

第三代战机首次起降高速公路

直升机、运输机也成功降落,此举旨在提高战时备降应急能力

据新华社郑州5月25日电 济空包括第三代战机在内的多种机型25日在郑民高速公路飞机跑道试飞,这在我军历史上还是首次。这次试飞活动进一步检验了跑道技战术性能,并形成了高速公路飞机跑道实战化综合保障能力,为提高飞行部队平时备降应

急能力和军地联合保障部队飞行的协同能力奠定了基础。25日11时35分,记者在郑民高速公路飞机跑道上看到,某型直升机、运输机和歼击机依次成功起降,标志着我国自行设计建造的公路飞机跑道具备保障三代战机起降的能力。

据了解,这个跑道是目前全国既有高速公路飞机跑道中设施最全、功能最多、性能最好、净空最彻底的一条,平时可作为民航飞机的备用机场,为客货飞机应急起降提供保障,也可用于军用飞机的演习和飞行训练,战时能够用于军用飞机的应急起

降,保证我航空兵的持续作战能力。据济南军区副司令员刘沈扬介绍,这条跑道对于加强中原地区交通网络建设,完善战场建设布局,提高空军部队的作战能力与训练水平,以及保障民用飞机应急使用等,都具有重要意义。

延伸阅读

我国已建十多条高速公路战备跑道

中国面临较大的防空压力,所以自国内首条开工建设的高速公路——沈大高速设计时,就预留了作为战备跑道的路段。1989年9月,在刚刚建好的沈大高速公路某区段的战备跑道,举行了解放军空军首次高速公路战备跑道着陆演练。据解放军报2010年报道称,1989年9月,在沈大高速公路某区段上,数架银色的战鹰从3000米高空俯冲而下,呼啸着向地面扑来,随着几个漂亮的着陆动作,依次安全降落在笔直、宽敞的高速公路跑道上。这条高速公路飞机跑道的建成在我国是首创,它向世人宣告:中国也能在高速公路上起降飞机了。该报道称,“九五”以来,在全国范围内已经建成了十多条这样的飞机专用跑道。 据解放军报



▲我军三代战机首次在高速公路跑道上着陆成功。



▲战机在高速公路上滑行后再次升空。



▲军民联合在公路跑道上画识别线。



▲某型三代直升机悬停着陆。



▲航运团某型运输机降落滑行起飞。

▶某型三代直升机飞行员在做飞行准备。



本版图片 本报通讯员 崔文斌 摄

军用机场被毁 高速公路顶上

军用机场作为一个巨大的固定目标,战时很容易成为敌方重点打击目标。一旦跑道遭到破坏,战机将陷入无法起降的困境。为了解决这种弱点,冷战期间各国对战机如何在战时跑道遭破坏的情况下保持升空作战能力进行了深入研究,利用高等级公路作为跑道的补充就是一种解决方案。现代高等级公路修建标准很高,作为中小型飞机的起降跑道已无技术障碍,所以很多面临防空压力的国家选择在修建高速公路时预留作为战备跑道的路段。战时一旦有需要,撤除道路中间的绿化带和一些障碍物即可轻松地变为临时跑道。

战机起降对高速公路的要求很高,如便于战机安全起降,路面要进行碎石清理,以保持平整;护栏高度要低于飞机起落架的高度;为方便随时移除,高速公路战备道的中央分隔岛及路肩设备都必须为活动式;路面需要铺设耐高温、强度高的沥青。

据人民网

台首条高速公路留四处战备跑道

1933年,希特勒修建了世界上第一条现代高速公路,其主要目的就是备用军用机场。二战后,包括美国在内的不少国家也逐渐开始利用高速公路这一独特的军用价值。如,瑞典空军每三个月就实施一次公路起降训练,早前有报道称能在5至10分钟里迅速起飞。

我国台湾地区军方也很重视备用跑道建设和飞机起降的训练。1978年台湾第一条高速公路——中山高速公路全线通车至今,在这条线上还保留有新竹县的“湖口段”、嘉义县的“大林段”、台南的“麻豆段”及“仁德段”四处高速公路战备跑道。2004年7月,台湾地区军方首次在战备道上进行战机起降演习。 据青年参考

龙大冷鲜肉专卖店
加盟开店支持10000元
投资少 收益快 免收加盟费
加盟热线: 0635-2921308