

《菏泽市职业教育发展规划》出台,为促进菏泽市职业教育发展—— 市财政年支专项资金不低500万

本报记者 董梦婕

党的十八大报告提出加快发展现代职业教育,为职业院校办学定位和探索办学特色指明了方向。日前,记者从菏泽市发改委获悉,《菏泽市职业教育发展规划》出台,着眼于服务地方经济建设和社会发展,整合教育资源、加大经费投入、创新办学模式,促进菏泽市职业教育长足发展。

优化调整学校和专业布局

《规划》提出进一步优化职业教育格局,对布局不合理、特色不突出且办学规模少于500人的中等职业学校,进行合并重组或撤销。对规模较小、办学效益较低但布局合理、特色突出的学校,加大扶持力度,使其尽快达到规范化学

校标准。到2015年,全市中等职业学校调整至38所左右,校均规模达到2000人以上。到2020年,中等职业学校调整至23所左右,校均规模达到6000人以上。

到2015年建成1处市级公共实训中心,每个县区至少建成1所省

级规范化中等职业学校或国家级中职改革示范校,1处公共实训基地。到2020年,全市国办中等职业学校省级规范化率达到90%以上。其中,牡丹区、曹县、单县、巨野、郓城等县区要建成2所达到省级规范化标准的中等职业学校。

加大扶持力度 拓宽发展空间

为促进职业教育发展,《规划》提出加大职业教育投入力度,确定自今年起,市财政每年列支职业教育专项资金不低500万元,县区财政不低100万元,并逐年增加。并认真落实教育费附加用于职业教育的政策,确保城市教育费附加不低30%、地方教育

费附加不低20%用于职业教育。同时,加强职业教育经费管理,加强学校财务会计制度建设,完善经费使用内部稽核和内部控制制度。建立经费使用绩效评价制度,加强重大项目经费使用考评。

还要求各职业学校投入资金加强职业院校的基础网络建设,

菏泽还将打造职业教育资源应用平台,使其成为职业教育优质资源的综合门户网站,建立全市职业院校基本情况数据库,加快教育行政主管部门、学校主管部门及各职业院校的信息交流、协调和共享,全面提高全市职教信息化管理效率。

创新办学模式 实施双证书制度

《规划》提出构建现代职业教育体系,逐步完善技能型人才培养结构,推动学历证书和职业资格证书的“双证”融通,推进校企合作高技能型人才培养模式改革。

提出选择一批行业优势突出、改革基础良好、学校专业设置中量多面广的专业,开展职业教育学历证书与职业资格证书的双证融通一体化课程认证改革试点,实行职业

学校“双证书”制度。制度支持有条件的职业学校建立职业技能鉴定机构。严格执行“先培训、后就业”、“先培训、后上岗”的规定,加大对“就业准入制度”的执法力度。

深化校企合作 加强“双师型”队伍建设

《规划》要求加强中等职业学校师资队伍,力争今年配备1299名教职工,按照核定编制补齐短缺,实行专业课教师20%灵动编制政策,通过能工巧匠进校园、青年骨干教师到企业实践、专业课教师参加技师考试等途径,缓解双师型教师缺乏局面。

规划中提出,采用师资培养培训基地与企业实践基地结对的形式,建立教师企业实践基地。专业技能课教师每三年到企业生产一线的实践时间不少于半年,公共基础课教师要定期到企业接受实践教育培训。

同时,加强兼职教师队伍建

设。继续实施中等职业学校行业企业特聘兼职教师资助工作,加大资助力度,到2015年,行业企业特聘兼职教师达到500人。实施兼职教师聘任管理和能力提升计划,建立兼职教师聘任管理规划,出台《兼职教师管理实施办法》。

6月底,洙水河航道实现通航 将成为连接鲁西南腹地与长三角地区的“黄金水道”

本报菏泽5月25日讯(记者姚楠) 23日,记者从菏泽市交通运输局获悉,备受瞩目的洙水河航道即将于6月底实现通航,通航后将连接京杭大运河主航道,直通长江三角洲,届时,资源与货物可通过河道运输,洙水河航道有望成为连接鲁西南和长三角地区的“黄金水道”。

洙水河航道改造工程是一项综合性航道治理工程,航道设计标准为单线三级航道。工程疏浚长度为51.849公里,从巨野县向东经嘉祥县、任城区,最后接入京杭运河主航道。工程预计3年内完工,将以1000吨级驳船队为主,500吨级驳船队和500吨级至1000吨级机动船舶为辅作为航道代表船型。

据了解,目前洙水河航道菏泽段已具备通航条件,巨野港港区正在加紧建设,个别淤积河段将进行疏浚,预计将有9000m³疏浚量;此外,洙水河航道嘉祥段已基本完工,预计6月底可实现通航。

工程完工后将打通嘉祥、巨野至南四湖的水上航道,使洙水河嘉祥、巨野航段与京杭运河相连,连接淮河、长江、钱



洙水河航道。本报记者 邓兴宇 摄

塘江和苏浙水系,货物可以直接通过京杭运河运到全国各地,极大地降低货物外运成本。

航道开通后,菏泽地区丰富的煤炭及化工资源可通过水运抵华东地区,而华东地区

的工农业产品以及沿江下来的硫、磷矿石可沿运河转入洙水河运往各地。

据悉,洙水河航道巨野港工程包括公用码头和建材专用码头。规划占地800余亩,设计年

吞吐量1000万吨,计划总投资约3.2亿元,共建设500吨级泊位13个、1000吨级泊位13个、待泊泊位2个和工作船泊位1个。通航后,巨野港将成为菏泽未来煤炭、沙土料集散地。

9个城中村改造 在规划设计中

本报菏泽5月25日讯(记者袁慧) 据相关部门介绍,今年菏泽城区有9个城中村在进行规划设计中,总规划用地面积达3000余亩,包括绿地集团地块,中北集团地块、刘庄(曼哈顿广场)、白庄和段胡同地块、庞楼地块、何楼地块、曹州天下地块(晁庄)、王梨庄地块、仓房地块等。

据了解,绿地集团地块,位于解放街以东,中华路以南,青年路以西,长江路以北,是菏泽迄今最大的城中村改造项目,用地面积约1047亩,正在进行前期规划对接。其次是位于白庄、段胡同地块,位于西安路以东,康庄路以南,解放街以西,环城公园以北,用地面积约508亩。

位于牡丹路以东,丹阳路以南,大堤以西,中华广场小区以北的中北集团地块,用地面积约495亩。庞楼地块位于长江路以南,育才路两侧,五屯路以北,府南街两侧,用地面积约400亩。曹州天下地块(晁庄)位于解放街以东,黄河路以北,青年路以西,大堤以南,用地面积约318亩,目前,正在进行前期项目策划。

刘庄(曼哈顿广场)位于中华路以南,府南街以东,中山路以北,国贸中心小区以西,用地面积约233亩。目前,回迁区规划设计方案(府南街以东,中山路以北,规划支路以南,国贸中心小区以西),已经市政府批复,正在办理规划审批手续。

何楼地块位于振兴路以东,洙水河以北,铁路以西,桂陵路两侧,用地面积约274亩,目前正在调整控制性详细规划。王梨庄地块位于牡丹路以东,大学路以南,花园路以西,用地面积约161亩,目前,控制性详细规划已经市政府批复。而位于丹阳路以北,太原路以西,永昌路以南,大堤以东仓房地块,是这次规划中面积最小的地块,用地面积约79亩。目前,正在进行前期项目策划。

主干道坑洼难行,村民拨打市长热线反映,如今道路开工建设 黄店镇到半坡镇将变通途

本报定陶5月25日讯(记者张建丽) 23日上午,记者随市长热线工作人员,来到定陶县黄店镇到半坡镇之间的东风路回访。东风路以前坑洼难走,5月7日,村民打电话到市长热线反映,经过多方协调努力,如今道路建设已经开工,预计6月底完工。

记者了解到,东风路长约8公里,是一条非常重要的主干道,5个行政村、13个自然村涉及1万余名村民都在此路上通行。“以前一个大坑连着一个大坑,骑车、开车都颠簸得厉害,还容易毁车。”附近的村民赵贵允告诉记者。

在道路施工现场,黄店镇镇长朱庆民介绍,目前正处于施工第一阶段,下一步将实施第二阶段的工程,最终修成4米宽的通畅大道。道路的规划在去年已有,资金由省、县补贴和镇村筹集共同完成,今年开始实施,由于招标等原因有点耽

搁,接到市长热线的督促后,目前正在加快建设。“这是我们要完成的三条主干线工程之一,整个工程共有40余公里。”朱庆民说,因为即将麦收,全部封路也不现实,只能分阶段进行,预计6月30日之前3条道路可以全部贯通。