

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

治理建设扬尘不妨刚柔并济

头条评论

赵传勇(福山区)

近日,烟台市住建局召开市区建设扬尘治理工作会议,建设扬尘治理再出“狠招”,烟台市环保局、住建局、城管局三部门又联合公布了第三批涉气环境违法单位。从中不难看出政府部门的整治决心,相信以往施工场地

尘土漫天飞的场景将有很大改观,不由让人大快人心,不过我认为出“狠招”有必要,但宣传教育也必不可少,刚柔并济说不定能更加有效地治理建设扬尘。

城市化进程中如果不采取防范措施,不可避免会产生大量的建设扬尘,对于本就岌岌可危的大气形态无异是雪上加霜,也是造成大气污染的一个重要源头,同时给周遭居民的生活也带来一定影响。以前的整治力度显然并不能有效地对建设方造成强有力

的震慑,所谓上有政策,下有对策。比如采取夜间施工,监管部门在现场采取防范措施,一旦离开又会故伎重演,实在躲不过交点罚款了事,管理上的漏洞让建设方钻了空子,令人头痛不已。

“市区五万平方米以上的施工现场安装摄像头,五万平方米以下的三天一检查。”可以想象这样的“狠招”对建设方的作用是立竿见影的,施工现场的扬尘现象肯定会大为改善。但对于被动接受整改的建设方来说,一旦

监管稍有松懈,建设方“一切以利益为重”的念头可能又会冒出头。所以,我觉得在用原则政策约束建设方的同时,不妨采取一定的怀柔政策。阐述环保施工才是大势所趋,效益兼故环保才是人心所向,晓之以理,动之以情,让建设方从被动接受转换为主动去做的角色中来,让“要我改”变成“我要改”岂不更好?

另外建设方要清醒地认识到:新形式下一味追求经济利益的路子已然行不通,经济效益兼顾环保

要求的建设施工理念才是明智之举,充当城市建设先锋的同时也要担负起治理扬尘的角色。有时环保效益可能催生更多的经济效益也说不定,更何况只有这样的建设方才能得到各界的认可,才会有更为广阔的发展空间。

出“狠招”治理扬尘莫要虎头蛇尾才好,要一直强势持续下去,宣传教育也莫要放松,双管齐下的同时也要走群众路线,发挥群众的监督力量,共同打造清新亮丽的港城。

名嘴说事

对中国垃圾问题有三个叹息:一是叹息中国垃圾以超过经济增长的速度增加,二是叹息与垃圾填埋焚烧有关的邻避事件难以化解,三是叹息失去了在垃圾问题上绿色跨越走中国发展C模式的机会。1998年起发表文章引入循环经济,希望中国发展能够躲掉可能的海量垃圾问题,现在看来是有学术意义、无政策成功。

—— 诸大建(教授)

公务员与事业单位的福利、养老保障是实实在在的,要撼动数千万人的现实利益谈何容易。企业职工希望向事业单位员工看齐,由政府承担更多的养老负担,而事业单位员工希望向公务员看齐,养老金自己一分不用掏腰包,所以改革的顺序一定是先公务员,后事业单位,再企业。如果公务员铁饭碗不动,所有利益均沾的群体一定会牢捧饭碗,抵抗改革。这与觉悟、与知识无关,与利益有关。

—— 叶檀(财经作家)

嬉笑怒骂

新闻:一座山寨版的埃及狮身人面像近日亮相河北省石家庄市,这个消息很快就传到了远在千里之外的狮身人面像老家埃及,并同时引起埃及文物部门的关注,依照1972年联合国教科文组织对世界文化和自然遗产保护公约,作为缔约国的中国大陆,高仿的狮身人面像已经触犯了国际公约,埃及方面也已向联合国教科文组织进行投诉。(法制晚报)

点评:还是美国人大气,没看见中国到处都是山寨白宫,也没见美国政府抗议嘛。

新闻:最新统计数据 displays,4G牌照发放半年以来,我国4G用户数量已经超过了500万,这和4G上网速度快是分不开的。像有电信运营商就宣称说,4G网速可以达到每秒100兆,那么这个上网速率是否真的可以达到呢?新闻频道和工信部电信研究院互联网监测分析中心近日在国内多个城市进行了独家的4G速度测试,结果显示,4G速率很难达到每秒百兆。(央视)

点评:我想到了每晚耗电1度的空调广告。

新闻:前日强袭广州增城的史上特大暴雨,不但让几千间泥砖屋倒塌,有80多年历史的增城荔城街东门桥也差点成了人们的断魂之桥,老桥东门桥在洪水中坍塌,幸亏公交车司机邓国庆和同事及时示警,拦住行人过桥,人们才免受了一场大灾难。(新快报)

点评:80年叫老桥,那赵州桥该叫什么桥呢?

新闻:近日武汉的万女士在打的时候遇见一件事,的哥竟然一边开车,一边用手机斗地主,整个过程持续了近10分钟,看得万女士和同事不寒而栗。(武汉晚报)

点评:这斗的不是地主,是“绳命”呀!



漫画:贺妍妍

上学时最美好的记忆



我来抛砖

@sjbsgpmk:看到那些年轻人晒学校生活的时候,晒毕业的时候,看到学校课堂、操场照片的时候,脑海总漂浮着那些美好又单纯的日子,不知道大家在上学的时候有没有最深刻的事情,最美好的回忆是什么呢?

- @xiaobinbin2003:抄别人的作业。
- @sunny816:清晨在学校的人工河边读英语,被别人夸是好孩子。
- @袋子里的西红柿:去食堂吃饭,大妈多给我好些肉。
- @像蝙蝠一样飞行:那时最美好的回忆就是没有被感情伤着过。
- @sdyt009:有个女孩喜欢上了我,天天从家里捎好吃的给我,理由是“你帮我辅导功课了”。
- @风释那:每次周六晚上,一个宿舍8个舍友一起去网吧通宵坐一排上网玩游戏。
- @jimoruxing:最美好的回忆就是不用上课的时候。
- @edison922:我的学生生涯没有一件美好的事情,尽是痛苦的回忆。
- @爱海滔滔5557:如果没有考试,上学就是一件世界上最美好的事。
- @IDUNN:我记得那年我们一群人爬山看日出,过程已经不记得了。只记得山上挺冷,几个人睡不着,啤酒小吃聊天,天亮了可是阴天没看成,那几年很快乐!
- @sanji说:上学时最美好的记忆之一就是宿舍里的卧谈了。

来源:烟台论坛

我有话说

严查小店液化气罐

鹿子梅(芝罘区)

毓璜顶南街一烧烤店发生爆炸,伤及路人。有人猜测是店里液化气罐出问题,虽然尚无定论,但警察从店里拖出五六个液化气罐,既便其他原因引起爆炸,这近旁的几个液化气罐也会随时被引爆,当时危险可想而知。

据我所知,餐饮行业专用液化气罐安全检测和及时销毁报废液化气罐工作,还有不尽如人意之处。有人为一些小店,像小吃部、快餐烧烤店等送液化气,只知道赚钱,根本无视后厨锈迹

斑驳、脏兮兮的液化气罐,是否该检测与报废似乎和他们毫无关系。有的店主和店员也熟视无睹、漠不关心。果真是不知道这液化气罐易出问题,疏于管理能变成定时炸弹?

自3月1日起《烟台市液化石油气安全管理办法》正式实施以来,据齐鲁晚报《今日烟台》报道,在短短一个多月时间,烟台六区就置换2万余只报废气瓶,而去年一年也不过置换了4.3万只。成绩是不赖,但是,我感觉还不够。靠发补贴吸引人们置换液化气罐以外,必须想办法

更主动工作,加强服务。不但要保证液化气在充气、运输诸多方面安全有序,还要尽快做到液化气罐检测全覆盖。检测出的报废液化气罐必须严格走销毁五大流程,该强制检测与销毁的液化气罐,一个也不能含糊。只有把漏洞都堵上,百姓才能安心生活尽享和谐。

每一次事故都牵动着广大民众的心,每一次事故都因相关安全措施跟不上而酿成悲剧,笔者希望相关部门、燃气公司、用户都能担起自己应有的责任将厨房中的“定时炸弹”彻底拆除掉。

一家之言

向公交车驾驶员致敬

毛贤君(芝罘区)

我由于要到养正小学接孩子放学,经常乘坐46路公交车,对驾驶员的辛劳有切身体会。一天下午5点多钟,在烟台山终点站,我亲眼看见一位女驾驶员,车刚进站,没喝一口水,顾不上上厕所,等乘客上完车,马上发车。46路车从锦绣家园开到烟台山,途经27个站点,全程需1小时左右。在烟台山医院、北海宾馆至通世路小学处常拥堵,到毓璜顶医院站点就人满车满,到造锁总厂,毓西路派出所站点时,乘客们扶老携幼,争先恐后挤上车。公交车机既要督促乘客往车厢后面走,力争让每个候车的乘客都坐上座,又要督促乘客刷卡交钱,还要谨慎驾驶,全车乘客安危系于一身,精神高度紧张。我想,不仅46路车驾驶员可爱可敬,其他路线公交车驾驶员也是忠于职守,敬业乐群,默默无闻做奉献,只不过车跑的线路不一样而已。

从某种意义上讲,绝大多数市民出行都离不开公交车,公交车犹如市区的动脉。公交车驾驶员的工作既辛苦又重要,广大乘客对他们要爱护、尊重、宽容和谅解。比如开私家车的车主,遇见公交车礼让三分,尽量不要和公交车抢道。行车时你不让我,我不让你,就像一筐蟹子,你夹住我的腿,我夹住你的盖,谁也动弹不了。有时堵车与汽车驾驶员争抢行驶,互不礼让有很大关系。轿车停车要尽量避开公交车站点,和驾驶员熟悉的乘客,在公交车行驶中,也不要和驾驶员交谈,以免分散他们的注意力,杜绝事故的发生。

乘客尊重公交车驾驶员,驾驶员设身处地为乘客着想,我们烟台就会更加文明,烟台百姓幸福指数就会更高。

熊猫再见,期待再来

毛旭松

时间过得真快,一晃三年时光过去了。大熊猫华奥、清风也要踏上归程,离开烟台返回故乡四川,结束了在烟台旅居的三年生活。刚来时3岁,相当于人类十几岁,如今6岁了,已经到了适婚年龄,它们要告别烟台市民,回老家相亲娶媳妇了。

还记得2011年华奥和清风刚来烟台时,那万人空巷的热闹场景。那年的“五一”一天的游客量就突破两万

人,憨态可掬的国宝吸引了上至耄耋老人下至三岁孩童的目光。每年给国宝过生日的欢乐场景想必给港城市民留下了深刻印象。为了让小哥俩在烟台过好最后一个端午节,公园工作人员也已早早做好了各项准备。

烟台作为地级市,为了满足市民在家门口就能一睹国宝风采的愿望,引进过程可谓颇费了些周折,最终经过努力促成了此事,市民空前的热情也印证了引进熊猫不虛此行。今后,烟台完全可以借鉴

引入熊猫的成功模式,运作更多的稀有物种能够来到烟台。

熊猫一走还能再来吗?我看完全可以再次引入。其实不用担心再次引进熊猫就少了新鲜感。咱们的邻居城市青岛就至少吸引了熊猫五次光顾,而且次次都能够引发全城轰动。济南也曾多次引进熊猫,泉城市民也是对熊猫的热情同样有增不减。

期待动物园的熊猫馆能够早早进驻新的主人,同时也希望能够有更多的珍稀物种能够来到烟台。