



张秋运河东侧挖出明代铁牛

专家推断系明代铸造,当地居民担心被盗将其埋入地下

20日下午,十余名运河专家和运河文化爱好者来到阳谷张秋镇,在当地人的引领下,在运河古航道以东一户人家大门前,挖出埋在地下的铁牛。专家推断铁牛是明代铸造,当地庙会会首称铁牛重九千多斤,担心被盗才将其埋入地下。

在张秋镇东北角,现存一座任大仙庙。根据史料记载,任大仙也叫任风子,是一位济公式的人物,乐善好施,受到人们的崇敬。当地庙会会首刘东成的妻子,每年都在庙会上卖一本叫做《任风子传奇》的书,书里写的就是关于任风子的传奇故事。

刘东成介绍,他小时候在任大仙庙西有一座戊巳山,戊巳山南侧有一座显惠庙,庙前有一个铁牛和一个铁老鼠,日本侵华时把显惠庙给拆了,铁牛和铁老鼠被转移到了任大仙庙前,不料铁老鼠被盗走了,担心铁牛再被盗,他才和镇上几个人商议,把铁牛埋到了地下。刘东成说:“铁老鼠有人见过,好像在济南金牛公园(现济南动物园)。”

为了见识一下这个神秘的铁牛,运河专家和运河文化爱好者找来铁锹,经过一个多小时的挖掘和清理,终于揭开了铁牛的神秘面纱:铁牛卧在一个底座上,中间有一个圆孔贯通,据称从前有一根大铁柱子插在这个圆孔里。经测量,铁牛长1.4米。刘东成说,当初用三吨的倒链都没弄动,猜测得有九千多斤。

刘东成说,有人出价2万想买走铁牛,他说“给多少钱都不能卖,卖了就是罪人”。

运河专家推断,铁牛应该是明代文物,长期埋在地下肯定不行,还整天担心被偷,建议他把铁牛捐献给博物馆,让博物馆适当给予奖励。刘东成表示可以考虑捐给国家。



张秋运河东侧挖出的大铁牛。

十余专家齐聚聊大畅谈运河:“复航运河代价太大了”

20日上午,十余名运河专家和运河文化爱好者齐聚聊城大学运河学研究院,就京杭大运河申遗与复航、运河文化与商贸等话题举行了一个小型座谈会。

聊城大学运河学研究院院长李泉表示,他一直不赞成运河复航,一是代价太大,黄河以北缺水,复航首先要想法调水,还要花费大量维护成本;再就是,我国自然河道都是自西向东流,京杭运河是南北走向,小一些的自然河道统统被截断,严重破坏了生态环境。

李泉教授多年研究运河变迁史,他认为运河

确实带动了临清、张秋等商贸城镇的崛起,但也带来水旱灾害、土地盐碱化等生态问题。

聊城大学运河学研究院吴欣教授长年致力于运河商贸研究,她指出,明清时期山东没有大商人,山东人受孔孟思想影响,轻视商业,再就是运河进入山东段,有很多闸,运河流淌带来了大量的生活来源,当地人依赖运河做点苦力和小生意就能养家糊口,就不愿意长途奔波去做生意了。对运河过于依赖,没有生出其他的生存来源,导致运河断航后,当地经济迅速衰落,重新沦为乡村。

张秋镇民生期盼:“希望运河里能再见到船”

“张秋镇两半个,中间夹着运粮河。”杜新民老人与新中国同龄,小时候人人会说的这句俗语,他现在还能张口就来。

几被遗忘的京杭大运河,因国家提出京杭大运河申遗,在张秋、阿城修缮了四座闸,运河才再度走入当地人的视野,成

为人们津津乐道的话题。

杜新民似乎看到了运河复航的希望,念想着河里能多来一些干净水,能用来浇地。也期盼运河能再度兴旺起来,希望运河里能再见到船。

张秋古镇再现当年的繁华盛景,成为萦绕在当地人心底的一个梦。

本版文/片 本报记者 王传胜

行走运河 助力申遗

主办单位: 齐鲁晚报 中国运河文化博物馆

支持单位: 盖氏物流

京杭大运河聊城段全长97.5公里,元明清时期,聊城因运河漕运而兴盛,又因运河断流日渐衰落,但运河沿岸保留下来大量文物和文化遗存,宛如散落在历史长河中的一颗颗明珠,至今仍光彩夺目。今年六七月份,世界遗产大会将对京杭大运河申遗项目进行表决。

为了进一步发掘运河文化,给运河申遗添一把火,本报将开展“行走运河 助力申遗”大型采访报道,探访运河遗迹,走进运河人家,收集运河民谣,追寻运河往事。

盖氏物流简介: 聊城盖氏邦晖物流有限公司成立于2010年4月,注册资金2亿元。公司投资建设的现代物流园区项目总规划占地1200亩,总建筑面积80万平方米,总投资15亿元,定位于打造集仓储、运输、加工、配送、信息交易等功能于一体的现代化、生态化、信息化的物流园区。经过近四年的发展,该园区已初具大型综合性物流平台规模,业务辐射范围不断扩张,发挥出对区域物流资源优化整合的功能,并对当地经济发展及促进劳动力就业起到了良好的带动作用,成为聊城乃至山东省现代物流行业领军企业。

III级物流园区 中国五星级仓库 中国仓储服务金牌企业 仓储业转型升级示范企业 山东省重点建设项目 山东省服务业重点建设项目

京杭大运河聊城段 JINGHANGDAYUNHELIAOCHENGDUAN

