

记者调查发现,中心城区公厕数量少且分布不均

公厕难寻,市民“方便”不方便

“在市区里很难见到公厕,有公厕的地方很多又不准停车,所以尿内的时候就忍一会,实在憋不住了就找个偏僻的角落解决一下……”25日上午,行驶在张店西二路上的一辆出租车司机抱怨说。那么,淄博市区的公厕数量到底能不能满足市民需求?分布情况又是否合理?



寻找了半天,记者才找到一间厕所。本报见习记者 唐菁 摄

本报见习记者 唐菁 刘晓

调查:开放时间有限制 很多没有指示牌

25日上午,记者来到张店西二路与人民西路交叉路口,顺着西二路往南一直到杏园路,未发现公共厕所。

据一位住在西二路附近小区的市民刘女士称,这么长的路没有一个公共厕所,出来逛街有时候内急,就只能跑到很远的大超市。“有一次出门肚子有点不舒服,当时就直接冲到路旁的一个门头房的厕所里,

还惹得人家不愿意。”刘女士说。

而在火车站、公交总站、外环路等地,公共厕所数量相对较多。“在一些人员密集的地方,公共厕所多这无可厚非,但是在有些路段也不能一个也没有啊。有公厕地方不能停车,能停车的地方没有公厕,但人总不能被尿憋死,有时候就找个偏僻的

地方解决一下。”出租车司机高师傅说。

除了公厕数目少之外,指示牌缺失和开放时间的限制也让不少市民觉得不方便。“市区里公厕晚上很早就关门了,晚上出来散步,有个内急的时候,很不方便,还有公厕压根就没有指示牌,还得用手机地图搜索。”市民孙先生说。

环卫:新建公厕数量少 目前缺口很大

记者从张店区市容环卫管理所环卫处了解到,建公厕选址最难,现在市区繁华地段寸土寸金,尤其是老城区已经规划建成多年,找个地方安插一个公厕很难。而且部分商家、居民也不愿意公厕建在家门口,“在公厕问题上,市民既想方便自己,又不想公厕影响到自己,这是最矛盾的地方。”

张店区市容环卫管理所环卫处相关工作人员表示,目前张店的公厕数量供不应

求,与人口数相比,的确有些偏少。除一些企业和个人建的公厕外,张店区环卫部门掌握的公厕只有76个。而且还有不少公厕随着城区和道路的改造而消失,许多开发商在当初规划时也并没有将公厕纳入小区建设中,等小区建成后,再想修公厕就比较困难了。

“建公厕是一个系统复杂的工程,首先需要几个部门之间相互协调,进行规划选址,既需要连接水、电系统和排污

管道,又不能碍市容。”张店区市容环卫管理所环卫处相关工作人员说,建一个普通的公厕大约需要60万元,公厕建成后,还涉及到管理维护的费用,这些都要经过论证、筹措,不是一时可以解决的。

张店老城区很多公厕因为建立的时间比较久远,目前主要在整修阶段,老城区已经有4到5年没有新建公厕,而新建公厕主要集中在世纪路以西的新城区,新建的不到10座,目前缺口依然很大。

相关链接:

人口密集区 300到500米设公厕

根据1989年建设部发布的《城市环境卫生设施规划规范》要求,公共厕所按城镇道路人流量确定设置间距,流动人口高度密集街道和商业闹市区道路,间距为300~500m。一般街道间距不大于800m。按地区面积确定设置数量:旧区成片改造地段和新建小区,每平方公里不少于3座。

公共厕所建筑面积应根据人口流动量因地制宜,统筹考虑。一般建筑面积规划指标规定如下:一、居住小区内6~10m²/千人;二、车站、码头、体育场(馆):15~25m²/千人;三、广场、街道:2~4m²/千人;四、商业大街、购物中心:10~20m²/千人;五、城镇公共厕所一般按常住人口2500~3000人设置一座。其建筑面积一般为30~50m²。

专家: 与城市规划同步 建环保生态厕所

“公厕建设与项目建设应同步进行。”对于应如何改变当前城区公厕少的现状,市民如厕难的困境,张店区市容环卫管理所环卫处表示,旧城改造、新城开发过程中,应把公厕与建设项目同时设计、同时施工、同时验收、同时投入使用。

张店区市容环卫管理所清洁科科长石先生表示,不文明如厕的现象也影响了公厕的正常运行,上厕所时乱涂乱画,写一些污言秽语或者贴小广告,不仅影响公厕的整洁,还损害了市容;更有人在方便完冲便池时,为了省事就用脚踢,导致冲水按钮损坏频繁;在一些公厕内,还时常发生一些水龙头、电灯泡等公共设施失窃的事情,给公厕日常维护造成了很大的不便。“希望市民文明如厕,自觉保护公厕的基本设施,为大家、更为自己提供长久的便利。”

山东理工大学建筑工程学院城乡规划专业副教授冯敏说:“城市公厕建设要从两方面着手,第一,设置完善的导向标识,使市民能在视线范围内迅速定位,提高现有公厕的利用效率,第二,建设一些流动公厕,同时发展生态环保公厕。”冯教授介绍说,环保生态厕所既卫生又干净,很多城市都开始建设了。

生态环保厕所 循环利用资源

生态环保厕所具有降解率高,节约水资源,无需上下水道等特点。采用先进的微电脑控制系统感应,来控制系统触发照明、换气系统及分离系统。排泄物可以进入搅拌处理箱体,利用复合微生物将固体生化处理,绝大部分变成CO₂、H₂O、N₂等无色无味的气体,同时把小便经过复合微生物分解再由厌氧、好氧生物处理后达到中水标准,可以循环利用回冲便器、排放或用于灌溉。

目前生态环保厕所所有以下几种:免水可冲洗生态环保厕所、泡沫封堵型生态环保厕所、打包生态环保厕所、太阳能厕所生态厕所、车载生态厕所等。



在中心城区的部分街头,已安装了免费公厕标志。

本报见习记者 唐菁 摄

记者手记

文明如厕 靠近文明

“一座城市的面子不在高楼大厦,在厕所。”某地市委书记曾如此评说公厕的重要性。

辨别一个城市是否发达,最好是来一场倾盆大雨,看雨后的街道是怎样。同理,看一个城市是否文明,最好是去它的公厕走一走,看它在光鲜的表面之下,是否藏着让人掩鼻的恶臭。公厕作为城市建设的一个重要方面,时刻反映着一个城市的形象,在当前我国城镇化高速发展的今天,细节往往更能体现一个城市的文明程度。

但一个城市的文明,不单靠政府、靠“说法”,更多的是靠每个个体的自我提升和约束。俗话说,“一屋不扫何以扫天下”,对于城市公厕,自己不文明,怎么让“文明”靠近你?

今年拟在人员密集区新建26座公厕

同时计划改造63座,解决公厕数量少、布局不合理等问题

本报5月25日讯(见习记者 唐菁 刘晓) 近日,记者从淄博市住房和城乡建设局获悉,今年淄博计划投资2000万元,在城市人流量较大的广场、车站、公交站、公园等区域,拟新建公厕26座,改建63座,进一步解决公厕数量少、布局不合理、市民“如厕难”等问题。

据了解,为有效解决公

厕选址难和政府资金投入不足的问题,住建部门计划将公厕建设纳入房地产开发项目配套设施重要内容,根据环卫设施建设要求,在满足小区功能的基础上兼顾社会使用,建成后同步验收,充分利用社会资源建设公共设施,增加公厕的服务和覆盖范围。

在新建改建城市道路时,道路沿线的公厕等环

设施同步配套建设,即与城市道路同步规划、同步设计、同步验收、同步投入使用,实现城市建设与配套设施同步实施、协调发展。

“相关部门将加大力度,加快公厕建设步伐。”相关工作人员介绍说,今年全市计划投资2000万元,在城市人流量较大的广场、车站、公交站、公园等区域,拟新建公厕26座,改建63座,

其中中心城区新建11座,改建8座。

“现在在外面方便确实是个难题,有些地方公厕太少,走10分钟还找不着,有时如厕的人太多,还得排队等很久。”市民张先生认为,公厕也是反映城市文明很重要的一部分,应该引起政府部门重视,多建一些,分布合理一些,让市民更加方便。