据招标文件,最多将有30家出租车公司参与到经营权的分配中来。

本报见习记者 万兵

37家公司都有竞标资格

据了解,在前两次招标中,500辆出租车的经营权共分成两个标段,第一个标段分为A、B、C三个包,不允许联合体投标,其中A包200辆、B包150辆、C包50辆,第二标段则允许联合体投标,包含D包50辆、E包50辆。联合体最多5个企业,最少4个企业。这也就意味着多数出租车经营权将被分配到少数几家企业。

根据新一轮的招标文件,指标被分配为30组。将“择优选取最多30家中标人”,按综合得分多少的顺序依次中标,承包相应名次组的出租车数量。这30组出租车中,数量最多的为40辆,最少的也有8辆。也就是说,和之前的招投标相比,更多的出租车公司可以参与进来。

不仅如此,以第二轮招标为例,招标文件中明确规定合格投标人必须是在2012年度服务质量信誉考核中取得A级及以上成绩的企业,新一轮的招标则取消了这一条

件。今年3月份,市交通部门完成2013年度出租汽车服务质量信誉考核。在经过市交通运输局网站公示后,最终确定康达、泉府等7家出租车公司为AAA级企业,此外还有22家AA级企业,6家A级企业,2家B级企业。根据新的招标文件,包括B级在内的所有37家出租车企业都有资格参与到竞标中来。

此外,之前两次招投标都因有人质疑2011年、2012年的服务质量考核成绩而流产,新一轮招标不再参考这两次考核成绩,只将经公示无异议的2013年服务质量考核成绩纳入评分细则。这部分占总分的比例也由之前的45%降至35%。

从细节上看,之前的招投标还把交通违法行为作为单独的一项纳入评分细则。事实上,“这部分在服务质量考核中已经有体现。”某出租车公司工作人员姜先生说。因此,综合来看,新一轮的招标工作更具公平性和合理性。



去年11月份,主城区集中上路了一批新出租车。 本报记者 李飞 摄(资料片)

有偿使用金最多3万元

尽管新一轮的招标扩大了竞标企业范围,并在总分上降低了服务质量考核成绩所占比例,但并不意味对出租车企业服务的要求降低。恰恰相反,招标文件通过一系列细节加大对服务的要求,出租车企业若想顺利中标,也得拿出硬服务来。

同样以评分细则中的服务部分为例,在2013年度服务质量考核中,获得AAA资质的企业得35分、AA得31分、A得28分,AAA和A之间仍有7分之差,在百分制的前提下,差距并不小。而B级企业虽有资格参与竞标,但该项并无成绩,中标的可能性并不大。

此外,竞标出租车企业还需对新增车辆提出详细的运营方案。此次招标文件中就新增了“如何应对打车软件”一项,这也是结合最近一段时间以来打车软件盛行给出租车行业带来的一系列问题新增添的内容。

今年4月以来,济南市先后执行了出租汽车运营服务规范国家

标准、济南市出租汽车客运服务规范、济南市出租汽车客运服务规范等几项服务规范,对出租车、驾驶员、配套设施等多方面做出要求。新一轮招标也将这些规范正式纳入项目要求中,并在采购合同附件《新增出租汽车特许经营协议》中明确规定将定期对出租汽车的安全运营及服务质量开展考核,经整改不合格的,主管部门将终止其新增特许经营权。一旦出现恶性服务质量事件,企业也将被扣减一个经营权指标。

与此同时,评分细则的报价部分所占比例由过去的10%升为30%,但不再以各投标者有效报价的平均价为基准价,而是以2.5万为有偿使用金基准价,等于基准价得20分,每高于基准价1%加0.5分,最多加10分。算下来,有偿使用金最多只出到3万元。“按照之前的平均价办法,最多要拿5万。”济南瑞金出租车公司工作人员称,这就给了各公司更大的利润空间,可以投入到运营服务的其他方面。

相关链接

前两次招标都因公平性废标

本报见习记者 万兵

去年8月,济南市举行新增市区出租车听证会,进而确定在主城区新增500辆出租车,缓解打车难问题。时隔大半年,500辆出租车先后经历两次招投标却迟迟未能上路。据多家出租车公司反映,两次招标公平性遭到质疑,进而以废标告终。

据了解,第一次招标工作在去年12月初展开,但有人质疑其中一家中标的出租车公司在2012年的服务质量信誉考核中弄虚作假,瞒报了一起交通事故,而服务质量考核成绩又直接影响投标时的评审打分。此事一出,主管部门立即进行核实,并对提供虚假材料的出租车公司进行了处理,第一次的招标也宣布废标。

去年12月26日,主管部门又进行了第二次开标会,有强生、联运、黄金三家出租车公司分别获得200、150以及50个出租车经营权指标,但由出租车公司联合体竞拍的另外100个指标产生流标。

第二次的招标工作同样招来质疑。有32家出租车公司联名上书,质疑招标工作的公平公正性,并明确指出其中一家竞标成功的出租车公司在2011年度的服务质量考核中同样存在瞒报交通事故的行为。在质疑声中,联合体部分未能凑足招标文件要求的至少4个企业,导致100个指标流产。

在不少出租车公司看来,应该制定更加合理的车辆指标分配方案,让更多的企业都能参与分配。不仅如此,由于两次废标都与服务质量考核成绩有关,也有人对服务质量考核工作的公平公正产生质疑。

76岁老母亲照顾瘫儿55年

C04 公益



工厂搬迁“破烂”网上拍高价

C03 精读

济南幼高专本科改为七年制

C06 大观园